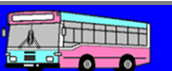




Empresa:
En Activo

Ubicación:

Alsina Graells (ALSA)
(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)
Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)



Versión 06-2022



HISTORIA



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



COCHES



FOTOS



FOTOS



Bibliografía



Billetes



**Enlaces
Externos**
→



Info Web

Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes: Se sitúan en esta ficha (sombreado en violeta) otros empresarios (que no tienen su ficha propia) sobre los que se tienen anotaciones en diversos documentos y cuyas líneas acabaron siendo asumidas o adquiridas por esta empresa.

La parte de Historia mejor detallada sobre esta empresa se ha obtenido en la revista **Portaveu**, de la Associació Cultural Portaveu de Pons, en la que a partir del Número 236 del año 2003, el autor del Artículo **Josep Esteve i Sala** hace una extensa exposición ([ver documento](#)) que está pendiente de transcribirse en este Historial en una próxima revisión.

porta **veu**
DEL SEGRE MITJA

En 1911 ya se usaba el nombre integro de "**Anónima Alsina Graells de Auto Transportes**", por lo menos en las publicaciones y en los anuncios oficiales ([ver documentos](#)).

**Anónima Alsina Graells
de Auto Transportes**

Por entonces existía una cierta relación en la zona del Ripolles y La Cerdanya (de colaboración o de competencia, se ignora) con la empresa **Casa Naudí**, que posteriormente se denominó **La sucesora de la Ceretana** y que anteriormente había sido gestonada por **Francesc Naudí Bardí** y por **Antoni Naudí Fabra** (ambos desde la época de las tartanas allá por 1888) y que en 1908 se había asociado formando la empresa **Bosoms Suñer y Cia**, sucesores de Naudí. Todos realizaban recorridos parecidos y combinados con el **Ferrocarril del Norte** que el 02-06-1888 había llegado desde **Barcelona** hasta **Ripoll** y hasta el 10-08-1919 no se completó hasta **Ribes de Freser** y luego el 12-07-1922 hasta **Puigcerdá**. Las líneas de estas empresas, así como otras también citadas en el mismo apartado ([ver datos](#) y que se relacionan a continuación) pasarán a formar parte luego del conjunto de esta empresa.

Casa Naudí
La Sucesora de la Ceretana

Bosoms, Suñer y Cía.

Sociedad de Automoviles de Calaf a
Seo Urgel, Puigcerda, Ribas y Ripoll

La Hispano Urgelense

**Compañía General de
Transportes en Automovil**

La Hispano Catalana

Antecesores:

Sdad. de Automoviles de Calaf a Seo de Urgel, Puigcerda, Ribas y Ripoll (Referencia fotográfica).

La Hispano Urgelense (Referencia varios datos Internet y fotografía)

Compañía General de Transportes en Automóvil (Referencia lista de Hispano Suiza).

La Hispano Catalana (Referencia lista de Hispano Suiza).

Entre 1914 y 1918 se inicia la actividad por parte de uno de los fundadores **José Graells Pinós** de Ponts (Lleida).

José Graells Pinós

Otros antecedentes El 12-12-1916 se publica en La Vanguardia ([ver Documento](#)) la inauguración de la línea: **Villanueva y Geltrú-Sitges-San Pedro de Ribas-Cañellas-Vilafranca del Panades-Puigdalba-San Quintin de Mediona-Capellades-La Pobla de Claramunt-Igualada**, que atiende la empresa **Sociedad Anónima de Auto Transportes**, de la cual el director es el **Sr. Fontanals** y el **Sr. Costa** es miembro del Consejo de Administración, con coches carrozados en los talleres de **Molist** de Barcelona. Esta línea tal cual no ha existido después de La Guerra (y antes de La Guerra debió durar poco tiempo). Se desconoce también que otra empresa fue la continuadora de la citada. Se sitúa la información en la ficha de [La Hispano Igualadina](#) a falta de mas datos ([ver comentarios](#)).

**Sociedad Anónima
de Auto Transportes**

El 30-07-1920 se constituye en Ponts (Lleida) la sociedad **Anónima Alsina Graells de Auto-Transportes**, por parte de los socios **José Graells Pinós** y **Francisco Alsina Serra**. (Inscrita en el nº 43 del Registro Mercantil de Lleida). Desde sus inicios la intención es la expansión y abarcar cualquier modalidad de actividad relacionada con líneas y autocares. Su creación comporta comenzar en la zona entre Lleida y Barcelona (provincias). En poco tiempo sus líneas llegan desde Lleida a la comarca de Les Garrigues, a Almatret y a La Granadella. (Rfa.Libro "Ponts anys enrera" editado por Portaveu, Associació Cultural. Ponts 1996).



**José Graells Pinós
Francisco Alsina Serra**

No obstante la sociedad dura muy pocos años separándose los dos socios de tal forma que **José Graells Pinós** continuó con **Anónima Alsina Graells de Auto-Transportes** respetando el nombre íntegramente y limitándose a la zona de Lleida, mientras que **Francisco Alsina Serra** se limita a la zona de Barcelona (y parte de Tarragona) incorporando su parte a su otra empresa **La Hispano Igualadina**. En el reparto también intervienen algunos coches que se traspan de titularidad.

La Hispano Igualadina, S.A.

Ya en sus primeros años **Anónima Alsina Graells de Auto-Transportes** comienza también a interesarse y establecer servicios en Andalucía, comenzando por Granada para luego alcanzar Almería. Esta parcela de negocio en Andalucía en principio opera con el mismo nombre que en Cataluña, aunque más adelante se añadirá el sub-fijo **Sur** al nombre.



A finales 1923 adquiere **La Balaguerense** que atendía líneas de **Sort** y **Pons** y disponía de vehículos marca Saurer.

LA BALAGUERENSE

También se absorbió la sociedad **Autobuses de Balaguer** cesando la competencia entre **Lleida** y **Pons**.

Autobuses de Balaguer

En 1924 **S.A. Alsina y Graells de Auto-Transportes** recibe la autorización para el pago centralizado del Timbre.



El 30-03-1925 solicita (ante la Junta Provincial de Transportes de Lleida) la concesión en exclusiva de la línea **La seu d'Urgell-Andorra**, de la que ya viene realizando el transporte del Correo desde 1913.

El 02-07-1927 la Junta Provincial de Transportes expone anuncio para la adjudicación de la línea **La Seo d'Urgell-La Farga de Moles**. El resto discurre por territorio Andorrano (sin competencia para la Junta) y llega hasta **Les Escaldes (Andorra)**.

A partir de 1927 existe un rápido aumento de su red de líneas, que hasta entonces llegaba a **Lleida, Calaf, Seo d'Urgell y Tremp**. (La costumbre de esta empresa es solicitar las concesiones de líneas ante las Juntas provinciales de Transporte, con lo que apenas existe historial en el apartado [líneas](#) sobre las mismas ni fechas de concesión, ya que no hay publicación en el BOE).

En 1930 (según cita alguna fuente) adquiere los pocos activos que debían quedar de la empresa **La Pirenaica Pallaresa**, pero entre ellos la concesión **Barcelona-Lleida, por Igualada, Cervera y Tárrega** transcendental para el desarrollo de su red en Lleida.

**LA PIRENAICA
PALLARESA S.A.**

En 1952 las líneas que atendía eran (por orden alfabético del inicio de trayecto):

Balaguer-Cervera + Barcelona-Balaguer + Barcelona-Lérida + Barcelona-Pobla de Segur + Fuliola-Lérida + Lérida-Agramunt + Lérida-Almatret + Lérida-Granadella + Lérida-Pons + Lérida-Seo de Urgel + Lérida-Sort + Manresa-Seo de Urgel + Pobla de Segur-Les + Seo de Urgel-Puigcerdà + Solsona-Iborra + Tárrega-Borjas Blancas + Tremp-Esterri de Aneu.

El 01-12-1955 **Alsina Graells** puso en marcha un **Servicio Urbano en Balaguer** que cubría el recorrido de **Estación-Pza.Mercadal (Centro Ciudad)**. (No hay más datos).

El 28-03-1957 **Anónima Alsina Graells de Auto Transportes** recibe tres nuevas concesiones: **Borjas Blancas-Tárrega + Almatret -Lérida + Pobla de Granadella-Lérida (con hijuela a Bobera)**.

El 10-04-1958 recibe autorización para la extensión **Bobera-Flix** de la línea **V-1271 L-31 Pobla de Granadella-Lérida (con hijuela)**.

El 08-05-1958 recibe la concesión (por convalidación) de la línea **V-1534; ge-L-B-37 Lérida-Puigcerdà (con hijuelas y extensiones)** que viene a ser la unificación de casi todas las líneas que se han detallado para el año 1952 en el eje correspondiente y excluyendo las de Barcelona y alguna otra que no coinciden con el eje. (ver [líneas](#)).

El 21-06-1958 se constituye en Barcelona la sociedad **Transportes Alsina Graells Sur S.A.** compareciendo el Gerente **José Graells Pinós** (de SA Alsina Graells de AT) y como representantes los Socios **José Manuel Fornell Graells** y **José Fornell Caserra**. (Inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona, folio 210, tomo 1013, libro 504, sección segunda, hoja 5561). Aunque se trate de la misma Empresa, dada su envergadura y sus especiales circunstancias, se confecciona una ficha aparte: **Transportes Alsina Graells Sur S.A.**



El 21-05-1959 recibe la concesión de la línea **Arbeca-Lérida**.
 El 27-04-1960 recibe la concesión de la línea **Cervera-Pons**.
 El 17-06-1960 recibe la concesión definitiva (por convalidación) de la línea **Iborra-Solsona** (esta ya figuraba entre las de 1952).
 El 19-07-1960 recibe la concesión de **Barcelona-Puente del Rey por Pto. de La Bonaigua** (con extensiones), luego será **V-3193 b-L-70**
 El 26-08-1960 recibe autorización para prolongar la línea **V-1534 GE-L-37** con la extensión **Empalme de Bellver-Cervera**.

El 23-02-1961 **RENFE-Átcar** pasa a ser la titular de la concesión **V-2078, B-115 Barcelona-Lérida** con todos sus ramales, extensiones e hijuelas amparándose en la ley de 1947 (en su arbitraria interpretación) sobre coincidencias con líneas ferreas. Con ello entra en clara competencia con muchas empresas entre las que se encuentran **La Hispano Igualadina** y **Alsina Graells** con quienes pacta su continuación en la explotación previo pago de sendos cánones. A estos efectos la concesión se distribuye en dos: **V-2078A, B-115A** para **Barcelona-Lérida** subarrendada a **Alsina Graells** y **V-2078B, B-115B** para **Barcelona-Igualada** subarrendada a **La Hispano Igualadina**. La curiosa explotación así se perpetuará pasando a **ATCAR** (Autónoma de Transportes por Carretera) en 1982 y perdurando hasta 1989 en que se rescatan sendas concesiones para ambas empresas.



El 29-10-1964 recibe la concesión de la línea **Agramunt-Sanahuja**.
 El 20-11-1965 amplía el tramo **Flix-Ribarroja de Ebro** en la concesión **V-1271 L-31 Poble de Granadella-Lérida con hijuela**.
 El 27-05-1966 amplía el tramo **Calaf-Igualada por Piedrafita** en la línea **V-1534; ge-L-B-37 Lérida-Puigcerdà con hijuelas**.
 A partir de 1967, aunque no se detallan (por la dificultad de su seguimiento), la empresa continua estableciendo y reorganizando su extensa red de líneas basadas en Lérida.

En 1978 pasa a formar parte en el Grupo **Continental-Auto** (con sede en Madrid), en el que se incorpora y sigue entonces con su propia identidad (sin cambios aparentes).



Según la propia empresa por entonces está realizando las líneas:
Barcelona-Eth Pont de Rei-Puigcerdà, con hijuelas (V-3193 b-L-70), **Barcelona-Lleida (V-2078A B-115A)**, **Viella-Lleida (VAC-034)**, **Mora d'Ebre-Lleida con hijuelas (V-3084-t-L-68)**, **Menàrguens-Lleida (V-920 L-25)**, **Balaguer-Tàrraga (V-1654 L-42)**, **La Fuliola-Lleida, con hijuelas (V-1570 L-40)**, **Fraga-Binéfar-Lleida-Mequinenza-Huesca (VAC-33)**, **Barcelona-Castellar de n'Hug, con extensiones (V-GC-65 V-6465)**, **Berga-Ripoll con hijuelas (V-GC-54 B-gi V-646)**, **Berga-La Coma con hijuelas (V-GC-b-L-67 V-3057)**, **Casserres-Gironella (V-1029-B)**, **Bagà-El Collet (V-184-B)**, **La Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils (V-6437-B-t)**, **La Espunyola-Puig-reig (V-829-B)**.
 Así mismo es titular de los servicios de ámbito internacional entre **Barcelona-Andorra (L-46)**, y entre **Lleida-Andorra (L-205)**.

En el apartado **líneas** se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).



El 22-03-1990 se disuelve voluntariamente la Sociedad **Safre SA** y sus líneas pasan a **Alsina Graells** en esa fecha o poco después: **V-1443 Lleida-Barbastro y Lleida-Monzón** y **V-3247 Lleida-Fraga**.
 Además, están comprendidas en la **VAC-033**.

SAFRE

Antes de 1991 adquiere la línea **V-3425** (antes: **V-2270**) **Viella-Lleida + El Pont de Suert-La Pobla de Segur + Boí-El Pont de Suert + La Pobla de Segur-Central de Cabdella** a **ALOSA** (Automóviles la Oscene SA). Estas líneas habían pertenecido inicialmente a **La Primera del Flamisell**.

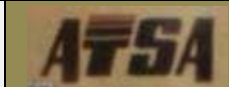


El 22-08-1996 se constituye la empresa **EixBus SA** de la que participa **Alsina Graells** (33,33%) junto con **Teisa** (33,33%) y **Barcelona Bus** (33,33%).
 El 17-05-1997 se inicia el Servicio que luego será **V-6468 GC-68 Lleida-Girona**.



En 1999 obtiene el certificado de calidad ISO 9002.

El 25-08-2000 adquiere (**Rfa DOGC**) la empresa **ATSA** (Compañía General de Auto Transportes SA) de Berga/Manresa. Con ello consigue racionalizar las conexiones entre las comarcas del Berguedà, Solsonés y Bagès con la Cerdanya y l'Alt Urgell y todas ellas con Barcelona.



Al poco cede o traspasa algunas de las líneas absorbidas de carácter local a la Empresa **Castellà** de Manresa. El 14-11-2000 traspasa las concesiones **V-3148 B-184 Manresa-Monestir de Montserrat** y **V-6451 GC-51 Sant Quirze de Besora - Prats Lluçanés con hijuelas**.
 El 27-11-2000 traspasa la concesión **V-6469 GC-69 Barcelona- Prats de Lluçanés con Hijuelas**.



(Período 01/2000 a 09/2002). Para hacer frente a la renovación necesaria del material móvil de las nuevas concesiones adquiridas, se incrementa el parque de vehículos, y se adquieren 63 nuevas unidades de transporte, todas ellas de la marca SETRA.

En el año 2001 (aproximadamente), auspiciado por la propia Generalitat de Catalunya, se crea el servicio **Bus Eix de l'Ebre** atendido por esta empresa e **HIFE** de forma conjunta, ambas utilizan sus coches sin una librea especial ni diferenciada y atienden la línea: **Lleida- Mora-Tortosa con conexión con Tortosa-Vinaroz-Castellón-Valencia**.



El 05-11-2001 **Alsina Graells** se hace cargo del **Servicio Urbano de Tàrraga** asignando provisionalmente el coche **5134** (Renault Master) a la línea urbana, que hasta entonces había sido atendida por **Autocars Inga SL**.

AUTOCARS INGA s.l.

En 2002 renueva el certificado de calidad por la nueva ISO 9001/2000.

En el año 2002 **Alsina Graells** recibe de **La Hispano Igualadina** el traspaso del **Servicio Urbano de Balaguer** que continua realizando con el mismo único coche (un Man de Hispano Carrocería con decoración roja y verde, numerado **41** en **LHISA** y **5167** en **Alsina Graells**).

Hispano Igualadina

El 24-10-2005 **Alsina Graells** inaugura una línea suburbana entre **Solsona** y **Olius**, amparándose en la concesión **V-3193 L70(B) Barcelona-Eth Pont de Rei-Puigcerdà amb filloles**, en plan experimental por un año y subvencionada inicialmente por la Gen.Cat., aunque por su recorrido y paradas se puede considerar como el **Servicio Urbano de Solsona**.



En el 2006, el resumen de sus concesiones (en Cataluña) es el siguiente:

V-829 B-30 L'Espunyola - Puig-Reig, **V-920 L-25 Menàrguens - Lleida**, **V-1570 L-40 La Fuliola - Lleida, amb prolongació**, **V-1654 L-42 Balaguer - Tàrraga**, **V-2078A B-115A(L) Barcelona - Lleida**, **V-3057 L-67(B) Berga - la Coma**, **V-3084 L-68(T) Móra d'Ebre - Lleida, amb filloles**, **V-3193 L-70(B) Barcelona - Eth Pont de Rei - Puigcerdà amb filloles**, **V-6437 GC-37 La Pobla de Lillet - Berga - Tarragona - Cambrils**, **V-6454 GC-54 Berga - Ripoll**, **V-6465 GC-65 Barcelona - Castellar de n'Hug**.

El 02-04-2007 se inauguró una línea: **Berga-Gironella**, que puede considerarse el precedente del **Servicio Urbano de Berga**.



En 10-2007 se firma un preacuerdo con **National Express** (Grupo **ALSA** en España) para la venta del Grupo **Continental Auto + Alsina Graells** y se inician los trámites para la fusión/absorción. ([Ver notas y artículos](#)).



www.alsa.es

902 42 22 42

CONTINENTAL-AUTO

Alsina Graells

En 11-2007 se confirma el pacto y se pone un plazo de 18 meses para la integración de todas las empresas en el **Grupo ALSA**. En el acuerdo se contempla el mantenimiento de los puestos de trabajo y la autonomía de cada empresa con sus respectivas concesiones, vehículos e instalaciones por el momento.

En 12-2007 se comienzan a reenumerar todos los coches para integrarlos en una de sola, que abarca los prefijos 5000 y 6000. Paulatinamente los coches intercambiados, repintados o los adquiridos de nuevo van adoptando la librea típica de **ALSA**.

El 25-11-2008 se inaugura el **Servicio Urbano de La Seu d'Urgell**, que en realidad es una línea suburbana que une varios pueblos colindantes. Se trata de un servicio subvencionado por la Gen.Cat. y basado en la concesión unificada que **Alsina Graells** posee en la zona. (Hay que recordar que la gestora de la firma es **ALSA** en esa fecha). Se crea un logo propio para el servicio denominado **Seubus**.



El 22-12-2008 auspiciado y subvencionado por la Gen.Cat. se puso en marcha el **Servicio Urbano de Berga** a cargo de **Alsina Graells** (aunque cabe recordar que en ese momento ya ha estado absorbida por **ALSA**). El servicio recibe el nombre de **<BusBerga>**.



En 03-2009 se publica el anuncio de nuevos servicios que conectarán la **Val d'Aran** con el **Aeropuerto de Barcelona** y con el **Tren de Alta Velocidad en Lleida**. ([ver documento](#)). En esta década pocos cambios se habían efectuado en la concesión básica y por contra hay abundantes reclamaciones de mal servicio sobre todo con respecto al Valle de Arán.

Situación a 01- 2011 del parque móvil (a título de pasar revista): subsiste la autonomía (con respecto a **ALSA**) en cuanto a líneas ya que se han creado de nuevas y se han reorganizado anteriores con el nombre de **Alsina Graells**. Los coches se han reenumerado en el Grupo **ALSA** a partir del 5400 (todos los de todas las empresas absorbidas) llegando actualmente al 6500. Los adquiridos nuevos también se incluyen en esta numeración. Existe un importante trasiego y sustituciones de coches (dentro de los del Grupo). Los coches siguen algunos con sus antiguos colores, pero los adquiridos nuevos o los que han de repintarse reciben la librea clásica de **ALSA**. A efectos administrativos y de concesiones de líneas subsiste el nombre de **Alsina Graells**.

ALSA

El 12-09-2013 se acuerda la adjudicación, previo concurso, de la línea que cubre los diferentes pueblos del conjunto del **Valle de Aran** a la empresa **Nex Continental Holdings SLU**, osea al **Grupo ALSA** cuya representación en Cataluña es **Alsina Graells**. ([Ver documento](#)).

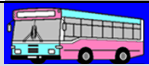
Su recorrido es suburbano pero cumple las funciones de **Línea Urbana de Vielha**, ya que está en el centro del recorrido. ([ver líneas urbanas](#)).



En general faltan agregar todas las notas y noticias siguientes a esta fecha, salvo las que se especifican:

El 15-09-2016 se adjudica oficialmente la concesión **AC-CON-06/2015, VAC-233 Fraga, Binefar, Mequinenza (Huesca) y Lleida** a la UTE **Transportes Bacoma SAU, Nex Continental Holdings SLU**, y la **Hispano de Fuentes En Segures SA**, constituida para este efecto como persona jurídica denominada **LA FRANJA DE ARAGÓN SL**. ([Ver Ficha](#)).

FRANJA de ARAGÓN
ALSA hife



Esta ficha se actualizó en profundidad el 04-2014 y posteriormente en varias que no se publicaron, la última de éstas el 11-2018, otra en 01-2022 (sin publicarse) y la siguiente de 03-2022. Ésta última de 06-2022 sigue estando incompleta.

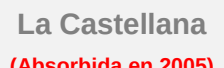


Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. A partir de este punto las citas son dispersas y muchas sin comprobar.

Queda pendiente también de desglosar el **Servicio Urbano** a las fichas correspondientes de las doferentes poblaciones afectadas y actualizar el apartado de líneas en general.

Líneas Urbanas

Otros datos complementarios:

Empresas del Grupo						
Alsina Graells	Lleida	Granada	Girona	Lleida	Granada	Andorra
Empresas del Grupo						
Continental	Madrid	Madrid	Toledo	Madrid		



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Alsina Graells
(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)
Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)

Datos de la Página Web <http://www.alsinagraells.com/cgi-bin/media/media.pl?ref=c01&len=c> **en Marzo 2009 ya no funciona**

Según tenemos constancia, las actividades de transporte de viajeros de la Empresa, se inician con una pequeña línea de transporte entre CALAF y PONTS (provincia de Lleida), supuestamente entre los años 1914 y 1918 por uno de los fundadores de la empresa, **D. JOSÉ GRAELLS i PINÓS**, natural de la población de Ponts (Lleida). Posteriormente junto a **D. FRANCISCO ALSINA i SERRA**, como socio, se procede a la constitución de la sociedad "**ANÓNIMA ALSINA GRAELLS DE AUTO-TRANSPORTES**" el **30 de julio de 1920**.

Dicha sociedad se constituye mediante escritura pública otorgada por el notario de Barcelona, D. Domingo Roca Torruella, y se inscribe con el número 43 en el Registro Mercantil de la ciudad de Lleida. El objeto social es según el artículo 2º de los estatutos de la sociedad "...la explotación del negocio de transportes en automóvil u otros medios de locomoción, tanto de personas como de cosas, servicio de correos, contratas con el Estado para la conservación y reparación de carreteras, además de todo lícito negocio o comercio..."

En los talleres de la Empresa sitos entonces en la población de PONTS, se empiezan a construir las propias carrocerías para los vehículos de línea regular, iniciando así una auténtica revolución en el mundo del transporte y de las carrocerías de autocares. La primera fue diseñada por IGNACIO AUGER i QUINGLES y presumiblemente sería una de las primeras realizadas en Catalunya y España.

Aproximadamente en **1923** y en sus últimos meses, se procede a adquirir la empresa "**LA BALAGUERIENSE**", que disponía de vehículos de la marca "SAURER", y que atendía las líneas de SORT y PONTS. También se absorbió la sociedad "**AUTOBUSES DE BALAGUER**", cesando entonces la competencia entre LLEIDA y PONTS.

En breve período, ALSINA GRAELLS, ya explota servicios que unen LLEIDA y la comarca de LES GARRIGUES hasta ALMATRET y hasta LA GRADELLELLA. (Del libro "Ponts anys enrera" editado por PORTAVEU, Associació Cultural. Ponts 1996).

Si nos atenemos a las pruebas documentales sobre la realidad histórica de los servicios de transporte colectivo de viajeros por carretera, nos consta que nuestra Empresa en fecha 30 de marzo de 1925, dirigió un escrito a la JUNTA PROVINCIAL DE TRANSPORTES DE LLEIDA, pidiendo la concesión de "la exclusiva para la conducción de viajeros por carretera desde LA SEU D'URGELL a ANDORRA sin necesidad de la licitación en concurso, por venir realizando ya la conducción de correo, que se obliga a seguir conduciendo gratuitamente..." Dichas manifestaciones de ALSINA GRAELLS en aquella época, nos demuestran la antigüedad de la comunicación en transporte colectivo con el PRINCIPAT D'ANDORRA, que se continua realizando en la actualidad.

En el Boletín Oficial de la Provincia de Lérida de 2 de julio de 1927, aparece publicado anuncio de Información Pública de la Junta Provincial de Transportes, sobre la concesión de transporte de viajeros y correspondencia entre "LA SEO DE URGEL Y LA FARGA DE MOLES" (frontera Hispano-Andorrana) a ANÓNIMA ALSINA GRAELLS DE AUTO-TRANSPORTES, según Escritura Pública otorgada por el Notario, D. Manuel Corchón de la Aceña.

Aunque la mencionada escritura hace referencia a la adjudicación de la concesión del tramo en territorio español, se hace constar textualmente en la concreción del itinerario, lo siguiente: "...continuando desde ese punto hasta el final, por territorio del Principado de Andorra..." y más adelante vuelve a decir: "...sin perjuicio de que dicha entidad continúe transportando el correo hasta Andorra y prestando servicio de viajeros en todo el recorrido que lo viene haciendo..."

Es por ello que podemos llegar a la conclusión sin equivocarnos, que nuestra Empresa también es pionera del transporte colectivo de viajeros en el Principado de Andorra, iniciando sus servicios hasta Andorra La Vella, poco después de la construcción de la carretera, que por iniciativa del Obispo BELLOCH (Copríncipe de Andorra), permitió la comunicación entre LA SEU D'URGELL (España) y LES ESCALDES (Andorra), y que se abrió al tráfico en 1913. En consecuencia, entendemos y nos llena de satisfacción a la vez, que la relación de los ciudadanos de Andorra y ALSINA GRAELLS es ya, sin duda, histórica.

También. extendió sus servicios al resto de España, concretamente a Andalucía, hoy **ALSINA GRAELLS SUR, S.A.**

Durante el año 2000, adquiere determinados activos de otra Empresa de transportes de viajeros que permite racionalizar la comunicación de las comarcas del BERGUEDA, SOLSONES y del BAGES con la Cerdanya y L'ALT URGELL y todas ellas con BARCELONA. → Ver [ATSA](#)

(Compañía General de Auto Transportes SA)

Para hacer frente a la renovación necesaria del material móvil de las nuevas concesiones adquiridas, se incrementa el parque de vehículos, y se adquieren 63 nuevas unidades de transporte, todas ellas de la marca SETRA. (período 01/2000 a 09/2002).

Desde el año 1999, está certificada como empresa de Calidad por la ISO 9002, y durante el año 2002 renovada por la nueva ISO 9001/2000.

En la actualidad es la única Empresa de servicios regulares de viajeros que sirve las cuatro demarcaciones catalanas además de las provincias aragonesas de HUESCA y ZARAGOZA y el PRINCIPAT D'ANDORRA, y nuestros servicios llegan a la misma frontera con FRANCIA por la VALL D'ARÁN y por la provincia de GIRONA, a través de PUIGCERDÀ y LLÍVIA.

Desde el año 1978 forma parte del **GRUPO DE EMPRESAS "CONTINENTAL-AUTO"**, y explota las siguientes Concesiones de servicio público regular de transporte de viajeros por carretera (en Cataluña):

- Barcelona - Eth Pont de Rei-Puigcerdà, con hijuelas (V-3193:b-L-70).
- Barcelona - Lleida (V-2078-1).
- Viella - Lleida (VAC-034)
- Mora d'Ebre - Lleida con hijuelas (V-3084:t-L-68).
- Menàrguens - Lleida (V-920-L-25)
- Balaguer - Tàrraga (V-1654:L-42)
- La Fuliola - Lleida, con hijuelas (V-1570:L-40)
- Fraga - Binéfar - Lleida - Mequinenza - Huesca (VAC-33)

- Barcelona - Castellar de n'Hug, con prolongaciones (V-GC-65 V-6465)
- Berga - Ripoll con hijuelas (V-GC-54-B-gi V-646)
- Berga - La Coma con hijuelas (V-GC-b-L-67 V-3057)
- Casserres - Gironella (V-1029-B)
- Bagà - El Collet (V-184-B)
- La Pobla de Lillet - Tàrragona - Cambrils (V-6437-B-t)
- La Espunyola - Puig-reig (V-829-B)

Así mismo es titular de los servicios de ámbito internacional entre **BARCELONA y ANDORRA (L-46)**, y entre **LLEIDA y ANDORRA (L-205)**.

Además, y junto a otras dos empresas, explotan mediante la empresa "**EIX-BUS, S.A.**" la concesión de servicio regular de viajeros otorgada por la Generalitat de Catalunya, **GIRONA-LLEIDA (V-GC-68:B-gi-I)** por el nuevo trazado del "**EIX TRANSVERSAL**".

Participa asimismo junto a la empresa **HIFE, S.A.** en el servicio **LLEIDA-MORA D'EBRE-TORTOSA**, por el "**EIX DE L'EBRE**".

También realiza transporte discrecional nacional e internacional, y transporte escolar para diversos Centros Públicos de CATALUNYA por medio de los CONSELLS COMARCALS, y de la DIPUTACION GENERAL DE ARAGÓN en la provincia de HUESCA, y transporte urbano en la localidad de BALAGUER y TÀRREGA, así como el transporte interno y de escolares de la VALL D'ARÁN para el CONSELH GENERAU D'ARAN.

El kilometraje total de sus concesiones de viajeros sobrepasa los 4.000 kms., sirviendo a más de 250 municipios y entes menores, con 3.500.000 habitantes totales aproximadamente. Posee instalaciones de garajes o talleres de LLEIDA, TÀRREGA, LA POBLA DE SEGUR, LA SEU D'URGELL, VIELHA-MIG ARÀN, BERGA, MANRESA y BARCELONA, con personal cualificado.

Posee instalaciones para Garajes, reparación y mantenimiento de vehículos en **LLEIDA, TÀRREGA, LA POBLA DE SEGUR, LA SEU D'URGELL, VIELHA-MIG ARÀN, BERGA, MANRESA y BARCELONA**, con personal cualificado para tal fin.

También tiene Oficinas de Administración y atención al público en BARCELONA, LLEIDA, TÀRREGA, LA POBLA DE SEGUR, LA SEU D'URGELL, BERGA y MANRESA y la Dirección de la Empresa se desarrolla desde sus oficinas de Barcelona.

Otro de los activos más valorados de la empresa es su contingente de Personal. De las secciones de personal de tráfico, los conductores especialmente, gozan dentro y fuera de la empresa y en el sector del transporte de viajeros, de especial prestigio profesional.

Por parte de la empresa y dentro de los programas de formación de personal, de su sistema de Calidad, los conductores concretamente, reciben periódicamente cursillos de conducción de seguridad y conducción económica, entre otras materias, para conocer a fondo las máquinas que utilizan, básicamente la marca SETRA / MERCEDES. De hecho ha sido la primera empresa de Catalunya que ha difundido desde el año 1998 de estas materias entre su personal, con formadores preparados de entre los mismos conductores, en las fábricas SETRA de Alemania y Castrourdiales, en Cantabria.



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Alsina Graells
(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)
Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)

Continuación

En la citada pagina web se muestran las siguientes imágenes:

FOTO 1: Coche de línea ante las dependencias y Garaje-Taller de la Empresa en la localidad de PONTS (años 20)

FOTO 2: Coche de línea descapotable. El coche llevaba motor Hispano-Suiza y probablemente fue carrozado en Ponts (Años 20)

FOTO 3: Hispano-Suiza fabricado en 1922 dotado con 18 plazas y perteneciente a la línea LA SEU D'URGELL - PONTS - LLEIDA, restaurado recientemente y conservado en las dependencias del museo del Grupo

FOTO 4: Port de Prullans año 1944 (coche de la línea PUIGCERDÀ- LA SEU D'URGELL)

FOTO 5: White-Cummins de la línea TÀRREGA - BALAGUER (años 60)

FOTO 6: SETRA-SEIDA S-154, fabricado en España con licencia alemana y dotado de motor PEGASO. Junto con su antecesor el S-14 fueron unos de los coches más robustos del momento. En la fotografía, unidad perteneciente a la línea BARCELONA - LLEIDA(años 70)

FOTO: SETRA S-215-HD, vehículos que durante la mitad de los años 80 y principios de los 90 han sido el pilar fundamental del parque móvil de la empresa, se distinguen por su robustez y seguridad en la carretera. Mediante estos modelos, la prestigiosa firma alemana empieza a implantar en los vehículos destinados al transporte de pasajeros equipos de seguridad como ABS, ASR, detectores de hielo, arcos de seguridad, etc... (años 85 al 94)

FOTO: SETRA S-317 HDH, vehículos de última generación de la serie 3 de la firma alemana SETRA, con una longitud de 13,70 m., están dotados de los últimos adelantos en tecnología y electrónica aplicada al autocar.

FOTO: SETRA S-319UL, amb una longitud de 15 m. , es possiblement un dels vehicles més espectaculars que podem trobar en el mercat de l'autocar.

La galeria fotografica completa estava en el lloc: <http://www.alsinagraells.es/cgi-bin/media/media.pl?ref=c01a&len=c>

En Marzo 2009 ya no funciona.

Se reproducen a continuación las fotos descargadas en su momento, aunque son de muy baja resolución. El índice tampoco coincide con las imágenes, ya que se descargaron en diferentes momentos y de diferentes sitios (sirve solo a efectos orientativos).



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15

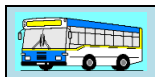


16



17

Ver más imágenes antiguas en esta ficha: ([Buses en 1942](#)).



Información / Bibliografía / Enlaces

La galería fotográfica completa que estaba en el lugar: <http://www.alsinagraells.es/cgi-bin/media/media.pl?ref=c01a&len=c> en Marzo 2009 ya no funciona.

En este sitio: <http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?t=662&postdays=0&postorder=asc&start=0> hay un importante hilo dedicado a esta empresa

En el sitio: <http://www.unizar.es/eueez/cahe/cuellar.pdf> hay publicado un estudio elaborado por Domingo Cuéllar Villar sobre la influencia del Alsina Graells en el transporte de sureste andaluz. También disponible en PDF: <http://www.unizar.es/eueez/cahe/cuellar.pdf>

En el Capítulo de "La Cerdanya i el Ripolles" del libro "Els Transports a Girona (Història dels Tartaners i Ordinaris de la Província)" de Josep Vert Planas (publicado en 1994, ISBN: 84-8067-040-1, Depósito Legal: GI-1.794/94, editado por Almazora/Olot), en la página 133 se cita una amplia reseña de esta empresa y sus antecesores.

Datos sobre esta empresa	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/alsina.html
Datos sobre la línea Urbana de Balaguer	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/balaguer.html
Horarios del Bus Urbano de Balaguer	http://www.balaguer.cat/porta/43/?EC=ReadArticle&ArticleID=774
Datos sobre la línea urbana de Berga	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/berga.html
Horarios sobre la línea urbana de Berga	http://www.ajberga.cat/perfil/berga/recursos/recursos/bus_berga.pdf
Datos sobre la línea urbana de Solsona	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/solsona.html
Datos sobre la línea urbana de Tárrega	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/tarrega.html

Todos estos enlaces están por revisar, muchos no funcionan y algunos se han trasladado de emplazamiento. Se deja pendiente para próximas revisiones. Además se han de tener presentes los enlaces a información de los cortes que se detallan en esta Ficha.

Comentarios:

En esta columna sombreada en verde se intentará hacer un detalle esquemático del contenido de cada una de las páginas del artículo que figura reproducido a la derecha, y solo se hará constar aquellas anotaciones que tengan relación con **Empresas o Empresarios y Líneas**.

Siglo 18. Inicio del transporte de Correos a caballo, que luego pasa a servirse con carruajes.

En esta parte se describen rutas y viajes en el eje de **Tarrega – Pons – La Seu d'Urgell**.

Apenas se especifican nombres, excepto el de la Empresa que veremos en la página siguiente.

Aproximació a la figura de Josep Graells i Pinós (Ponts 15/5/1881- Barcelona 25/1/1971)
Primera part

És difícil fer una semblança d'aquest personatge, havent de treure informació d'un lloc i d'un altre i a més pel seu caràcter polifacètic. Era necessària fer una ressenya d'aquest empresari, financer i col·leccionista d'art pontsicà.

Empreses de Transports i carruatges a Ponts

Un impulsor dels transports de viatgers fou el servei de correus que al segle XVIII passà de mans privades a monopoli de l'estat. En desaparèixer les postes o correus a cavall, a poc a poc foren substituïts per carruatges per transport del correu que també acceptaven viatgers, malgrat el mal estat dels camins. És molt difícil conèixer les empreses locals de transports i els seus propietaris, hem tingut que recórrer a dades extretes de la premsa o revistes.

Viatjar al segle XIX

En una revista d'època⁽¹⁾ del 1872, vaig trobar la descripció d'un viatge fins a la Seu d'Urgell i Andorra, recollint l'estat de les carreteres de Ponts i rodalia i per tant dels transports. El relat deia així:

"L'arribada a la Seu des de Ponts i particularment des de 'la venta del Cabàs' (La carretera Lleida- La Seu quedà parada en el lloc conegut per Cabàs). El tram és quasi tan difícil i exposat com el pas dels Alps en temps d'Annibal. S'ha de pujar pels marges del Segre per camins que s'interrompen per torrents, per passos perillosos, per penya-segats, per passos estrets i meandres del riu.

A Ponts el viatger canvia un petit carruatge per a muntar cavalleries del país, les quals gràcies al costum de caminar per camins estrets i pedregosos, el treuen a un de mil precipicis i mals passos. Però particularment des de Tiurana ja és necessari armar-se de paciència i tindre molta cura per a continuar. Arribant a Oliana, el pont damunt el Segre es presenta imponent i amenaçador perquè esperen al viatger passos de



més perill...

Al Pla General de Carreteres del 22 de setembre de 1849, es va marcar la de Lleida-La Seu, essencialment necessària per la comunicació d'aquesta part del país, per poder beneficiar-se de les riques mines de pedra de carbó, per donar sortida als pins dels marges alts del Segre, els vins de molts pobles, per aprofitament d'aigües medicinals, i per donar vida i societat en fi a 950 pobles de què consta el Bisbat d'Urgell".

A la dècada dels vuitanta del segle XIX, Joan Peruga⁽²⁾ descriu un viatge de la Seu a Ponts, la diligència tenia la parada davant la Gran Posada Andria de la Seu, el trajecte fins a la Trenca de Noves era de dues hores escasses. En arribar als Tres Ponts s'acabava la carretera, es continuava a l'om de cavalleries pel camí de bast fins a Coll de Nargó on s'empalmava amb la diligència que anava cap a Ponts.

El 1892, Josep Aladern⁽³⁾ en les seves "Cartes Andorranes" relata un viatge on va fins a Tarrega amb tren i després agafa una diligència que passa per Agramunt i Artesa de Segre i d'Artesa agafa la diligència de Ponts (escrit amb el català de l'època):

"Ponts, 3 de Octubre

A mitja nit he arribat a aquest poble. Pel camí he disfrutat y he patit casi be tot alhora. ...Lo verdader viatjar es lo que's fa ab diligència ó no se que, de Targa fins aquí. Allí al menos á un lo sacsán que's un gust. Págas com al tren, ó mes, pero al

menos, com dich, aquí te gronxan. Ames de tot això es aqueix un sistema de viatjar que fa gana. Al baixar del tren y al arribar al punt de partida de la diligència, l'interior del carruatge ja estava ple, aixís com los assientos devantera. Unicament s'hi ha pogut encabir un capellà al cual tots havem donat la preferència, homes y donas, dels nou ó deu que haviam de pujar. Aixís es que han portat una escala de ma y vinga pujar gent cap a dalt á l'imperial, que ja estava bastant ple de bultos. Lo difícil en sent á dalt ha estat lo colocarnos. Si t'assentavas á terra estavas en pena, y si t'asseyas sobre'ls bultos tocavas de cap á la vela...He contat que entre tots anavam mes de trenta. Lo carruatge cruxia y's balancejava d'una manera tan expressiva prometent un volch, que feya posar la pell arrugada. La sort que la carretera es dreta y plana com una cinta tibant. Arribem á Artesa de Segre y tothom baixa, puig la diligència aquella ja no passa mes avant. D'allí á corre cuyta surt un altre cotxe pera Tremp y un altre pera Pons. Aquest últim es lo que he agafat jo, que vorajant sempre'l Segre, quals aigües lluheixen la reflecte de la lluna, m'ha portat aquí. Al arribar lo cotxe d'Artesa acabava d'arribar també lo de Calaf, ab lo cual venían uns militars graduats de guarnició á la Seu d'Urgell y un viatjant de xocolate; aixís es que no'm faltará companyia fins á la Seu. Son prop las dotze y'ns posém á la taula. ¡Quins plats amich meu! No hi faltan perdius ni cunills de bosch, y fresch tot. He quedat parat quant he sentit que'l sopar valia cinch rais. A Barcelona no's trobaria ni per cinch

Las dos últimas columnas no corresponden a este artículo, pero ha sido imposible evitarlas por problemas de compaginación, se dejan tal cual ya que también resultan interesantes, pero no tienen absolutamente nada que ver con esta Ficha.

En este apartado se comenta la existencia al menos desde el 24-10-1892 de la empresa **La Montañesa Urgellense**. A partir del 04-11-1892 quedan combinados los carruajes de **Calaf a Ponts y Esplovin (Coll de Nargó)** con los trenes que salen de **Barcelona y llegan a Calaf** a las 12. A partir del 04-09-1894 esos coches salen de **Calaf** a las 4 de la tarde.

Se supone que ninguno de estos coches citados son de motor de explosión. Son carruajes tirados por caballerías.

pessetas, ni potser per trenta rals, y en quant á fresch, ni cal parlarne. Si no portés pressa, me quedaria vuit dias aquí sols per menjar en aquesta casa; potser aixís me posaria gras. Al acabar de sopar tothom á dormir. Es dir, tothom menos lo viatjant y jo que havém sortit á pendre café, y per cert que havém trobat un establiment de primera. Es un café digne d'una capital: gran y bonich; llàstima que siga en un primer pis. La afluencia de las dugas carreteras se veu que dona gran impuls y molta vida á Pons, puig son moltas las casas de nova planta que's veuhen de recent construcció. En lo café, desde'l que t'escrich, volen tancar y compreném que están per nosaltres. No m'agrada molestar. Nosaltres també tenim de llevamos á las cuatro pera agafar lo cotxe dels Esplovin. Aixís es que acabo y fins á l'altre que t'escriuré al arribar á la Seu.

Llegim a *La Publicidad* de 1892 el 21 d'octubre que l'empresa *La Montañesa Urgellense* que a partir del 4 de novembre queden combinats el carruatges de Calaf a Ponts i l'Esplovin amb el tren correu que surt de Barcelona i arriba a Calaf a les 12 del matí, d'on sortiran els cotxes.

La Publicidad de 1894 el 29 i 30 d'agost dona el següent avís al públic:

"La sociedad de coches establecida en Pons, titulada La Montañesa Urgellense, hace saber que desde el día 4 de septiembre en adelante, saldrá el coche de Calaf, para Pons y Coll de Nargó, á las cuatro en punto de la tarde.... Por orden de dicha sociedad.—El administrador, Francisco Tugues."

(Continuará)

Josep Esteve i Sala



La Ilustración Española y Americana. Juan Cotarelo Garastazu. Año XVII, Número VI, 1872.

Un viatge literari per les comarques de Catalunya. De la Seu a Ponts a la dècada dels vuitanta del segle XIX. Joan Peruga.

Cartes Andorranes de Josep Aladern 1892.

Sobre una possible reforma d'un desfasat Codi Penal



Un dels delictes que cal revisar són els de tipus sexual, que havent vist com ha anat el cas atribuït a la tristament famosa Manada, necessita una revisió urgent. Cal centrar-lo en el concepte d'abús sexual per centrar el delictes sobretot en la manca de consentiment explícit de la víctima.

Respecte als delictes mediambientals, cada vegada més abundants o si més no força més coneguts gràcies a la difusió que se'n fa actualment, els culpables no han de seguir gaudint de la impunitat que fins ara han tingut, i desastres com l'ocasió pel Prestige no poden quedar sense condemna efectiva. S'han fet moltes lleis mediambientals que afavoreixen l'empresa privada en detriment de la societat en general, que en pateix les conseqüències.

El delictes de sedició, només aplicat en estats autoritaris, ha de desaparèixer del marc jurídic actual, ni més ni menys perquè quan es va fer la llei que el regula es va plantejar com un delictes susceptible de ser aplicat en cas de guerra, i a més, quan —per llei— la rebel·lió passà a ser un delictes contra la Constitució, la funció de la sedició deixa de tenir sentit.

Quant a la rebel·lió en qüestió caldria deixar molt més clar en el Codi

Penal que la violència ha de ser física i no espiritual, com la que —filant molt prim— diuen els jutges del Procés que es produí. Penso però que aquest delictes s'hauria d'aplicar només a cops d'Estat amb violència explícita, com la que l'any 1936 empraren tota aquella colla de militars contra la República legalment constituïda, per la qual cosa no se'ls ha jutjat.

Els problemes amb les euroordres a Bèlgica i Alemanya han estat un cop fort que pesa com una maça en el sistema judicial espanyol, a qui ni la dreta reaccionària pot donar suport si volen seguir pertanyent a Europa. És per això que la majoria de ministeris de l'actual govern defensen la proposta de reforma del Codi Penal. Cal dir però, que per dur-la a terme el govern de Sánchez necessita més suports que els que va menester per la investidura... Si la reforma es fa efectiva, en el cas que s'arribi a aplicar, podria tenir repercussions positives de cara tot aquest guirigall relacionat amb el Procés si es redefinissin els delictes de rebel·lió i sedició, ja que obriaria una porta que podria servir per minvar la condemna dels líders independentistes empresonats i fins i tot, en el cas de desaparèixer la sedició, aquests quedarien absolts aplicant la retroactivitat favorable. Si bé estic convençut que l'amnistia de tots aquells que hem tingut a veure amb el Procés seria la millor solució per tal de retornar a una situació de "normalitat", em temo que és del tot inviable amb l'actual correlació de forces polítiques que tenim al país, per la qual cosa penso que la reforma del Codi Penal, tot i no ser la millor solució, és un camí factible per tal d'arribar-hi algun dia.

Jordi Vidal



En las dos primeras columnas se detalla la llegada y posterior puesta en marcha de los coches que atenderán la línea de Lérida – Balaguer- Artesa de Segre – Ponts. Los coches son propiedad de **Miquel Agelet i Gosé** y llegan a Ponts algunos alrededor del 02-03-1900, aunque el grueso del resto de coches se cita como fecha de llegada el 25-03-1900 y una previsión de comenzar a funcionar el 01-04-1900. Los 2 de vapor tienen una capacidad de 14 asientos en el interior y 4 más en las plataformas. En el lateral lucen un rótulo con el nombre “Automovils Lleyda”.

No se conoce el número de coches, pero estos si debían ser de motor de explosión, aunque no se han encontrado las matrículas por ninguno de los nombres citados.

Entre la segunda y tercera columnas se citan nombres de otras empresas que se detallan a continuación: Sobre el 1895 y el 1899 figuran en el alquiler de carruajes los propietarios de las Fondas **Blanch Castells, Puilats Capell y Viladot Casals**.

Aproximació a la figura de Josep Graells i Pinós (Ponts 15/5/1881- Barcelona 25/1/1971) Segona part

Arribada dels primers cotxes de línia a Ponts el 1900. Inici de l'automobilisme

El corresponsal de *La Vanguardia* a Ponts Sr. Cándid Cloa Bossa envia un telegrama amb data del 2 de març de 1900 on diu breument que l'arribada d'automòbils a aquesta vila provinent de Lleida ha estat una veritable sorpresa i que una gran multitud de persones esperava els expedicionaris amb gran entusiasme. El dia 22 de març llegim que des de Lleida han arribat els automòbils que faran la línia de Lleida-Balaguer-Artesa de Segre-Ponts. El dia 5 d'abril, *La Vanguardia* publica un altre escrit del Sr. Cloa:

El nostre distingit amic Don Miquel Agelet ha dotat a aquesta comarca d'un notable mitjà de comunicació, un Servei d'automòbils omnibus per conduir viatgers de Ponts a Lleida per Balaguer. Aquí a Ponts arribaren diversos expedicionaris, tots amics nostres, que vingueren amb un d'aquells vehicles amb el seu propietari el Sr. Agelet. Es va fer el viatge de prova amb resultats més que satisfactoris. Els omnibus responen a les més altes exigències de seguretat, velocitat i comoditat d'avui dia.

*El xiulet de la locomotora ressonava en aquestes muntanyes que com a signe de civilització i progrés despertava entusiasmes i recollia aclamacions i aplaudiments dels seus habitants. A les mil felicitacions rebudes per la empresa i afeïm la nostra ben sentida. També el diari catalanista *La Veu del**

Segre es fa ressò l'11 de març de 1900 que estan esperant que arribin els automòbils i segons aquesta publicació arribaren el 25 de març, on en el seu interior hi ha cabuda per 14 viatgers, quatre més a la plataforma i a damunt dels cotxes espai per als equipatges. En un dels costats es llegeix “Automòbils Lleyda”, la previsió és començar a funcionar a primers d'abril de 1900, gràcies al seu promotor Miquel Agelet i Gosé. Efectivament *la Veu del Segre* l'1 d'abril senyala que les proves s'han realitzat amb èxit i el 8 d'abril realitzaren un viatge fins a Ponts amb l'admiració dels veïns, sortint tothom a rebre els expedicionaris.

El 10 de juliol de 1900 el governador de Lleida Josep Martos, famós pel seu anticatalanisme, posava una multa de 20 pessetes a l'empresa d'automòbils que presta el servei entre Lleida i Ponts per una infracció, segons un reglament de 1857.

Empreses de transport Pontsicanes abans de l'Aisina Graells

Als anuaris Bailly-Baillière i Riera trobem algunes dades interessants. Així doncs, des del 1896 al 1899 figuren en el lloguer de carruatges els propietaris de les fondes: Blanch Castells, Puilats Capell i Viladot Casals.

A l'any 1901 s'anunciava una subhasta per a contractar el transport de la correspondència pública en carruatges de quatre rodes o en automòbil des de l'estació de tren de Calaf a l'oficina de correus de Ponts, sota el tipus màxim de 950 pessetes anuals.

Al 1901 en dito anuari figura la societat *Nueva Urgelense* de diligències a l'estació de Calaf, el preu del seient es de 3,25 pessetes i 0,75 pessetes

per cada 10 quilos de equipatge.

El 1903 la comissió liquidadora de la societat dissolta de carruatges *La Econòmica*, domiciliada a Ponts, anuncia la venda en pública subhasta dels seus efectes, per al 19 d'abril a les deu del matí en el despatx del notari de la vila Don Lluís de Casellas. *La Econòmica* torna ha anunciar subhasta per al 17 d'octubre de 1904 a les 10 hores sota el preu de 20.000 pessetes, valoració dels efectes de dita Societat, segons el Plec de condicions en poder de Josep Escaler, president de dita Comissió. Buscant els traginers que hi havia a Ponts a principi de segle XX, per la contribució industrial que pagaven el 1903 trobo, segons el B.O. de la província de Lleida:

La societat *Nueva Urgelense* que té un cotxe de 8 cavalls i paga 400 pessetes a l'any i una tartana de 2 cavalls que paga 34 pessetes d'impostos.

Josep Fornell una tartana de 3 cavalls i paga 99 ptes.

Jacint Fité Coma un carro de 3 cavall i paga 66 ptes.

Joan Monrabá un carro d'un cavall i paga 22 ptes.

Al 1904 apareix com a diligència a l'estació: *Pinós y Cia*, només aquest any i al 1905 l'empresa *El Norte* que durarà fins a 1909.

Josep Pla⁽¹⁾ relatant la vida de Josep Pijoan li fa dir: “Fou al ple de l'hivern que vaig pujar a la Seu, tan bon punt com vaig tenir esment que s'havien vist unes pintures darrere l'altar de la capella de Sant Miquel. Des de Ponts fins a Organyà la diligència havia lluitat contra un temporal de neu que glaçava les mulles i els que anàvem dins”.

A l'anuari *Riera* de 1901, descriu el servei de carruatges diaris, sortint de Ponts a Artesa de Segre a les 10 i 12 de la nit a 1 pesseta el seient. A Organyà a les 2 i 5 de la matinada a 5 pessetes el seient. A Calaf a les 3 i les 8 del matí a 3 pessetes el seient i a Torà en el mateix horari a 2 pessetes.

Al 1902 es modifiquen alguns horaris i preus a Organyà 4 ptes, a Calaf a les 2, 8 i 9 del matí a 3 ptes i a Torà 1,50 en el mateix horari. El 1903 tot igual excepte el viatge a Calaf per 2 ptes.

El 1904 el preu per anar a Artesa de Segre puja a 1,25, a Calaf 3,50 i a Torà a 2.

Al 1905 *la Veu del Segre* anuncia que l'empresa *Antonio Pascual y Cia* millora el servei fent la ruta de Lleida a Barce-



En 1901 figura la sociedad **Nueva Urgelense de Diligències** con base en la **Estación de Calaf**.

En 1903 se liquida la sociedad de carruajes **La Econòmica** de **Ponts**. Se citan a **Josep Fornell** con una tartana de 3 caballos, a **Jacint Fite-Coma** con un carro de 3 caballos y a **Joan Monrabá** con un carro de 1 caballo. En 1904 se cita a **Pinós y Cia**, con una diligencia a la **Estación**. También se citan algunos cambios de horarios y tarifas de diferentes servicios a **Organyà, Calaf, Torà y Artesa de Segre**.

En 1905 aparece la empresa **El Norte** con tartanas que durará hasta 1909 (hay más citas más adelante).

En 1905 se cita también a **Josep Pijoan** con una dillencia entre **Pons y Organyá**.

Otra cita de este año 1905 es para la mejora de la empresa **Antonio Pascual y Cia.** que pasa a realizar un servicio de **Lleida a Barcelona**, además del que ya realizaba entre **Lleida y Andorra** pasando por **Ponts**.

En 1907 una tartana de **El Norte** tuvo un accidente cerca de **Coll de Nargó**, concretamente el día 18-01-1907. (Se hace un amplio relato en la primera columna).

En 1909 se cita a la **Companyia General de Transports**, que a partir del 15-10-1909 establece los servicios de **Calaf a Ponts** y de **Ponts a la Seu d'Urgell**.

En 1910 se disuelve la sociedad de carruajes **El Norte**, citada anteriormente (en varias notas).

En 1910 también **Wenceslao Riu** pide autorización para establecer una línea de automóviles de **Lleida a Ponts**.

En la segunda columna se hace un detalle sobre el mal estado de las carreteras y la suspensión de servicios a causa de la imposibilidad de transitar por ellas. Se concreta que las quejas las encabeza **Josep Graells** (es el primer apunte donde se vincula este empresario con la compañía citada **Companyia General de Transports**) para la línea suspendida de **Calaf a Ponts** y más tarde para la de **Ponts a Lleida**.

El Ministerio interviene pero no se solucionará hasta 1911.



lona a més de la que ja feia de Lleida a Andorra passant per Ponts.

El 1911 el preu del seient es de 4,50 pessetes, i les companyies ja són d'automòbils com *Auto-Delhaye* i *Hispano-Urgelense*.

Accident de la Tartana del "Norte" al 1907

Al Km 102 de la carretera de la Seu entre els Esplovis i Coll de Nargó, en una corba per la velocitat que portava el vehicle - el dia 16 de gener va bolcar una tartana de l'empresa *Norte* procedent de Ponts, moriren 3 dels 5 individus que viatjaven, els qual van anar a parar a la corrent del Segre. Això va ocórrer a les quatre de la matinada, la tartana es va desviar de la carretera calient de 15 a 20 metres, de les tres persones mortes un era d'Andorra, l'altre de Manresa i l'altre un soldat que anava a incorporar-se als carabiners. Es varen salvar Angel Sobrino i el conductor Joan Isanta, encara que ferit els trobaren quasi gelats (4 hores dins l'aigua) els van haver d'extreure amb cordes. Segons opinió facultativa es recuperaran. La cavalleria que arrastrava la tartana resultà també morta.

Segons el diari *El Diluvio* del 2 de novembre de 1907, la Companyia de Ferrocarrils del Nord, venia tiquets directes fins a Ponts i els usuaris es queixen que és un abús, ja que els viatgers han hagut de passar la nit a Calaf per no sortir les diligències fins l'endemà, donant l'explicació que per la nit i degut al mal estat de les carreteres es feia impossible el trànsit rodut. Si això és veritat, per què es venen com a directes uns tiquets quan no ho són, es preguntava el diari.

Servei d'automòbils 1908

S'ha inaugurat al maig el servei d'automòbils de la Seu a Calaf.

Un dels cotxes de línia de la ruta La Seu-Calaf al desembre va bolcar prop de Ponts, resultant amb contusions quasi tots els viatgers, però de poca gravetat essent assistits pels veïns i metges de Ponts.

Servei d'automòbils el 1909

La Companyia General de Transports anuncia que a partir del 15 d'octubre establirà els seus serveis de Calaf a Ponts i Ponts La Seu d'Urgell i al revés.

Transports any 1910

També en aquest any de 1910 en el despatx del notari Ramon Bonell, és dissolta la societat de carruatges *El Norte* domiciliada a Ponts i subhasta de tots els seus efectes per valor de 3996,10 pessetes.

Un tal Wenceslao Riu ha demanat autorització per posar en circulació un cotxe automòbil per conduir viatgers entre Lleida i Ponts, ja veiem com s'anaven modernitzant els transports.

A la *Vanguardia* del 23 de juny llegim que "varios elementos de Ponts gestionen construir una nova empresa de cotxes automòbils que farà el recorregut des d'aquella vila fins aquesta capital".

També llegim a la *Vanguardia* una comunicació d'en Josep Graells, on manifesta que degut al mal estat de la carretera de Calaf a Ponts fa impossible el trànsit i s'ha hagut de suspendre el servei d'automòbils de passatgers i del correu. Les protestes a la comarca són generals pels innumerable perjudicis que ocasionen. S'ha telegrafiat al Ministre de Foment i Director d'Obres Públiques suplicant-li que dicti les mesures adients per la reparació de la carretera.

En la *Vanguardia* del 7 de juny el Ministre de Foment i Director d'Obres

Públiques contesten als telegrams enviats per al Senyor Graells, dient que s'ha exhaurit el pressupost ordinari i que tan aviat s'aprovi un pressupost supletori s'enviarà la quantitat consignada per la reparació de dita carretera.

El 9 de juny es restableix el servei de cotxes entre Ponts i Calaf, però el dia 15 hi ha una nota de premsa on diu que s'ha hagut de suspendre el servei de cotxes de Lleida a Ponts per trobar-se tots els vehicles amb pana.

Accidents 1911

El veí de Ponts, Antoni Solé i Prats, d'ofici sabater, anava a Barcelona i durant el trajecte del cotxe de línia de la Seu a Calaf patí un atac cerebral, arribat a Calaf fou traslladat per personal de la Creu Roja a l'hospital on morí a les poques hores. Per la tarda arribaren la seva esposa i nebot produint-se una escena tristíssima. L'endemà es va celebrar l'enterrament amb assistència de les autoritats i dels socis i camillers de la Creu Roja.

El cotxe de línia que va de Ponts a Lleida patí prop de Cubells una avaria en sortir una roda de l'eix, podent evitar un greu accident la perícia del xofer.

L'automòbil número 1 de la companyia de cotxes de Calaf al quilòmetre 22 de la carretera de Ponts a Calaf caigué per un barranc, morint el xofer Josep Dalmases, que portava vuit passatgers. Es creu que hi va haver una fallida mecànica, ja que no responia al conductor i marxava per al mig de la carretera a 22 km/hora.

Segons *La Publicidad* de 19 de gener de 1911: "A un kilómetro de distancia aproximadamente de la ciudad de Pons, la tartana que conduce el correo a Calaf, resbaló la caballería a consecuencia de la espesa capa de nieve helada que cubría la carretera, viéndose obligado el vehículo a retroceder con la correspondencia." Sembla que al 1911 el correu anava amb tartana, encara. (Continuarà)

Josep Esteve i Sala

Josep Pla. *Obres Completes 1905-1909. Treu Biogràfic, Maragall, Pijoan i Pujol. Vida i miralles de Josep Pijoan. Destino 1968.*
La Veu del Segre, 11 de març, 25 de març, 1 d'abril i 8 d'abril de 1900, i 11 d'abril de 1905.

La Vanguardia diversos números
Postals de la col·lecció de Ventura Roca i Martí.



porta veu

En 1911 se comenta (ver 1ª columna) que las compañías ya son todas de de **automóviles** y cita a **Auto-Delhaye** y a **Hispano Urgelense**.

En la tercera columna se hace un detalle de algunos accidentes del año 1911, que no vinculan directamente a la gestión de las líneas.

En la 1ª columna se hace un extenso detalle de la familia **Pinós** de **Ponts**, continuando con la familia **Graells** y una serie de circunstancias sobre inmuebles y propiedades.

Se incluye el tema de problemas por el ancho del Puente que hay en el tramo de carretera que dificulta la circulación por ella.

La imagen de la 2ª columna es la del coche n° 1 con matrícula **L-37** es un **Hispano** del año 1913 y figura en la **Guía Autom.** de 1928.

Con la anterior búsqueda ha afluído el coche n° 2 con matrícula **L-39**, **Hispano** del mismo año y en la misma **Guía 1928**.

Con respecto a los nombres de sus familiares se recomienda leer atentamente el artículo, sobretudo las 2 primeras columnas

En la última columna se habla de los avatares sobre el puente y canalización del río, cesiones de terrenos liberados, compras y gestiones del Ayuntamiento, puesto que la familia ocupaba diversos cargos públicos.

Aproximació a la figura de Josep Graells i Pinós

(Ponts 15/5/1881- Barcelona 25/1/ 1971) Tercera part

Els antecedents familiars

Els Pinós havien tingut un paper predominant a Ponts, Armengol Pinós i Ros fou alcalde l'any 1864, també surt als llistats de majors contribuents els quals tenien dret a votar. Josep Pinós i Darbra, l'any 1897, era el depositari dels fons de l'ajuntament i en aquest mateix any hi ha un cobrament a l'ajuntament de Pinós i Cia per ports, el que sembla indicar que algú de la branca Pinós tenia una empresa de transports. No creiem que fos en Josep ja que tenia una botiga de comestibles, estanc i venda de pólvora al carrer de Vilanova. En Josep Pinós i Darbra, també fou regidor diverses vegades de l'ajuntament, tinent d'alcalde en diverses ocasions, formà part de diferents comissions d'higiene, instrucció pública i obres públiques i fou alcalde l'any 1904. Surt també als llistats de grans contribuents, morí el 6 d'agost de 1923 i era casat amb Pilar Triginer. Els seus fills foren Carme casada amb el farmacèutic Joan Salvia i Civit, Teresa, soltera i Josep casat amb Ramona Calvet. Molts de la família tenien participació a l'empresa de Josep Graells, com ara els cabalers Treserra Darbra radicats a Barcelona.

Els Pares

Josep Graells i Pinós era fill del baster Manuel Graells i Closa, oriünd de Torà i de Teresa Pinós Esteve de Ponts, vivien a la plaça Planell núm.9 i tenia una germana Pilar Graells i Pinós, casada amb Josep Fornell i Caserres. El pare també era regidor de l'ajuntament com ho seria ell mateix. Durant la primavera (20 de març) de l'any 1902 Manuel es va veure involucrat amb un succés luctuós. Com a regidor en voler fer complir un reial decret que manava aterrar una paret que havia fet aixecar Rafael Piulats, que ja havia finat, i mentre la brigada desfeia la paret, Antoni o Josep fill de Rafael de només 18 anys li disparà tres trets, ferint-lo en la mà esquerra. L'agressor fou detingut pel sometent i entregat a la guàrdia civil. La cosa venia de lluny, l'any 1895



Foto 1. Primer cobre de línia a vapor Lleida- Balaguer-Artesa-Ponts

en Manel ja signa una instància a l'ajuntament, juntament amb veïns del carrer Vilanova per desembarassar el terrenys denominats "Pati del Convent" i el camí que per allí passava que estaven plens de materials de construcció (llavors el torrent de Vallidans era més proper a les cases). Contesta l'ajuntament que en ser un terreny particular no pot obligar al desembaras. Segons el diari de Solsona "El Montañés" de 10 de juliol de 1904, en lloc d'Antoni figura com a Josep Piulats Sala.

Al 1896 Manuel Graells i altres veïns recorren a la Comissió Provincial demanant la nul·litat de la venda dels terrenys "Pati del convent i Travessia del torrent" mentre no estigui feta la nova llera del torrent i demanant desfer les edificacions fetes, podent demanar en Piulats indemnitzacions als que varen autoritzar la venda.



A causa de la inundació del carrer Vilanova el 22 d'agost de 1897, l'alcalde prohibeix edificar a les vores del torrent:

"ya que impiden la libre circulación de las aguas, produciendo embalsamiento que perjudican a los edificios de la calle Vilanova y Plaza Planell".

L'any 1899, l'ajuntament ja disposava d'autorització per la nova llera del torrent, però en ser un pas fluvial públic, corresponia als enginyers designar les noves llindes. Prengué l'acord d'aterrar totes les parets del solar edificat per Rafael Piulats i que els materials quedessin a la seva disposició per retirant-los que no impedissin la circulació. Els regidors Coma i Gibert s'oposaren, però els altres van donar suport a l'alcalde.

Un altre problema era l'estretor del Pont de la carretera que feia de tap i la poca profunditat del torrent. Aquell any hi hagué la gran torrentada

En Manuel Graells devia tenir un caràcter fort i devia ser un regidor combatiu, intervé a las comissions d'higiene i instrucció Pública (1897) d'hisenda (1899), es queixa de la falta de celeritat en el repartiment del correu a la vila.

A l'agost de 1900 es va fer desllindar el torrent i en Manuel va ser dels primers en sol·licitar el terreny sobrant de la via pública darrere casa seva, cantó del torrent. L'ajuntament li aprovà. En Manuel acceptà la taxació i l'ajuntament ordenà al regidor síndic

En esta página continúa la exposición de temas familiares y municipales.

La imagen que figura arriba corresponde a la recepción en 01-1900 de los 2 coches de vapor destinados al Correo que han de hacer el trayecto Lleida, Balaguer, Artesa y Ponts. Tienen 14 asientos y 4 más en la plataforma. En el lateral en un lado pone Automòbils de Lleida y en el otro Automòbils de Lérida. Ha de inaugurarse el servicio el día 01-04-1900.

En la siguiente imagen dos coches de dos de las marcas que usó este mismo empresario (no se ven claros los laterales).

En la página siguiente (segunda columna) se hace menció a dos de esas marcas que son "La Hispano Urgelense" y la "Compañía General de Transportes en Automóvil".

El resto del artículo de esta página habla de temas familiares que no afectan a las líneas.

que li atorgués escriptura.

L'any 1901 en Rafael Piulats i Joan Moral posen una denúncia criminal contra l'alcalde (Antoni Castellà i Soriguera) i als regidors, però aquests són absolts, a l'abril s'anorrea el pont de la carretera causant de tantes desgràcies. L'ajuntament vol demanar a Obres Públiques que s'efectuï per part de l'estat la canalització del torrent i que el nou pont tingui una amplada d'onze metres.

El 13 de setembre de 1901 el Govern Civil declara nul·la la venda del pati del Convent i travessia del torrent i que s'aterren les parets, es fa notificació oficial a Rafael Piulats que no en fa cas, segurament ja estava malalt.

El 28 de setembre de 1901 Manuel es nomena regidor síndic i a les acaballes d'aquell any proposava instal·lar la llum elèctrica i aigües potables per la qual cosa es crea una comissió per parlar amb els empresaris Soler i Biosca, propietaris dels molins. A principis de 1902 demana permís per edificar la parcel·la adquirida i demana que l'ajuntament, marqui la rasant per construir les portes direcció al passeig. El 8 de maig de dit any veient que les gestions del regidor sr. Audet no han tingut èxit amb la viuda de Rafael Piulats, sobre l'aterament de parets acordada el 27 d'agost de 1897 per l'ajuntament i confirmada per la Reial Ordre de 31 d'agost de 1901 notificada el 18 de setembre, s'acorda procedir al mateix a expenses dels hereus de Rafael Piulats. Això provocà l'incident del que ja em fet esment (La Vanguardia 24 de març de 1902). El 22 de març l'ajuntament fa constar en acta la brutal agressió rebuda.

L'Audiència provincial de Lleida va senyalar el 13 de juliol de 1904 per celebrar el judici oral per tret amb arma de foc i lesions a Don Manuel Graells i Closa per part d' Antoni Piulats i Sala en els fets ocorreguts el dia 20 de març de 1902 a la Vila de Ponts i en la qual es va produir molta excitació per causa de les diferències en els danys motivats per l'avinguda i inundació del torrent de Valldans.

El dia 6 de juliol de 1905 a les 9 va tenir lloc la vista del judici que es segueix, contra Antoni Piulats per



tireteig i lesions. El advocats Sr. Sagarolas per part del querellant Sr. Graells i Sr. Vivanco per l'altra part amb 21 testimonis. Desconec com va acabar aquest assumpte. La mare de Josep moriria a Ponts el 4 de juliol de 1928 i el pare Manuel el 2 de novembre del 1939 als 90 anys.

Obertura d'un nou establiment d'ensenyança (11 de novembre de 1905)

El president del Cercle Catòlic Obrer de la Vila de Ponts, Manuel Graells Closa, natural de Torà de 56 anys i casat, amb domicili a la plaça del Planell núm. 9, amb cèdula personal núm. 629 de novena classe expedida a Ponts el 4 de maig de 1905 pel responsable en aquesta població, exposa a V.S.: Que desitjant el dit Cercle facilitar la instrucció als socis i barons de les famílies, creu necessari establir una escola de primera ensenyança en el mateix local del Cercle, sota la direcció dels reverends Manuel Gabriel i Jaume Esteve, preveres naturals de Ponts i de Vilanova de l'Aguda respectivament i veïns d'aquesta vila. El local, amb les últimes reformes fetes, reuneix

bones condicions (s'acompanya un plànol), per aconseguir la deguda autorització.

Es transcriuen el certificats de naixement de Jaume Esteve i Puignou (1852), batejat per Ignasi Ticó amb llicència del rector de Vilanova Ferran Pedricó i donat en aquesta data pel regent de la parròquia Alexandre Zaidó i el de Manuel Gabriel (1864) batejat per Josep Sala i donat per mossèn Nicolau Auger.

També un certificat de Josep Pinós i Darbra de bons costums d'ambdós mossens i vilatans de Ponts de fa més de 10 anys. (Continuarà)

Josep Esteve i Sala

Llegim al Diario de Vilanova y la Geltrú 1/1900: "Han arribat a Lleida els dos cotxes de correu a vapor que han de fer el trajecte entre aquella capital, Balaguer, Artesa i Ponts."

Tenen 14 seients i 4 en la plataforma, a un costat posa "Automòbils de Lleida" i a l'altre "Automòbils de Lérida". El proper 1 d'abril de 1900 han d'inaugurar-se.



Esta parte de artículo explica exactamente la història de Josep Graells Pinós, que en gran parte ya se ha resumido en apuntes anteriores, por lo que no se hace mención a lo que ya figura detallado anteriormente.

El 09-08-1908 existe un anuncio de la próxima inauguración de una línea entre **Calaf y La Seu d'Urgell** que atenderán **Francesc Bochaca y Josep Graells** con cohes Hispano Suiza de 30 caballos y 16 asientos.

A partir de 1912 parece unificar las distintas marcas que utilizaba como "La Hispano Urgelense" y la "Compañía General de Transportes en Automóvil", en la denominada como "Sociedad Alsina Graells" según un anuncio de La Vanguardia del año 1913 en el que se cita al apoderado **Eugeni Pol**.

En los años 1917 y 1918 figura el nombre de "Sociedad de Automóviles Interurbanos Alsina y Graells" en los pagos de obligaciones emitidas por el Banco Hispano Americano.

Aproximació a la figura de Josep Graells i Pinós (Ponts 15/5/1881- Barcelona 25/1/ 1971) Quarta part Josep Graells i Pinós



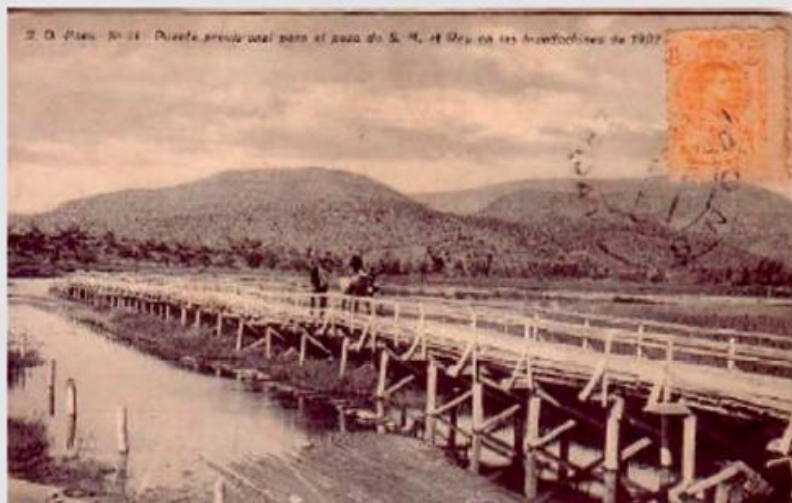
(img.1) Fotografia retrat Josep Graells i Pinós, adquirit a través de la resta del col·leccionista.

Va aprendre l'ofici de guarnicioner o baster del seu pare i l'exercí un temps, però de seguida va treballar a l'empresa de transports, primer amb tartanes i després amb automòbils a imatge d'altres països. El primer cotxe de la companyia feu el trajecte Ponts-Calaf, i a l'acte d'inauguració s'hi desplaçà el bisbe d'Urgell (1907-1919) cardenal Joan Benlloch i Vivó i ràpidament es van anar estenent les línies cap a la Seu d'Urgell, Tàrraga i altres llocs.

Segons un article de Joan Poch Soler a Catalunya Exprés¹⁾, l'origen de l'empresa de transports té lloc a les primeries del segle XX, tenint la «Fonda del Centro» (cal Tatet) com a punt de sortida o administració principal i garatge amb carruatges d'unes vuit places estirats per cavalleries on el conductor feia les funcions de cobrador. El 1901 és tallat (1 metre 615 mm) per anar a files i és declarat soldat útil amb el núm.5. Desconeixem si hi va anar o no. En aquell temps es pagava per no anar-hi.

Durant la visita de l'octubre de 1907 del rei Alfons XIII i el primer ministre Maura a Ponts per a veure el desastre de les inundacions, el cotxe en què viatjaven quedà encallat pel fang al pont provisional a la carretera de Lleida, i hi acudiren el personal de la Alsina-Graells a ajudar a desencallar el cotxe perquè poguessin continuar viatge. El rei, segons Poch Soler, en agraïment, lliurà als empleats 500 ptes.

A la Vanguardia del 9 d'agost de 1908, apareix la notícia que en breu començarà un nou servei d'automòbils que establiran els senyors Francesc Bochaca i Josep Graells



entre Calaf i la Seu d'Urgell. Els nous autos estaran fabricats a Barcelona, tindran 30 cavalls de força i una capacitat de 16 seients i començaran el servei de viatgers a primers de setembre. Aquí ja veiem el que serà una constant aprofitar els nínxols de mercat empalmant línies de ferrocarril amb carretera.

El 15 de maig de 1909 el cotxe de línia de Ponts a Calaf tingué el primer accident als voltants de Torà per trencar-se-li la direcció i xocant amb un arbre, resultant ferit el cobrador. Després al llarg del temps i pel mal estat de les carreteres hi hagué altres accidents.

Els anys 1912, 1913 i 1914 el trobem com a regidor i primer tinent d'alcalde del ajuntament de Ponts.

Sembla que l'empresa tingué diversos noms com «La Hispano Urgelense» i «Compañía General de Transportes en Automóvil».

Ja el 1913 surt a La Vanguardia com a «Sociedad Alsina Graells» on l'apo-

derat Eugeni Pol demana permís per un nou automòbil per a viatgers de Calaf a la Seu d'Urgell. El 1914 en una propaganda dels òmnibus venuts de la marca Hispano-Suissa figuren dos als senyors Alsina i Graells de 30 i 40 HP respectivament per la ruta abans esmentada i altres dos a Salvador Rocasalbas per la ruta de Ponts a Lleida d'igual potència.

Al 1914 un xofer de l'empresa ha estat patint la sèquia i el regidor de l'Ajuntament de Ponts, Tàpies demana responsabilitats a l'Alsina Graells.

Als anys 1917 i 1918 figura com «Sociedad de Automóviles interurbanos Alsina y Graells» pagant les obligacions emeses al 7% en el Banc Hispano Americano.

Al maig de 1919 hi ha Assemblée automobilística presidida per Bertrand i Serra on l'Alsina Graells envia un delegat.

Segons el seu biògraf andalús Domingo Cuellar Villar²⁾, el 1910 ja disposaven d'una petita flota per la línia



El 30-07-1920 ante notario se inscribe la empresa "S.A. Alsina Graells de Autotransporte" con sede social en **Pons** y con las oficinas centrales en **Barcelona**.

Los primeros Socios Capitalistas (que luego ocuparon puestos directivos) fueron:

Josep Bochaca
Josep Casanovas
Gaspà Escudé
Francesc Fabregas
Josep Gay Montella
Pere Milà Camps
Antonio Moles
Josep Pinós
Francesc Ribas

Los Directores Gerentes eran:
Josep Graells
Francesc Alsina

Se establecieron una serie de Agencias con Apoderados (con plenas atribuciones) al frente:

La Seu Urgell:
Gaspà Escudé
Ponts:
Aureli Bautista
Cuenca:
Elias Valverde
Granada:
José Haro
Murcia:
Humberto Marcha
Almería:
Francisco Carmona
Ubeda:
Antonio Sánchez
Córdoba:
Gabriel Escibano

Hasta primeros de los años 40 se mantuvo esta distribución y no se incrementó el capital invertido inicialmente.



de Ponts a La Seu i uns anys després era ja titular de la línia de Galaf a Ponts.

Ja més formalment formaren la «S.A. Alsina Graells de Autotransporte» el 30 de juliol de 1920 davant el notari barceloní, Domènec Roca Torruella, quedant inscrita al registre mercantil de Lleida, amb domicili social a la plaça del garatge núm.1 de Ponts i les oficines centrals al passeig de Gràcia núm. 28 de Barcelona. Segons el citat autor varen comptar amb l'ajuda capitalista de Josep Bochaca, Josep Casanovas, Gaspà Escudé, Francesc Fabregas, Josep Gay de Montellà, Pere Milà i Camps, Antonio Moles, Josep Pinós i Francesc Ribas que representarien diversos càrrecs en la Companyia al menys en els primers moments.

El senyors Josep Graells i Francesc Alsina es reservaren el càrrec de directors -gerents amb poder executiu per a tot tipus de contractes i adjudicacions.

Per consolidar la companyia, dissenyaren una xarxa d'agents o apoderats representants de la empresa en diverses comarques, ja que s'anava eixamplant el negoci. Alguns d'aquests apoderats foren a La Seu Gaspà Escudé que a més era soci, Aureli Bautista ho era a Ponts, Elias Verde a Cuenca, José Haro a Granada, Humberto Marcha a Múrcia, Francisco Carmona a Almería, Antonio Sánchez a Úbeda i Gabriel Escibano a Córdoba, segons les escriptures aquests apoderats tenien potestat per «otorgar toda clase de actos y contratos incluso la compra de material y activos/pasivos de otras sociedades que se dediquen a la explotación de servicios de pasajeros y mercancías». Això comportava una complexa organització empresarial i



una gran expansió, donant servei a comarques aïllades i on el ferrocarril no havia arribat.

Seguint la informació del seu biògraf, no se sap el capital inicial però el 1911 es feren obligacions no hipotecaries en dues series A i B al 7% per valor de 400.000 pessetes, l'any 1924 en quedaven en circulació encara 190.000 pessetes. El 1921 les volen canviar per noves. Efectivament aquest any es varen emetre obligacions al 7%, 500 ptes, una per un total de 2.000.000 de pessetes. No hi hagué més moviments de capital fins als anys 40.

El capital de la fundació de l'empresa al 1920 fou 3 milions de pessetes dividides en 6000 accions de 500 ptes cada una.

Veiem a l'empresa fent donatius per mutilats i orfes de la campanya del Marroc (1922) o per l'hospital Internacional de Barcelona (febrer de 1923).

A finals de juliol de 1923 abans del cop d'estat del Primo de Rivera, en Josep Graells formà part com a vocal de la Comissió permanent d'Indústria, pel Ministeri de Treball. (*La Vanguardia* 29/7/1923).

L'interès de Graells per l'art

En l'estudi de Belles Arts²⁾ de referència i explicat per la seva família quin és l'origen de la seva afeció pel art i el col·leccionisme:

«Gràcies a l'educació que va rebre del capellà del poble, qui li va ensenyar, entre altres coses, la llengua francesa, i a la seva passió per llegir qualsevol tipus de llibre, li van despertar les ganes de conèixer el que estava fora del poble, i d'aquesta manera, va sorgir el seu afany col·leccionista».

El seu interès pel món artístic, que el portarà a crear la seva col·lecció, va sorgir durant la seva joventut. La seva neta ens explica que quan Josep Graells tenia 16 anys (és a dir el 1897), va escoltar que a París es pagava molt bé la venda de pell d'animals i va decidir matar uns quants de les espècies d'animals de la seva zona, com per exemple les martes, i agafant d'amagat diners que guardava la seva mare, va aconseguir arribar a París per vendre les pells que tenia. Del que



anteriorment havia llegit i estudiat sobre París, li va cridar molt l'atenció el barri de Montmartre, que en aquell moment era el lloc on tots els artistes avantguardistes anaven a parar i on es creava art constantment. Aprofitant que era a París, tot i que només tenia els diners que havia guanyat de les pells, va visitar Montmartre i es va quedar impressionat veient la quantitat d'artistes que s'hi reunien, creaven obres, passejaven i inclús que dormien allà mateix, al carrer. D'aquí va sorgir la seva afició cap a la pintura, on també va conèixer Picasso amb qui seguirà el contacte posteriorment. Quan va tornar al seu poble de Catalunya, es va descobrir l'automòbil i Josep Graells va començar a fundar la seva empresa de transports. És curiós, ja que ell a París ja va veure aquesta nova tecnologia transportista i la qualificava com el transport del futur. (*Continuarà*)

Josep Esteve i Sala



1. Revista *Destino* febrer de 1971. Article de Joan Poch i Soler Cien empresarios andaluces. Parejo Baranco y otros. 2011
2. Josep Graells i Pinós. D'Aline Deépine Gracia. Història del col·leccionisme. Bonaventura Bassegoda.
3. Història de l'Art UAB 2015-16. Gentilesa de la seva neta Carme Comella Graells.



En los primeros años 20 se pone de relieve la influencia de una amistad que es **Eduard Aunós Pérez**, político de Lleida involucrado en muchos proyectos y con presencia en varios municipios como dirigente con cargos municipales.

(pendiente de hacer resumen del resto)

Aproximació a la figura de Josep Graells i Pinós (Ponts 15/5/1881- Barcelona 25/1/ 1971)

Cinquena part

Les amistats. Eduard Aunós Pérez (1).-

Als 28 anys l'advocat lleidatà, Eduard Aunós i Pérez deixà el partit conservador i s'incorporà a la Lliga de Cambó, i fou col·laborador seu quan Cambó fou ministre de Foment, però no acabava de encaixar a la Lliga.

L'amistat Aunós - Graells sembla que venia mitjançant els Fornell que al ser aquesta família, secretaris municipals de pobles de la rodalia tenien contacte amb el pare Eduard Aunós i Cau i la seva agència de negocis de tramitació de compensacions econòmiques per a fer el servei militar, de gestions de terrenys, etc., al pare d'Aunós li interessava estar molt bé amb els secretaris municipals.

La germana de Josep Graells era casada amb Josep Fornell i Caserras, i en Josep Graells coneixia bé al pare i al fill. En les seves estades a Madrid coincidí amb Aunós quan el lleidatà fou diputat l'any 1921.

L'any 1922, l'advocat Aunós presentà una ponència al Congrés, «Los Transportes en España», on denunciava el mal estat de les comunicacions i l'excessiva tributació de les empreses de transport, influenciat segurament per Graells.

A l'agost de 1923 moria un dels seus socis a Ponts, en Josep Pinós i Darbra.

L'assemblea de Ponts i les eleccions de 1923



Però l'any 1923 quan Aunós volia presentar-se per Solsona, l'entorn de la Lliga disconforme elegí un altre candidat oficiosament, Pere Gabarró.



Aunós, juntament amb Graells, preparà una reunió a Ponts l'11 de març de 1923 (al garatge de la Fonda Manel) amb la presència de Cambó. Els transports de l'Alsina-Graells recollien gent de la rodalia per aital reunió. Cambó, segurament forçat per la situació, avalà la candidatura d'Aunós i després del seu discurs se'n tornà ràpidament a Barcelona. Aunós restà a Ponts segons diu en les seves memòries per saludar els milers de persones allí concentrades.

Una versió no oficial fa observar que la gent va trobar estrany que Cambó no anés acompanyat de ningú de la Lliga. Algunes personalitats del Districte volien parlar amb en Cambó i se'ls va negar pel propi Aunós i el seu germà Antoni, sense consultar-ho a Cambó.

A l'acte no hi podia entrar qui volia, ja que era per rigorosa invitació, amb la qual cosa quedà molta gent fora, els qual demanaren a l'alcalde permís per celebrar un miting amb discursos dels sr. Palou, i el Dr. Gili de Ponts, Moles i Viladrich de Solsona remarcant algunes greuges del sr. Aunós que no pogueren exposar al sr. Cambó.

A les 180 persones que participaren a la reunió els feren signar fulls d'adhesió a la candidatura. Després hi hagué un banquet.

Segons Varela i Serra⁽¹⁾ Cambó escriu que anar a Ponts fou una ensarronada i es sentí enganyat i utilitzat. Després d'aquest acte trigarien a veure's, l'any 1939 a Bèlgica on es perdonaren. Després de Ponts Cambó no en va voler saber res d'Aunós.

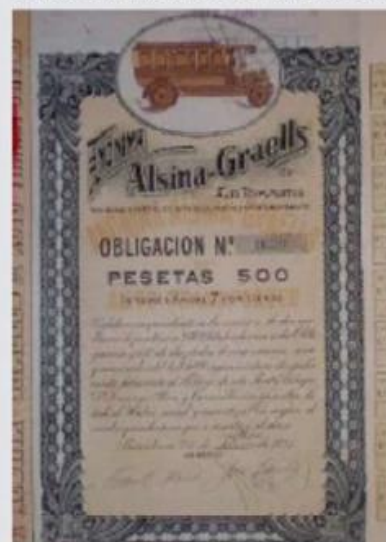
Finalment Aunós no sortiria elegit, ja que fou denunciat per comprar vots, pràctica habitual llavors. Però l'adveniment de la Dictadura de Primo de Rivera el mateix any de 1923 resultaria favorable a Aunós. Essent primer subsecretari del Ministeri de Treball i després Ministre de Foment (1924-

1930), és en aquests anys quan l'Alsina-Graells obté l'exclusivitat de les línies per 20 anys i el transport de la correspondència pública sense possibilitat de competència (Decret de 4 de juliol de 1924). Disposava també del dret d'optar prioritàriament a línies noves que tinguessin algun contacte amb les ja concedides o prolongació de les mateixes. Formalment s'atorgaven per concurs públic però passaven al davant aquelles que tenien concedit el transport del correu. Això s'oposava a principis liberals que estaven en contra de qualsevol monopoli. Però empreses com l'Alsina-Graells veien amb bons ulls aquestes mesures i contaven amb el suport d'alguns enginyers de l'administració com ara Jiménez Ontiveros, que el 1932 era partidari de regular el mercat per donar les màximes garanties de seguretat i confort, fent desaparèixer els serveis irregulars.

Anys de desplegament de la Companyia Alsina-Graells abans de l'adveniment de la II República

Els anys que desplega la Companyia

El 27 de juny de 1926 morí Francesc Alsina i Serra cofundador de l'empresa, l'any següent de 1927 ja veiem a Graells com a president de la Cambra de transports mecànics, amb seu a Madrid. Com a representant de totes les empreses de transport per carretera el trobem a la Junta Central de transports, en aquest organisme el presidia fins a 1928 el subsecretari





ri de governació i després el director general de ferrocarrils i tramvies, hi participaven el Reial Automòbil club d'Espanya, les Cambres de Comerç, la seva missió era vigilar la correcta execució de tots els serveis públics atorgats.

El 1926 hi ha un augment d'un impost provincial al municipi de Ponts com a conseqüència de l'impost d'utilitats ingressats a la Hisenda de Lleida per la Companyia. Els ingressos de l'empresa serveixen per designar la quota, el secretari de l'ajuntament no ha pogut trobar cap fórmula a les oficines del Estat i Provincials per resoldre aquest assumpte. Es comissiona al regidor Joan Tresserra i al secretari perquè vagin a Barcelona a fer gestions per aquest tema.

El 1928 amb converses amb en Josep Graells, que el recàrrec de 3.298,40 ptes anuals pel fet d'estar domiciliada l'empresa en aquesta vila, anticiparà la quantitat a l'ajuntament, mentre el Consistori reclami a la Direcció General de l'Administració Local.

A Madrid, a principis de 1928 i al ple de l'Assemblea Nacional Consultiva (1927-1930, no era un parlament, servia només per assessorar al Govern), el sr. Juan Dómine interpel·la al ministre de Foment sobre els transports, intervenint-hi també el president de la Cambra de Transports sr. Graells, el qual després de saludar al govern i a l'assemblea i ensabonant al govern en relació de la regulació dels transports per carretera, diu que s'ha redreçat l'anarquia que existia, continua alaband l'obra del ministre de Foment relatiu als ferrocarrils i carreteres i a la creació del

Patronat Nacional de paviments i que gràcies a aquest organisme i a la Direcció d'obres públiques aviat tindrem unes carreteres que rivalitzaran amb les millors construïdes.

Les grans despeses que fins avui s'havien fet en ferrocarrils secundaris de curt recorregut es poden substituir amb avantatge per línies d'automòbils, per no ser econòmica la construcció de ferrocarrils, perquè amb el 50% i el material mòbil que paga l'Estat es poden construir carreteres modernes i autovies que seran sempre elements vius, practicables i útils a totes les activitats del país i no es un element mort com pot resultar el ferrocarril, perquè aquest pot ésser assaltat per l'enemic i aprofitat per al seu propi ús o inutilitzat... aquest perill desapareix amb l'automòbil.

Graells coincideix amb el sr. Dómine en la creació d'un Ministeri de Comunicacions i Transport i aconsella al govern a continuar perfeccionant la difusió dels transports per aconseguir la màxima riquesa del país.

Al 1928 també intervé al Consell de Turisme com a vocal per part de les companyies de transport. A finals d'aquell any, l'administració de la Alsina-Graells a Cuenca pateix un robatori de 230 pessetes. Els lladres penetraren al local perforant el sostre. Es van capturar dos dels quatre malfactors que l'efectuaren. Sembla que durant aquells anys la companyia també tenia camions de transport de mercaderies.

El 31 de juliol de 1929 s'inaugura un servei lleuger de Ponts a Calaf, anada i tornada en el mateix dia i serveis extraordinaris als llocs importants on hi ha Fires com ara Puigcerdà.

S'efectuen múltiples reunions anuals de la Cambra de Transports sempre presidides per Josep Graells.



El canvi de règim el 28 de gener de 1930 produirà algun trasbals així com l'adveniment de la República el 1931. Sempre deuria estar molt ben informat el veiem el 8 de gener de 1930 dinant amb els germans Aunós al restaurant «El Cantábrico» de Barcelona avançant pot ser la caiguda del règim.

Sota la «Dictadura-blanda» continua operant amb normalitat, reunions de la Cambra de Transports, però alguna cosa va canviant, a l'abril de 1930 reapareixen els autos de la companyia Pirenaica-Pallaresa, que s'havien vist obligats a parar fins llavors per l'exclusiva que tenia l'Alsina-Graells donada pel govern anterior. A finals d'any s'acabarà comprant per l'Alsina-Graells amb el personal, materials i autos i a part va fer una guerra de preus apoderant-se d'aquest mercat.

Al juny de 1930 hi ha una moguda a Madrid amb més de 300 autocars desfilant per davant del Ministeri de Foment durant la Clausura de l'Assemblea de Concessionaris de Transports públics, en Josep Graells afirma que no es tracta de demanar el monopoli, ja que en països més avançats fan concessions semblants sense posar tantes dificultats. (Continuarà)

Josep Esteve i Sala

1. Leo Video d'Eduarda Aunós. Josep Varela i Serra. Pagès Editors 2010



porta veu

Aproximació a la figura de Josep Graells i Pinós (Ponts 15/5/1881-Barcelona 25/1/1971) Sisena part

La companyia en temps de la República

Al febrer de 1931 se celebra la coronació de la Verge del Miracle, i el senyor Graells i senyora fan una donació de 100 pessetes per la corona. Acudeixen a moltes recepcions socials, com ara visites al Ministre de Foment, a recepcions per honorar el Sant del Rei, a una reunió d'accionistes al març de 1931, etc. Al llarg del temps hi ha hagut diversos accidents i atropellaments però a la primavera de 1931 hi ha un greu accident entre Sort i Esterri en què un cotxe de línia cau per un barranc, dels 35 passatgers que duia, hi ha quatre morts i 25 ferits greus.

L'accident s'atribueix al mal estat de la carretera. A la primavera de 1932 els afectats acorden fer una reclamació judicial, ja que l'empresa no ha indemnitzat ni ha pagat els metges, medicaments, cases que allotjaren els ferits, els hotels, tot segons *La Vanguardia* de 20 de març de 1932.

Al maig de 1931 s'anuncia que en breu establirà una línia entre Múrcia i Almeria. I al juny es compra un nou local a la ronda Universitat núm.4 per la sortida dels autobusos de Barcelona, aquest és el que jo vaig conèixer, avui desaparegut.

La segona República rebaixarà la rigidesa de les concessions (decret de 20 de maig de 1931) i buscant l'equivalència del tractament fiscal amb els ferrocarrils (18 a 20% dels ingressos i el transport per carretera només pagava el 2%). L'Alsina-Graells s'hi oposà amb contenciosos i plets.

A finals de 1931 a Madrid hi ha la III Assemblea d'Automobilisme Nacional sota la presidència del sr. Graells. També morí el que havia estat alcalde de Ponts, Josep Ricart i Ribó durant part de la Dictadura i antic administrador de l'Alsina-Graells a Ponts.



Al maig de 1932 hi ha vaga de transport i el governador civil de Barcelona amenaça que l'empresa que faci vaga perdrà la concessió. L'Alsina-Graells no s'hi suma.

El 22 de juny de 1932 surt una Llei que cedeix als municipis un import del 35% sobre l'impost de les patents dels automòbils i com que aquestes es paguen en altres poblacions, l'Ajuntament de Ponts designa una comissió per anar a Barcelona a negociar si volguessin donar d'alta el màxim de vehicles, ja que el Consistori obtindria un important ingress.

A l'agost de 1932 es demana permís per la nova línia Solsona-Cervera tant per el correu com per passatgers a causa de la nova carretera de Torà. A Solsona demanen que hi hagi dos viatges diaris.

A finals de 1932 hi ha La Conferència Nacional de Transports i Graells és de l'opinió que el sistema de concessions és l'únic que ofereix garanties al públic i al mateix Estat i que s'hauria d'harmonitzar els serveis existents amb els futurs i que el portar encàrrecs no es pot prohibir sempre que no siguin mercaderies i fa una exposició dels costos del transport. En aquell any, a l'estiu, segons la revista «Madrid Científico núm.1317» hauria anat Josep Graells a Bèlgica a canviar impressions amb la *Internacional Transport des Chemins de Fer*, per aconseguir que al Congrés de La Haya s'inclogués una resolució en què insistia en la regulació dels transports per carretera i que no es podia exercir lliurement.

A finals de 1933 els treballadors de l'Alsina-Graells declaren la vaga però al cap d'una setmana la posposen.

Al 1934 el veiem a la Coordinadora de transports per carretera i ferrocarril, a la Cambra de Transports dirigint-la com sempre.

Al maig de 1935 compra motors Mercedes-Benz i ha un robatori a l'administració de Ponts pel valor de 567 pessetes.

A l'assemblea Nacional del Transport del gener de 1936, on acudeix, només es parla d'unificar el cànon de les carreteres i poc de coordinació, i al juny del 36 s'efectua una reunió general d'accionistes a les oficines del Passeig de Gràcia núm.18 i s'aprova de la memòria i balanç de l'empresa.



La Guerra Civil

L'empresa durant la guerra civil deuria estar col·lectivitzada perquè veiem una Ordre de 1938 dirigida a la «Industria de obrera de autotransporte Alsina-Graells» que pagui a partir del 1 de gener de 1938 la part corresponent del timbre i recàrrec transitori de guerra dels bitllets, talons, etc. que hagi expedit.

Desconeixem on era el nostre protagonista durant la confrontació, segurament va anar a l'estranger.

La post-guerra

El 11 de febrer de 1939 la comissió gestora de l'ajuntament, presidida pel delegat de la Caixa Francesc Martínez Becete dona les gràcies a l'Anònima Alsina Graells per haver restablert el servei de correus i de viatgers de Ponts a Lleida.

Ja un cop passada la guerra, tornem a veure donatius a l'«Auxili Social» i el 19 de juliol de 1939 celebrant segurament «El Abastamiento Nacional» amb una festa on els obrers i directius a l'arribada del Sr. Graells reberen amb aplaudiments entusiastes.

A l'hora de destapar el xampany els Srs. Dardiñà i Molist pronuncien un brindis, elogiant al Sr. Graells, a l'empresa i Vives a Franco i Espanya.

El Sr. Graells, en un discurs imprès facilitat a totes les empreses, expressa el desig del Generalíssim inspirat per «La Santa Hermandad» i per la doctrina de Crist, sense la qual no hi ha pàtria, ni societat, ni família, ni pau social... que les doctrines malsanes



convertien els homes amb feres... tenim tots tristes experiències de vides sacrificades i economies guanyades amb suors que han estat destruïdes... «Una Grande y Libre» s'acabà l'acte cantant «El cara al Sol». En Josep Graells oferí pagà un jornal a tot el personal i es cursaren telegrams al Franco i al ministre d'acció Sindical.

Al 20 de juliol de 1939 torna a funcionar la Cambra de Transport Mecànics a Madrid i Josep Graells envia un telegrama a Franco:

«A su Excelencia El Jefe del Estado Español. Burgos.

Reincorporados en esta capital, a nuestro antiguo domicilio social, después de haber estado colaborando modestamente en nuestra sede provisional que instalamos en Burgos a la iniciación del glorioso

Movimiento Nacional, y al celebrar aquí la primera reunión, cúmplenos reiterar nuestra incondicional adhesión a su Excelencia, Salvador de la patria, al mismo tiempo que hacemos fervientes

votos para que siga conduciendo, también ahora, por el camino de la victoria, la reconstrucción económica de nuestro país. Esta industria concesionaria del transporte regular de viajeros, expresa a su Excelencia su agradecimiento por todas las disposiciones relativas al transporte, devolución y reparto de vehículos y en general todo lo que los españoles debemos a su Excelencia... ¡Viva España! ¡Arriba España! José Graells.»

A l'octubre de 1939, any de la «Victòria», Josep Graells com a director-gerent autoritza el pagament de cupons a través del Banc Hispano-Americano (1900-1991).

Des de 1940 s'intenta acumular el major nombre de concessions i proposa prorrogar el període d'exclusives, per compensar les pèrdues de la guerra i la nefasta gestió durant el període republicà. Les exclusives es perllongaran fins al decret de 12 de desembre de 1950.

Continuen els donatius al règim, al 6 d'abril de 1940 un per un monument a Montjuïc, al novembre del mateix any un donatiu de 1000 ptes a la Secció Femenina per l'«aguinaldo» dels soldats de la «División Azul».

El decret de 18 d'abril de 1941 reconeixia la hegemonia de certes empreses com L'Alsina-Graells.

En aquells dies veiem a La Vanguardia publicitat combinada d'hoteles, balnearis i fira-mercat amb les rutes de L'Alsina-Graells (Balneari de Caldes de Boí, Hotel Farga de Trep, Fira del automòbil usat a Tàrraga).

Reunions d'accionistes, cobrament d'obligacions al banc Hispano-Colonial que segons el llibre sobre «Muñoz-Ramonet»⁽¹⁾ en Josep Graells era membre juntament amb Villalonga de la comissió executiva del banc, juntes generals, memòries i balanços etc. Que no detallarem per no avorrir. (continuarà)

(1) «Muñoz-Ramonet Sociedad Ilimitada» de Xavier Muñoz Edicions 62 2003.

Josep Esteve i Sala



porta veu

Anónima Alsina Graells de Auto Transportes Nº 25001

CIF A - 25.909.459 LINIA ANDORRA - BARCELONA

ORIGEN		DESTINACION	
LA SEU D'URGELL		BARCELONA	

BATA	HORA	COTXE	SEIENT
PECSA		COCHE	ASIENTO

INGLOS S. O. V. INCLUIDO S. O. V. INCLUS I. V. A. PTS.

Notem: servei el dia especificat. Conserveu-lo, s. u. p. a disposició dels empleats que us el demanin.

Valeades solamente para el dia y hora marcado. Conserveis a disposición de los empleados que lo solicitan.



Aproximació a la figura de Josep Graells i Pinós (Ponts 15/5/1881-Barcelona 25/1/1971)

Última part



Al desembre de 1944 posada de llarg al Liceu de Barcelona de l'única

filla, na Maria del Carmen Graells Chávarri. En aquells anys sortien a *La Vanguardia* aquestes notes de Societat i també la vigília dels sants de persones influents de Barcelona como era el cas de Josep Graells i el seu nebot Josep Manuel Fornell Graells o la seva filla Carme i les festes socials que feien.

Al febrer de 1949 morí el metge Josep Gay de Montellà soci-fundador de L'Alsina-Graells i aquell any se celebrà a Ponts una junta general ordinària on fou nomenat president D. Alfred Alsina Duran, considerant-lo il·legal, no sabem explicar el que passava per darrere.

Al juliol de 1950 fusió del banc hispano-colonial amb el banc central. I al febrer de 1951 el trobem com a vocal de la Junta del Cercle Artístic que presidia el vescomte de Güell.

El març de 1953 morí la mare d'Eduard Aunós (en aquell moment president del Tribunal de Comptes), Jo-

vita Pérez i el seu entranyable amic Graells no hi podia faltar.

A l'any 1954 es casà la seva filla Maria del Carmen amb Eduard Comella i al desembre d'aquell any, que era el centenari de la proclamació del dogma de la Immaculada apadrinen juntament amb la seva esposa Felicidad Chávarri Ruiz la consagració de l'altar major de Ponts pagat per subscripció popular (el 6 de juny de 1954 hi havia recaptades 38.335,43 pessetes) i el matrimoni va regalar la nova escultura de la Verge Assumpta, obra de Josep M. Camps (crònica a *La Vanguardia* de F. Pubill). Anteriorment, als anys quaranta, havia regalat la imatge del Sant Crist. L'ajuntament, essent alcalde el farmacèutic Francesc Xavier Montanyà, en acta de 30 de novembre de 1954, diu que per les moltes despeses que té la parròquia per la construcció de l'altar major, s'acorda contribuir amb 25.000 pessetes a pagar en cinc anualitats a causa de la situació financera de l'Ajuntament de Ponts.

Al 1955 apadrina la seva neboda, Teresa Fornell Graells, en les seves noces amb Ricard Pujol Escosa a l'església de Ponts, oficiant el rector Jaume Jordana amb l'assistència de mossèn Celestí Riera, testimonis de la núvia, el propi Graells, el germà de la núvia Josep Manuel i el mestre Don Joan Aguilar Almendro. En la crònica de Francesc Pubill (LV 30



d'octubre de 1955) diu: «hemos de destacar la bellísima doña Felicidad Chavarri de Graells, los abogados, José y Ramón Fornell y las bellas señoritas Pilar Morentin, Dolores y Magdalena Salvá, Pepita Gili, Alfonsina y Dolores Feliu y Ana Roset...»

Molt ben relacionat, va visitant els successius alcaldes de Barcelona, com Antoni M. Simarro, Porcioles Colomer, etc.

En aquests anys es produeixen profunds canvis en la estructura de la Societat Alsina-Graells, el 1958 neix una nova empresa «Transportes Alsina Graells Sur, S.A.»⁽⁷⁾ segons l'escriptura del notari barceloní Manuel Ocaña Campos (21/1/1958) que





signen Josep Graells i Pinós com a gerent, Josep Manuel Fornell Graells i Josep Fornell Caserras amb domicili social a Barcelona, carrer Almogàvers 26 que al octubre del mateix any canvià el domicili a Madrid, al carrer Mandes 26. Presideix la nova societat Josep Graells i com a vicepresident Agustín Torrego Álvarez, president de la Continental-Auto i fill de Agustín Torrego Marinas el fundador d'aquella empresa el 1924 que operava en la zona nord de Madrid.

A l'estiu de 1959 una nova línia Barcelona- Cervera- Seu d'Urgell. Tant l'ajuntament de Cervera com la cambra de comerç queden molt agraïts al Sr. Fornell, gerent de la companyia a Lleida pel seu interès.

El setembre de 1960 morí la seva germana Pilar a Ponts.

Més donatius per celebrar corrides de braus a benefici de vídues i orfes de l'exèrcit, també l'any 1962 donatiu de 50.000 pessetes per les inundacions del Llobregat, meses petitories de la Creu roja (Sra. de Graells), etc.

Al gener de 1963, per una esllavissada, queda tallada la carretera de Lleida a Puigcerdà i el dia 9 de febrer hi ha una reunió a Ponts on acudeixen els ajuntaments d'Alòs de Balaguer, Anya, Artesa de Segre, La Baronia de Rialb, Bassella, Cabanabona, Foradada, Gavarra, Oliana, Oliola, Peramola, Sanaüja, Tiurana, Tossal, Tudela de Segre, Vilanova de l'Aguda, Vilanova de Meià, sota la presidència del Go-

vernador Civil Serrano Montalvo el president de la Diputació Antoni Aige i jerarquies del «Movimiento», l'enginyer d'Obres Públiques Antonio García, l'enginyer de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, Joaquín Blasco Reig, l'enginyer de la zona V Sr. Sorigué i per l'Alsina- Graells el Sr. Josep Manuel Fornell Graells. Tots han visitat la carretera tallada per les esllavissades, les més importants d'aquests últims anys. Es pretén fer una pista provisional la setmana pròxima que enllaci els trams de carretera, eliminant abans les roques inestables i que es faci el transbord de viatgers mitjançant jeeps. Els viatges de Lleida a la Seu es faran per la carretera d'Isona que s'habilitarà provisionalment.

El maig de 1968 es pateix un robatori de 233.000 pessetes d'un despatx de l'Alsina-Graells.

L'entrada del Grup Continental en el capital de l'Alsina-Graells, determinarà l'adquisició de les línies aragonesa i catalana, seguint però com a director-gerent Josep Graells fins a la seva mort (gener de 1971). Al febrer de 1977 moria la seva esposa Felicidad Chávarri Ruiz, aquesta senyora va sol·licitar la rehabilitació del títol nobiliari de Comte de Fuente González (atorgat a Don José González Gutiérrez, vef de Lima el 4-X-1785), segons la seva neta no ho aconseguí. Al 5 de

gener de 2014 moria la seva filla Carme.

Per la necrològica sabem que era vocal del Sindicat Nacional de Transports i Comunicacions i fundador i president de la Unió Nacional de Transports i de la Cambra Nacional de Transports, des de 1951 conseller del Banc Central, conseller de la Companyia de Petrolis, S.A., sotspresident de la immobiliària Colonial, S.A. i vocal Consell Superior de Transports Terrestres.

El periodista Josep Tarín Iglesias, deia que Josep Graells: «era un home polifacètic, intervenia en política, en negocis i el poc temps que li quedava era per passar-ho bé. Va saber combinar la seva activitat en el sector del transport amb un terrible afany de descobrir obres d'art ignorades, la seva casa de la Diagonal era un verdader museu on havia acumulat al llarg de la seva llarga vida col·leccions de pintura d'un valor incalculable. Fou un home que va aconseguir realitzar totes les il·lusions que es va proposar». (El tema de les obres d'art el tractarem apart)

El 1993 s'abandona la terminal de Barcelona de la Ronda Universitat i es traslladen a l'estació del Nord hi ha diverses absorcions en aquests anys, també s'agafen serveis de transport urbà Al 2007 hi un acord de venda-fusió de les companyies Continental Auto i Alsina Graells amb ALSA.



Per últim l'Alsina Graells la trobem inclús a la literatura a la novel·la de Pep Coll «l'Abominable crim de l'Alsina Graells».

Josep Esteve i Sala

Referències:

(1) Cien Empresarios andaluces. Parejo Barranco. 2011.

Actes de l'ajuntament de Ponts i molts números de La Vanguardia i Internet.





ISBN: 978-84-616-5569-4 (Lan osoa)

http://www.euskomedia.org/PDFAnlt/mono/ormaiztegi/ormaiztegi_02.pdf

Se reproduce este cuadro con los primeros 30 coches fabricados por La Hispano Suiza hasta 1910:



PROPIETARIOS		TRAYECTOS	Kms.	25-30 HP	12-15 HP
1	Gumersindo Besada	Vigo á Bayona	28	2	
2	La Hispano-Montañesa	Tárrega á Pobia Segur	108	3	
3	La Hispano-Montañesa	Tremp á Gerri de la Sal	40	1	
4	La Pallaresa	Tárrega á Balaguer	33	1	
5	Compañía Gral. de Transp. en Automóvil.	Calaf á Seo de Urgel	110	3	
6	La Hispano Catalana	Lérida á Pons	67	2	
7	La Hispano Alto-Aragonesa	Graus-Barbastro-Huesca	87	5	
8	La Hispano Manresana	Manresa-Cardona-Solsona	52	3	1
9	La Hispano Rubi-Papiol	Rubí á Papiol	9	1	
10	N. N.	Tortosa á la Cenia	37	1	
11	La Cantábrica	Comillas á Torrelavega	25	2	1
12	Compañía Reusense de A. La Hispania.	Reus á Cornudella	28	2	
13	» » » » »	Cornudella á las Vilellas	19	—	1
14	La Hispano-Suiza del Maestrazgo	Vinaroz á Morella	65	3	
15	Compañía de Transp. Hispania	Escorial á su estación	3	1	5
16	Fermin Brós	Martorell á Esparraguera	9	1	
17	La Hispano-Montserratina	Esparraguera á Montserrat	14	1	
18	La Hispano "La Unión"	Sabiñanigo á Panticosa	42	1	
19	La Hispano Plana-Castellón	Castellón á S. Mateo	75	2	
20	La Hispano Hilariencia	Hostalrich á S. Hilario	28	2	1
21	La Litera Ribagorzana	Binéfar á Graus	81	2	
22	La Hispano Fragense	Lérida á Fraga	22	3	
23	Juan Basols Calvo	Sariñena á Fraga	40	1	
24	La Increible	La Guardia á Vigo	52	2	
25	La Esparraguerense	Martorell á Montserrat	23	1	
26	Compañía Tarraconense de Automóviles	Tarragona á Igualada	88	3	
27	La Hispano-Suiza del Serpis	Alcoy á Alicante	54	1	1
28	La Hispano Carredana	Santander-Celaya	34	1	1
29	Palace Hotel (Valencia)	Hotel á las estaciones	—	1	—
30	Hotel de Paris (Madrid)	» » »	—	—	1
TOTALES.			1273	52	12

Barcelona, Abril de 1910



— 19 —

La lista completa de todas las nuevas líneas de autobuses en servicio en 1910.

Documento facilitado por Feliu Izard Gabarró, mejorado al tomarlo directamente del libro citado.

Respecto a las líneas de Cataluña se reproducen literalmente a continuación con varias anotaciones:

	Propietario	Trayecto	Notas
2	La Hispano Montañesa	Tárrega a Pobra Segur	Ver Ficha → La Hispano Montañesa
3	La Hispano Montañesa	Tremp a Gerri de la Sal	Ver Ficha → La Hispano Montañesa
4	La Pallaresa	Tarrega a Balaguer	Ver Ficha → La Pirenaica Pallaresa
5	Compañía Gral. De Transp. en Automóvil	Calaf a Seo de Urgel	Ver esta Ficha → Alsina Graells (antecesores)
6	La Hispano Catalana	Lérida a Pons	(Luego Alsina Graells ?)
8	La Hispano Manresana	Manresa-Cardona Solsona	Ver Ficha → TRAGSA (Galtanegra)
9	La Hispano Rubi-Papiol	Rubi a Papiol	Sin datos, pudo ser → La Hispano Rubinense
10	N.N.	Tortosa a La Cenia	Sin ningún dato, seguramente pasó a HIFE (ficha Pte.)
12	Compañía Reusense de A. La Hispania	Reus a Cornudella	Ver Ficha → C.R.A. Hispania
13	Compañía Reusense de A. La Hispania	Cornudella a las Vilellas	Ver Ficha → C.R.A. Hispania
14	La Hispano Suiza del Maestrazgo	Vinaros a Morella	Ver Ficha → Luego será: HIFE (ficha Pte.)
16	Fermin Bros	Martorell a Esparraguera	Ver Ficha → La Comarcal Montserratina
17	La Hispano Montserratina	Esparraguera a Montserrat	Ver Ficha → La Comarcal Montserratina
20	La Hispano Hilarienca	Hostalrich a S. Hilario	Ver Ficha → La Hispano Hilarienca
22	La Hispano Fragense	Lérida a Fraga	Sin datos, seguramente acabo siendo → Safre
25	La Esparraguerense	Martorell a Montserrat	Ver Ficha → La Comarcal Montserratina
26	Compañía Tarraconense de Automóviles	Tarragona a Igualada	Sin datos, pendiente agregar a → Hispano Igualadina

Se mantiene el documento íntegro en esta ficha para evitar reiteraciones en otras.

Respecto a los puntos 5 y 6, pueden considerarse como los antecedentes más directos de esta empresa (Alsina Graells), ver siguientes notas y fotos.



Imagen enviada por Francesc Xandri el 21-05-2010, tomada de un mural en un pasillo del Ayuntamiento de La Seu d'Urgell.

Comentarios:

En esta fotografía se observa el nombre completo de la supuesta "Sociedad de Automoviles de Calaf a Seo de Urgel, Puigcerda, Ribas y Ripoll", que en las últimas citadas poblaciones combinaba con el Ferrocarril del Norte de Barcelona a Puigcerdá.

No figura el nombre de Alsina Graells o nada que lo recuerde, por lo que la foto podría ser anterior al 1914.



Imagen tomada del sitio:

<http://www.todocoleccion.net/valle-aran-salardu-autobus-correo-guardias-civiles-hacia-1910-x27345588>

Texto explicativo:

VALLE DE ARAN. SALARDU. AUTOBÚS DEL CORREO Y GUARDIAS CIVILES. HACIA 1910.

Comentarios:

La imagen tiene muy poca resolución, pero se ha mantenido tal cual figura en internet con el anuncio de su venta en www.todocoleccion.net y su importancia radica en lo que se expone a continuación, que es el resultado de comprobaciones y búsquedas anteriores sobre el tema:

No me parecía que por el año que se cita, 1910, Alsina Graells tuviese presencia en el Valle de Aran. De hecho, Alsina Graells se constituyó en 1914 y hasta 1918 no empezó a expandirse más allá de la zona central de Lleida. Adjunto el archivo de la Historia de Alsina Graells (anexo 3). Osea que descarté que ese coche fuese de Alsina Graells.

Busqué entonces otras empresas que atendiesen líneas con Viella (Capital del Valle de Arán) y ahí teneis la ficha de La Primera del Flamisell ([ver ficha](#)). Coincide casi todo, puesto que Salardú, lugar de la fotografía, está de camino entre la Vall d'Aran y la Vall de Bohí y La Vall Fosca. Pero vuelve a no coincidir el año, ya que todas sus líneas son de los años 20. Además, La Primera de Flamisell nunca llegó hasta Lleida, como reza en la Postal. Osea que descartada también...

Pues aunque parece ambigua, la respuesta que me voy a quedar como válida es la de que estamos viendo un antecesor de Alsina Graells. De hecho, antes de constituirse Alsina Graells ya habían coches de "no sé quien" haciendo servicio desde Calaf a Seo Urgel, Puigcerda, Ribas y Ripoll. Ver anotación anterior. Así mismo se puede ver como en alguna guía antigua (de 1926) se cita a un tal Antonio Nadal haciendo una línea que debería ser de Alsina Graells, que ya tenía adjudicada desde el año 1925, lo cual hace pensar en que dicha Guía estaría desactualizada... Pero de todo esto último no he encontrado nada de nada en ningún sitio. Osea que se va a quedar como misterio sin resolver, a ver si con el tiempo aparecen más datos...

Comprobando los listados de matrículas y repasando bien la foto, llego a la conclusión que es el coche:

L-377 es un Ideal de Alsina y Graells, S. A. de Pons.

Referencia→Guía Automovilista de 1928.

SALARDÚ — Servicio del correo y Pasajeros hasta Lerida (Valle de Aran) Espana





NOTA. Posteriormente al redactado anterior, investigando el mismo tema en internet, se consigue el recorte de un artículo que se reproduce a la derecha, publicado en: <http://hemeroteca-paginas.mundodeportivo.com/EMD02/HEM/1909/01/21/MD19090121-002.pdf>
Es un artículo publicado en el Diario "El Mundo Deportivo" el 21-01-1909.
Resulta interesante ver las referencia a empresas "Hispano..." relacionadas con sus respectivas líneas.

Y en el caso que nos ocupa, con respecto a la primera foto de la página anterior, se debe prestar atención al parrafo: "**La Hispano Urgelense**" – De Calaf a Seo de Urgel.

Dando por supuesto ese nombre para la línea citada y en el año 1909, se obtiene la siguiente imagen en Internet:



La imagen se puede ver en: <http://www.todocoleccion.net/lerida-seo-urgel-postal-fotografica-hispano-urgelense-coche-autobus-sin-circulo-x22678077> (Pero la tarjeta postal está ya vendida).

Para el mismo recorrido, pero un año más tarde tenemos:



Imagen tomada del sitio: http://www.todocoleccion.net/seo-urgel-automoviles-servicio-seo-urgel-calaf-comercio-espanol-16-415-x37592498#sobre_el_lote

Texto explicativo:

SEO DE URCEL - AUTOMOVILES -SERVICO DE SEO DE URCEL A CALAF -COMERCIO ESPAÑOL-(16.415)

Comentarios:

Esta imagen tiene muy poca resolución (porque corresponde a la del anuncio directamente) pero aun y así puede leerse como nombre de la empresa "**Compañía General de Transportes en Automóvil**", que corresponde perfectamente con el vehículo nº 5 de la lista de Hispano Suiza de 1910 (ver nota en página anterior).

LOS ÓMNIBUS AUTOMOVILES

En diversas ocasiones hemos proclamado en estas columnas, la importancia que está llamado a adquirir en nuestra patria, el automovilismo de transporte, ya sea de pasajeros, ya de mercancías y los hechos vienen a darnos la razón, pues por lo que se refiere al transporte de pasajeros, son en gran número las líneas ya en explotación y no pasa día, que no se hable de la creación de otras nuevas, pues los magníficos resultados de la mayor parte de los existentes, unidos a las comodidades y ventajas que las mismas reportan a los moradores de las poblaciones que las tienen implantadas, son el mejor acicate para que muchos de los pueblos, huérfanos de servicio ferroviario, se preocupen de proporcionarse las positivas ventajas que reporta el automóvil.

Así vemos, que al revés de lo que ocurrió con las primeras líneas de automóviles, que establecieron elementos extraños a las poblaciones beneficiadas con el servicio, son hoy los propios habitantes de las poblaciones los que no sólo solicitan el establecimiento de una línea, dando para ello toda clase de facilidades, sino que gustosos aprontan además el capital necesario, que en muchas ocasiones se cubre con verdadero exceso.

Una prueba patente de nuestro aserto la tenemos en "La Hispano-Suiza", la cual, en el poco tiempo que fabrica omnibuses, ha construido los correspondientes a las siguientes líneas:

En explotación.

"Hispano-Catalana".—De Lérida a Pons, 67 kil. 1 omnibus de 25/30 HP.

"Hispano-Montañesa".—De Tárrega a Poble de Segur por Tremp, 108 kil. 3 omnibuses de 25/30 HP.

"Hispano-Urgelense".—De Calaf a la Seo de Urgel, 110 kil. 2 omnibuses de 25/30 HP.

"Vigo a Bayona" (de Galicia).—28 kil. 2 omnibuses de 25/30 HP.

"Hispano - Alta - Aragonesa". — De Graus a Barbastro y Huesca, 89 kil. 3 omnibuses de 25/30 HP.

"Hispano-Rubi-Papiol".—De Rubí a la estación de Papiol, 9 kil. 1 omnibus de 25/30 HP.

Próximas a inaugurarse.

"Hispano-Montañesa".—De Poble de Segur a Gerri de la Sal, 110 kil. 1 omnibus de 12/15 HP. que empalmará con el servicio que la propia compañía tiene ya en explotación de Tárrega a Poble de Segur.

La misma Compañía establece otro servicio de Tárrega a Balaguer, 32 kil. con 2 omnibuses de 25/30 HP.

"Hispano-Monzon-Boltaña".—Esta línea irá de Monzon a Boltaña por Barbastro, 89 kil. 2 omnibuses de 25/30 HP.

"Hispano - Reusense".—De Reus a Montroig, 16 kil. y de Reus a Cornudella, 28 kil. 3 omnibuses de 25/30 HP.

"Hispano-Manresana".—De Manresa a Solsona, 52 kil. 3 omnibuses de 25/30 HP. uno de ellos de lujo con berlina, que será el correo.

"Hispano-Vinefar".—De Benabarre a Graus, 64 kil. 2 omnibuses de 25/30 HP.

"Hispano-Castellón-San Mateo".—De Castellón a San Mateo, 70 kil. 2 omnibuses de 25/30 HP.

"La Cantábrica" que establece un servicio en Comillas, 2 omnibuses de 25/30 HP.

Los magníficos resultados que en la explotación, han dado los omnibuses Hispano-Suiza, cuya mejor demostración es el progresivo aumento de líneas servidas por los mismos, y el gran número pendientes de estudio, han reportado a dicha fábrica, tan considerable aumento de trabajo y producción, que para atenderla debidamente, su Consejo directivo ha decidido efectuar cuanto antes, el traslado de la fábrica, al grandioso local adquirido el pasado año en la Sagrera, en el cual se están efectuando grandes reformas para instalar cómodamente las diversas secciones de la fábrica, a muchas de las cuales se dará más amplitud, para poder así servir con mayor rapidez, las demandas de omnibuses y de sus acreditados coches para turismo, y ciudad; dicho traslado se espera poder realizarlo en Marzo próximo, y de él nos ocuparemos oportunamente.

G.



A través de Internet también se ha obtenido esta imagen cuyo comentario del autor se reproduce a continuación:



La Seu d'Urgell antiga

Te gusta · Hace 7 horas

Aquest és el primer autobús de la Seu, és un òmnibus Hispano-Suiza segurament de la Hispano Urgelense, el conductor era Joan Traveset Sala, any 1908/09. Font: Casa Giró de Sauvanyà.

La imagen y el enlace me han sido facilitados por Miquel Segura.

La forma del vehículo es idéntica a la de los de las fotos anteriores. Todo parece encajar para sacar conjeturas:

Hasta 1909 la empresa se denominaba “**La Hispano Urgelense**” y a continuación los coches se rotulaban con el nombre de “**Compañía General de Transportes en Automóvil**”, o bien ambos nombres fueron contemporáneos ya que en las dos listas de las páginas anteriores son coincidentes prácticamente todas las empresas y sus líneas.

(Este tema queda pendiente de obtener mas datos en el futuro).



Reproducción de los datos de archivo relativos a lo señalado en notas anteriores:



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.
(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



– Seo de Urgel

- Anónima Alsina y Graells. Línea Seo de Urgel-Puigcerdá-Calaf.
- Nadal, Antonio. Línea Seo de Urgel-Puigcerdá



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Calaf a Seo de Urgel	-	-	S.A. Alsina Graells de Autotransportes	excl. 20 a.	26-09-1925	-	-	-
Seo de Urgel y Puigcerdá	-	-	S.A. Alsina Graells de Autotransportes	excl. 20 a.	26-09-1925	-	-	-

Mapa de situación de la línea La Seu d'Urgell – Puigcerdá – Ribes – Ripoll :



ELS SERVEIS DE VIATGERS AMB AUTOÒMNIBUS

En 1911, trobem establerta l'empresa Anònima Alsina-Graells que combina els transports de viatgers de Puigcerdà a Barcelona per la Seu d'Urgell.

En 1913, la Casa Naudí, que s'intitulava *Successora de La Ceretana*, feia la línia Ripoll-Puigcerdà, combinant amb el tren fins a Barcelona. En aquesta ciutat tenia despatx central del que fou el tren de Sant Joan de les Abadesses, i en aquells anys el Ferrocarril del Nord; el despatx era al Pla de la Boqueria, 5.

Dintre aquest període, 1910-1920/1922, es troba donant servei de transport de viatgers la Cia. Bonsoms-Sunyer, probablement els intitulats *Successors de La Ceretana*, que ignorem quan deixaren de donar servei amb autoòmnibus. S'ha de tenir en compte que fou en 1922 quan arribà el tren a Puigcerdà.

RIBAS - Estació del ferrocarril transpirenenc de Ripoll a Puigcerdà.



Anónima Alsina-Graells de Auto Transportes
Servicios combinados con los
Caminos de Hierro del Norte
y
Ferrocarril Transpirenaico
Billetes Especiales Combinados y Directos
Barcelona - Puigcerdà - Seo de Urgel
Despacho de Billetes
Barcelona
En la trinqueta de la Estación de los Ferrocarriles del Norte
Puigcerdà Seo de Urgel
Paseo de las Manzanas Paseo de Tetuán

NOTA: Estos billetes son directos y a precios reducidos, evitando a los viajeros los molestos de transitar varios billetes para realizar el viaje, siendo utilizados para todos los tramos los combinados entre Puigcerdà y Barcelona y para el tramo los de Seo de Urgel.

En las citadas dependencias de la Empresa y en la Estación del Norte se admitirán facilidades directas de equipajes y encargos.

Anunci inserit al periòdic Ceretania. Any 1911.

La profusió de carruatges comportaria l'estesa de diferents ordinari, amb serveis des de les poblacions de la rodalia a l'estació del ferrocarril.

Y en la página 134 consta:

Anunci publicat a la
Guía Barcelona-Guía de la Ciudad - 1919.

Seo de Urgel-Andorra

Rápido y abundante servicio en Omnibus-Automóvil de Calaf a Seo de Urgel (15 kilómetros de Andorra) con billetes directos desde la estación de Barcelona-Norte, en las tres clases y a precios reducidos, a las poblaciones de Pons y Seo de Urgel y vice-versa.

Salida de Barcelona en el tren de las 0^h20.
Llegada en verano, a las 11^h15 y en invierno a las 21^h15.

Puigcerdà-Seo de Urgel

Bellver, Baños de Sanlles y de San Vicente

Servicios en Automóvil desde Ripoll combinados con los trenes correa en invierno y en los rápidos además en verano, a precios reducidos.

Salidas de Barcelona a las 6 y 7^h15.
Llegadas a las 18^h28 y a las 20^h33.

RIBAS

Servicio especial en Automóvil durante la temporada de verano a precios reducidos en todos los trenes.

Despacho de billetes para Ribas, Puigcerdà y Seo de Urgel, en el Despacho Central de la Compañía del Norte, frente al Liceo.

Por medio de los referidos servicios se pueden realizar excursiones a toda la Cerdaña española y francesa, y admirar los hermosos y variados paisajes que ofrece el trayecto Calaf a Ripoll, que puede hacerse en sólo DOS DÍAS.

En aquest any la línia del tren arriba a Ribes de Freser. Aquest anunci de viatges pot correspondre a aquest esdeveniment. Els serveis Puigcerdà-La Seu d'Urgell s'interpreta que sortirien de Ripoll o Ribes, la qual cosa fóra d'exclusiva iniciativa de la Companyia del Nord.

Vegeu l'anunci publicat l'any 1913 en el periòdic La Ceretana, de Puigcerdà, on es diu que la companyia de cotxes Casa Naudí estava, aquell any, en combinació amb la del Ferrocarril del Nord i tenia estació pròpia a Ripoll.

Comentarios:

Puede verse claramente como en 1911 ya se usaba el nombre integro de "Anónima Alsina Graells de Auto Transportes", por lo menos en las publicaciones y en los anuncios oficiales.

Por entonces existía una cierta relación (de colaboración o de competencia se ignora) con la empresa Casa Naudí, que posteriormente se denominó La sucesora de la Ceretana y que anteriormente había sido gestionada por Francesc Naudí Bardí y por Antoni Naudí Fabra (ambos desde la época de las tartanas allá por 1888) y que en 1908 se había asociado formando la empresa Bosoms Suñer y Cia, sucesores de Naudí. Todos realizaban recorridos parecidos y relacionados con el Ferrocarril del Norte que el 02-06-1888 había llegado de Barcelona hasta Ripoll y hasta el 10-08-1919 no se completó hasta Ribes de Freser y luego el 12-07-1922 hasta Puigcerdà.

Estas empresas, así como las citadas en los apartados anteriores (si no eran ya propiedad de la misma Alsina Graells) pasarían a formar parte de sus líneas, como puede verse a seguidamente.

GRAN COCHERIA-Casa Naudí, Revolución, 47 PUIGCERDÀ

Coches de alquiler para Ripoll-Aix-Font-Romeu y demás pueblos de la Cerdaña.

Servicio rápido de Automóviles

DE

RIPOLL a PUIGCERDA

Se facilitarán autos para servicios extraordinarios a precios convencionales así como también carruajes desde Escaldas a todas las poblaciones de la Cerdaña.

NOTA.—Para detalles dirigirse al Despacho Central de Barcelona y en las Administraciones de la línea

Dalt:

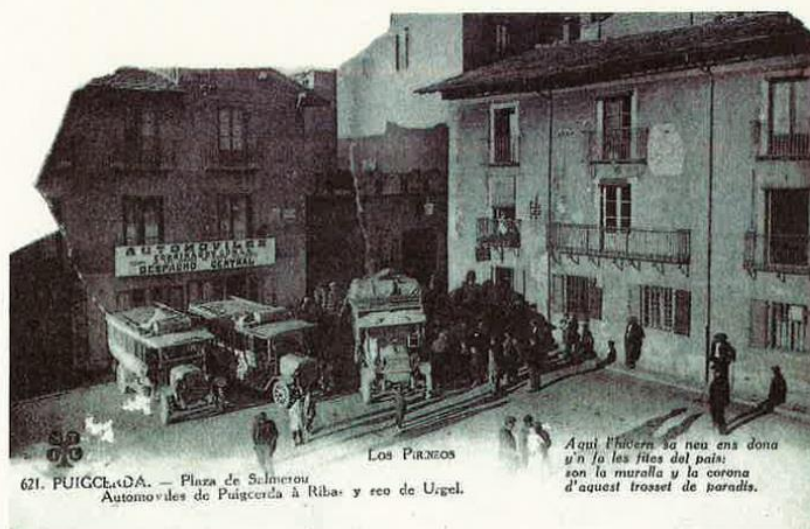
Propaganda de l'empresa Naudí
publicada en el periòdic La
Ceretana, del 2 de setembre de
1913, a Puigcerdà.

La sucesora de la Ceretana AVISO AL PÚBLICO.

Esta Sociedad tiene el honor de participar al público, que desde el día 1.º del presente Mayo se despachan los asientos y encargos para los coches que tiene establecidos entre Ripoll y Puigcerdà, en el Despacho Central del «Ferrocarril de S. Juan de las Abadesas», que provisionalmente se halla instalado en el que tiene establecido la «Compañía de los caminos de Hierro del Norte de España», en Barcelona, Llano de la Boquería, núm. 5.

El mateix periòdic donava
notícia de nous serveis (setembre
de 1913).

Aquesta fotografia pot
correspondre a l'any 1922 o
1923. Uns òmnibus pertanyents a
Alsina-Graells de Auto
Transporte, els quals tenien els
serveis combinats amb el
Ferrocarril del Nord i
el Ferrocarril Transpirinenc.
L'empresa i l'òmnibus, de la línia
Puigcerdà-Ribes.



Unos últimos apuntes sobre el tema en la página 134:

Any 1925-1926. Àlbum Oficial
de Gerona y su provincia, sus
bellezas, industria y comercio
Barcelona, Ediciones Catalonia.

ANÓNIMA ALSINA-GRAELLS DE AUTO TRANSPORTES

SOCIEDAD GENERAL DE SERVICIOS
POSTAL E INTER-
URBANO



PARA INFORMES DE LOS DISTINTOS SERVICIOS:

BARCELONA	Paseo de Grecia, 26, 2.º - Tel. 5020 A
LLEIDA	Biondel, 18 - 498
SEO DE URGEL	Paseo de Toldán - 105
PUIGCERDA	Plaza de las Morjas - 82
MURCIA	Plaza de la Reina, 2 - 245
CARTAGENA	Sagunto, 9 - 20
ALMERIA	Paseo del Príncipe, 2 - 350
GRANADA	Puerto Real, 28 - 424
CORDOBA	Gran Capitán, 16 - 451 B
JAÉN	Plaza Deán Marzo, 18 - 455
LIBEDA	Paseo de la Estación - 232
CUENCA	Colón, 14
SORHUELA	

El 07-11-2018 Miquel Segura me hace llegar dos fotos obtenidas en facebook del Arxiu Comarcal Urgell en el que figuraba el siguiente texto:

“Avui us deixem una imatge de novembre de 1966 d'un cotxe de transport de viatgers de l'empresa Alsina Graells d'ara fa exactament 50 anys (Fotografia: Calafell).

ACUR, col·lecció d'imatges, núm. 5612. “

Se adjunta una ampliación de la imagen segunda:



ALSINA GRAELLS 752 (L-5035) Tarrega (Foto Calafell-Arxiu Comarcal Urgell-,ACUR, col·lecció d'imatges, núm 5612) 1966-11-.jpg

Una imagen de otro coche con matrícula parecida:



ALSINA GRAELLS (L-5025) (berto22ElPortal).jpg



() Tárrega (Arxiu Comarcal Urgell-ACUR Col·lecció d'imatges, núm 2.498).jpg

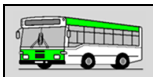
NOTA.- El de la primera imagen+ampliación corresponde a **Ezequiel Rufes Fontanilles** ver ficha de **Autocars Agramunt**.

Josep Antoni Moreno nos aportó una imagen del Boletín Oficial de la Provincia de Lleida en donde figura la matriculación de los coches citados a finales de 1942:

Relacion correspondiente al mes de enero último, de los vehículos con motor mecánico inscritos en el Registro de Automóviles.					359
Número de matrícula	Nombre del titular	Domicilio	Marca	Fecha de la matriculación	
L. — 5019	Compañía Reusense la Hispania	Lérida	Chevrolet Rec.	3 enero de 1942	
L. — 5020	Juan Reixats Parisi	Tremp	Hispano Suiza	14	id.
L. — 5021	Enrique Carrobé Macià	Ager	Id	14	id.
L. — 5022	Anónima Alsina Graells de A. T.	Lérida	Autocar	21	id.
L. — 5023	Id.	Id.	White	21	id.
L. — 5024	Id.	Id.	Id.	21	id.
L. — 5025	Id.	Id.	Id.	21	id.
L. — 5026	Id.	Id.	Id.	21	id.
L. — 5027	Id.	Id.	Id.	22	id.
L. — 5028	Id.	Id.	Id.	22	id.
L. — 5029	Id.	Id.	Id.	22	id.
L. — 5030	Id.	Id.	Autocar	28	id.
L. — 5031	Id.	Id.	Id.	28	id.
L. — 5032	Id.	Id.	Id.	28	id.
L. — 5033	Id.	Id.	Id.	28	id.
L. — 5034	Alfonso Lamollà Esteve	Id.	D. K. W.	29	id.
L. — 5035	Anónima Alsina Graells de A. T.	Id.	White	29	id.

Lérida, 11 de febrero de 1942.—El Ingeniero Jefe, L. S. de Ocaña,
 Servei d'Arxius, Estudis i Informació de la Diputació de Lleida
 Butlletí Oficial de la Província de Lleida - 26/02/1942, número 025, pàgina 3

Se llega a la conclusión de que posiblemente cambiaron de empresa algunos de ellos aunque luego volvieron a ser de propiedad de Alsina Graells, por absorción de la empresa y seguramente algunos fueron recarrozados.



Xavier Anies → 27-04-2007 → COMPRA DEL GRUPO CONTINENTAL AUTO POR NATIONAL EXPRESS

El grupo británico National Express desveló el viernes que ha comprado al grupo ACS la española Continental Auto por 449,7 millones de libras esterlinas en efectivo (659,3 millones de euros). El grupo constructor y de servicios español había decidido hace unos meses poner a la venta su filial, tercer mayor operador nacional de transporte regular por carretera. National Express refuerza con esta compra su posición en España tras adquirir en diciembre de 2005 el grupo Alsa por 670 millones de euros.

"Su red de largo recorrido de Norte a Sur es complementaria a la operativa actual de Alsa", explicó el grupo británico en un comunicado en el que explica que las redes de Continental le dan activo a regiones clave como Andalucía y Cataluña además de a concesiones urbanas en Madrid y Almería.

"Esperamos un fuerte crecimiento de nuestras actividades en España en 2007 y adelante", dijo el consejero delegado de la empresa en una nota. Con una flota de 860 autobuses, Continental cerró 2006 con ingresos de 196,5 millones de euros y un beneficio bruto de 27,3 millones de euros. En la operación el grupo británico asume también la deuda de Continental, que a finales de 2006 ascendía a 20,7 millones de euros.

La remodelación del transporte

El mercado de transporte público en España -uno de los mayores de Europa -vive momentos de cambios. Además de las ventas de Continental y Alsa, en diciembre del año pasado el otro gran grupo de transporte por carretera, Avanza (que agrupa la red de transporte de Auto Res y otras empresas integradas), fue comprado por la sociedad de capital riesgo Doughty Hanson por 600 millones.

El grupo ACS adquirió Continental en el año 1999 por unos 170 millones de euros, por lo que la enajenación le reporta grandes plusvalías en un momento de grandes inversiones de capital en su diversificación hacia el sector eléctrico.

Además de su participación algo superior al 40% en Fenosa, el grupo presidido por Florentino Pérez desembarcó a finales del año pasado en la segunda eléctrica nacional, Iberdrola, en la que controla un 10% directo y un 2,4% mediante opciones.

ACS vende Continental Auto, por la que también pujaba la lucense Monbus, a la dueña de Alsa

28/04/2007 | Economía

ACS ha vendido Continental Auto a la británica National Express -la propietaria de la asturiana Alsa- por 660 millones de euros, lo que le reportará unas plusvalías antes de impuestos de 510 millones de euros. La operación echa por tierra la alianza a la que habían llegado la también británica Arriva y la lucense Monbus para hacerse con Continental. La constructora presidida por Florentino Pérez espera concluir la operación, que requiere la aprobación de las autoridades de Competencia españolas, a finales de año. El precio no incluye la deuda del operador de autobuses, que a cierre del 2006 ascendía a 14,1 millones. National Express se convertirá en el líder nacional del transporte regular de viajeros por carretera, con un 15% del mercado, pues sumará sus nuevos activos a los Alsa, empresa que adquirió en diciembre del 2005 a la familia Cosmen.

El consejero delegado de Continental Express, Richard Bowker, destacó la importancia que para su empresa supone este nuevo asalto al mercado español. «Continental Auto mejora significativamente la posición de Alsa y nos proporciona el acceso a regiones clave como Andalucía y Cataluña, así como a concesiones urbanas en Madrid y Almería», dijo. El ejecutivo resaltó el gran atractivo de la compra, ya que, según señaló, junto a su experiencia y prestigio Continental Auto cuenta con concesiones predecibles y que vencen entre los años 2013 y 2028, lo que garantiza una fuente de ingresos segura.

En la actualidad, Continental Auto -a la que la británica mantendrá el nombre, como ya hizo con Alsa- opera en 11 regiones, 29 capitales de provincia y 2.600 municipios. Dedicada fundamentalmente al transporte regular de viajeros por carretera, presta servicios tanto de largo recorrido como de cercanías y de transporte público, y también opera estaciones e intercambiadores de transporte. Asimismo realiza transportes de productos derivados del petróleo.

La compañía británica ya ha señalado que no se quedará parada y que no descarta nuevas adquisiciones. Cuando la operación concluya, contará con más de 2.100 vehículos en España, donde transportará a cerca de 142 millones de pasajeros al año.

Boletín de Noticias

Grupo Tecnipublicaciones

Autobuses & Autocares Digital

Boletín Nº 1532 Lunes, 30 de abril de 2007

**La operación total asciende hasta los 701,6 millones
National Express compra Continental Auto por 660
millones de euros**

Autobuses & Autocares Digital.- El grupo británico [National Express](#) ha adquirido el operador español [Continental Auto](#) por un montante de 659,3 millones de euros pagaderos en efectivo. A esa cantidad, hay que sumarle la deuda, los dividendos a cuenta y los impuestos diferidos, por lo que la operación total asciende hasta los 701,6 millones. La venta ha supuesto para [ACS](#), que compró el 90% de Continental en 1999 por 180 millones de euros a las familias fundadoras, Torrego y Batuecas, una plusvalía bruta antes de impuestos de 510,5 millones, según ha comunicado la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

El consejero delegado de National Express, Richard Bowker, ha manifestado que la operación encaja "perfectamente" en la estrategia de su empresa de utilizar "un sólido balance" para comprar negocios en mercados clave donde sea posible aplicar su gestión y experiencia. Para el grupo británico, Continental Auto, considerado como el segundo operador español de transporte de viajeros por carretera, posee una red de largo recorrido de norte a sur complementaria a la de [Alsa](#), la otra compañía española de la sociedad británica.

Para Bowker, la las redes regional, de cercanías y de transporte urbano de Continental Auto mejoran significativamente la posición de Alsa en esos mercados y proporciona un acceso a las regiones clave de Andalucía y Cataluña, gracias a las empresas de Alsina Graells, y a las concesiones urbanas de Madrid y Almería. La adquisición del operador significa elevar la presencia de National

Express en España hasta los más de 142 millones de pasajeros transportados al año y disponer de una flota superior a los 2.100 vehículos, incluidos los 860 de Continental.

Según afirma el grupo británico, España es uno de los mayores mercados de transporte público con mayor crecimiento de Europa. Las previsiones apuntan, además, a una tendencia sostenida de crecimiento, gracias a una continuada inversión en infraestructuras y a las iniciativas políticas que fomentan el uso de este tipo de transporte.

ACS, hasta ahora propietaria de Continental Auto, se ha quedado con el 50% de la compañía de transporte por ferrocarril, llamada Continental Raíl, que ya está operando entre Madrid y Valencia. Sin embargo, National Express sí ha adquirido la explotación del tranvía de Vélez-Málaga, que pertenecía a esa división. Bowker ha subrayado, además, que mantendrá la imagen de marca, al igual que se hizo con los servicios explotados por Alsa, ya que "Continental Auto es muy conocida en Madrid, Andalucía y Cataluña".

Frente al grupo [Avanza](#), que fue adquirida hace seis meses por la sociedad de capital riesgo Doughty Hanson y que posee una penetración del 7%, la cuota de mercado de National Express asciende ahora hasta el 15%. En Avanza, que costó 600 millones de euros, están presentes los operadores Auto Res, Vitrasa, La Sepulveda y Tuzsa de Zaragoza.

En 2006, Continental Auto consiguió una cifra de facturación de 196,5 millones de euros y un beneficio antes de impuestos de 27,3 millones. Por su parte, National Express es una de las compañías que lideran el transporte por carretera del Reino Unido y cuenta con un parque total de 20.000 autobuses circulando por las carreteras de Gran Bretaña, Estados Unidos y España.

Publicado en la página 11246 del DOGC-3216 de 31-08-2000:

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 25 d'agost de 2000, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de diverses concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera, de l'empresa Companyia General d'Autotransports, SA, a l'empresa Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransportes.

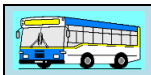
La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona-Castellar de n'Hug amb filloles (V-6465), Berga-Ripoll amb filloles (V-6454), Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanès amb filloles (V-6451), Berga-la Coma amb filloles (V-3057-b-L-67), Casserres-Gironella (V-1029-B), Bagà-el Collet (V-184-B), la Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils (V-6437-B-t), L'Espunyola-Puig-reig (V-829-B) i Manresa-Monestir

de Montserrat (V-3148-B) entre l'empresa cedent, Companyia General d'Autotransports, SA, i l'empresa cessionària, Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransportes, per la qual l'empresa Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransportes queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 25 d'agost de 2000

ENRIC TICO I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(00.230.044)



Algunas imágenes (del autor de la ficha)



SÚRIA 3 12 2004



Lleida, Abril 2004. Foto: Xavi Flórez



Bus_3091_Setra-S215HD (Lleida)_2004-02



Bus_3111-Setra (Fraga)_2004-04



Bus_3138-Setra (Balaguer)_2004-02



Coche 3163. Igualada, 13-04-2005. Foto: Xavi Flórez



Bus_3178-Setra (Balaguer)_2004-02



Coche 3186. Igualada, 13-04-2005. Foto: Xavi Flórez







Empresa:

En Activo

Ubicación:

Lleida (Lleida)

Alsina Graells (ALSA)

(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)

Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes

	Detalle de las Líneas Urbanas				
	Balaguer	VER documento	(pendiente)	(sin opción)	VER documento
	Berga	VER documento	(pendiente)	(sin opción)	(sin opción)
	La Seu d'Urgell	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)
	Solsona	VER documento	(pendiente)	(sin opción)	(sin opción)
	Tàrrrega	VER documento	(pendiente)	(sin opción)	(sin opción)
	Vielha (Val d'Aran)	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento

Notas:

→ Suburbanas pero como Urbanas

→ Actualmente ya no tienen concesión

→ Tienen su propia Ficha (separada)

→ Muchas de las líneas Urbanas (o servicios Municipales) actualmente penetran en las poblaciones limítrofes más importantes de su entorno, a efectos de enlaces, pero se han considerando aquí como puramente Urbanas, diferenciadas de las mancomunadas para dos o más poblaciones.



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)

Existen numerosas referencias en diversas poblaciones por lo que se omite hacer un detalle extenso, y únicamente se citan algunas de ellas:

Calaf, Lleida, La Seo d'Urgell, Tremp.

	Datos de Autorizaciones de RENFE para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)							
Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Alsina Graells								
White	33	L	5024	33		Calaf-Seo de Urgell		
White	42(33?)	L	5035	34		Manresa-Seo de Urgell		
White	42	L	5036	30		Manresa-Seo de Urgell		
Mercedes Benz	34	B	54758	40		Manresa-Calaf	Tolerado	07/08/1939
Chevrolet	21	L	4643	27		Calaf-Seo de Urgell	A	

	Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)
--	---

Existen numerosas referencias de la extensa red de líneas de que disponía ya en el año 1952. Se detallan a continuación:

Línea	Km.	Duración	Precio*	servicios	Observaciones
Balaguer - Cervera	48	2 h. 15 m.	24,60 pts	1 diario	
Barcelona - Balaguer	152	5 h. 30 m.	70,35 pts	1 diario	(Barcelona-Igualada pasando por Piera)
Barcelona - Lérida	165	4 h. 30 m.	70,30 pts	1 diario	
Barcelona – Pobla de Segur	218	7 h. 30 m.	101,90 pts	1 diario	(Barcelona-Igualada pasando por Piera)
Fuliola - Lérida	50	2 h. 15 m.	22,- pts	1 diario	
Lérida - Agramunt	58	2 h.	29,95 pts	2 diarios	
Lérida - Almatret	50	2 h.	23,70 pts	1 diario	
Lérida - Granadella	40	2 h.	21,45 pts	1 diario	
Lérida - Pons	67	2 h. 30 m.	34,85 pts	1 diario	
Lerida – Seo de Urgel	137	5 h.	75,95 pts	1 diario	
Lérida - Sort	140	5 h.	61,80 pts	1 diario	
Manresa – Seo de Urgel	143	5 h. 15 m.	73,30 pts	1 diario	
Pobla de Segur - Les	125	5 h.	65,40 pts	1 diario	
Seo de Urgel - Puigcerdá	50	1 h. 40 m.	26,80 pts	4 diarios	
Solsona - Iborra	33	1 h. 10 m.	17,70 pts	Ma, Ju, Sa	
Tárrega – Borjas Blancas	32	1 h. 45 m.	15,20 pts	1 diario	
Tremp – Esterri de Aneó	76	2 h. 45 m.	36,60 pts	1 diario	

Precio: Se toma el del trayecto más largo y en 1ª clase. Esta Empresa utiliza en todos sus vehículos y trayectos las clases 1ª, 2ª y 3ª.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Linea	Prov	Titular	Propietario
31-03-1924	???		S. A. Alsina y Graells de Auto-Transportes	-
03-09-1938	líneas de Granada, Málaga y Córdoba	-	Alsina Graells de Auto Transportes	-
10-09-1938	Estación de Calasparra a Murcia por Caravaca > H Mula a Archena Blanca a Murcia Blanca a Abarán Cartagena a Totana por Mazarrón Aguilas a Mazarrón	-	Industria Obrera de Autotransportes (Alsina-Graells)	-

Concursos:

Linea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Cartagena y Totana	MU	v	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	13-01-1961	-

Adjudicación:

Linea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Calaf a Seo de Urgel	-	-	S.A. Alsina Graells de Autotransportes	excl. 20 a.	26-09-1925	-	-	-
Seo de Urgel y Puigcerdá	-	-	S.A. Alsina Graells de Autotransportes	excl. 20 a.	26-09-1925	-	-	-
Granada y Adra	-	-	S.A. Alsina Graells de Autotransportes	excl. 20 a.	26-09-1925	-	-	-
Granada y estación FC de Alcaudete	-	-	S.A. Alsina Graells de Autotransportes	excl. 20 a.	26-09-1925	-	-	-
Granada y Jaén	-	-	S.A. Alsina Graells de Autotransportes	excl. 20 a.	26-09-1925	-	-	-
Cuenca y Utiel	-	-	S.A. Alsina Graells de Autotransportes	excl. 20 a.	26-09-1925	-	-	-
Navas de San Juan y Linares	J	35	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def.	28-03-1955	3893	M-102.406 Hispano Suiza 37 as. Bianchi 27 as.	-
Córdoba y Sevilla por Écija > H Aldea Quintana a Santaella E Sevilla a Córdoba E Córdoba a Santaella	CO SE	144 20	Anónima Alsina Graells de Autotransporte	def. conv .	28-12-1955	4604	DOS 36 as. UNO 32 as.	-
Granada y Almuñecar > H Motril a Castell de Ferro > H Motril a Playa de Motril > H Vélez-Benaudalla a Lanjarón > H empalme de Angustias a Lanjarón > H Orgiva a Berja > H Orgiva a Ugijar > H Orgiva a Petres > H Talara a Pinos del Rey > H Padul a Albuñuelas > H Granada a Zafarraya > H Granada a Jayena	GR AL	93 24 3 29 7 88 69 28 9 28 81 61	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def. conv .	17-02-1956	4084	No menos de 20 vehículos con capacidad de 32 a 40 viajeros sentados.	-
E Granada a Almuñecar E Granada a Motril E Motril a Castell de Ferro E Berja a Granada E Ugijar a Granada E Petres a Granada E Orgiva a Granada E Pinos del Rey a Granada E Albuñuelas a Granada E Zafarraya a Granada E Jayena a Granada E Motril a Playa de Motril E Motril a Lanjarón	GR AL	-	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def. conv .	17-02-1956	4084	No menos de 20 vehículos con capacidad de 32 a 40 viajeros sentados.	-
Granada y Siles por Jaén > H Beas de Segura a La Carolina > H Cazorla a Torreperogil > H Ubeda a Linares > H Montejicar a Granada > H Benalúa de las Villas a Granada	GR J	279 90 37 26 90 38	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte (1)	def. conv .	10-08-1956	4080	UN White 40 as. CUATRO Hispanp 37 as. CUATRO Hispano 32 as. UN Mercedes 27 as. UN Ford 32 as.	-
E Siles a Granada E Beas de Segura a La Carolina E Cazorla a Linares E Montjicar a Granada E Benalúa de las Villas a Granada E Cazorla a Jaén E Ubeda a Torreperogil E Ubeda a Villacarrillo	GR J	-	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte (2)	def. conv .	10-08-1956	4080	UN White 40 as. CUATRO Hispanp 37 as. CUATRO Hispano 32 as. UN Mercedes 27 as. UN Ford 32 as.	-
Murcia y Blanca > H Molina de Segura a Abarán > H Ojos a Ricote > H Villanueva a Ulea > H Blanca a la carretera de Madrid E Blanca a Murcia E Ricote a Ojos E Abarán a Molina de Segura E Ojos a Murcia E Molina a Murcia E Espinardo a Murcia E Murcia a Archena E Blanca a Murcia sin transbordo, por la carretera de Madrid	MU A	35 28 3 0,5 6	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def.	19-02-1957	4081	TRECE, 32 a 50 as.	En recorridos no superiores a 50 km pueden admitirse viajeros de pie. V-1348 Corrección en BOE 26/1/1965
Borjas Blancas y Tárrega	L	35	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def.	28-03-1957	5008	DOS 32 as.	-
Almatret y Lérida	L	60	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def. conv	28-03-1957	5007	DOS 32 as.	-
Pobla de Granadella y Lérida > H Granadella a Bobera	L	47 7	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def.	28-03-1957	5005	TRES 32 as.	-
Comares y Málaga	MA	35	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def. conv	28-03-1957	4910	DOS 27/22 as.	-

Granada y Córdoba por Rute > H desviación de Lucena a desviación de Cabra > H Aguilar de la Frntera a estación de Aguilar > H cruce a Montalbán de Córdoba Granada y Córdoba por Baena > H cruce a Montefrío > H Alcalá la Real a estación de Alcaudete > H Castro del Río a Nueva Carteya Común a ambos itinerarios principales; > H Priego de Córdoba a Cabra			GR CO J	205 10 2 9 186 38 34 13 30	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte	def.		02-01-1958	4033	QUINCE, de 32 a 36 v.	-	
E Granada a Córdoba por Rute E Granada a Córdoba por Baena E Priego a Córdoba E Baena a Córdoba E Cabra a estación de Aguilar E Lucena a Córdoba E Montalbán a Córdoba E Granada a Montefrío E Granada a estación de Alcaudete E Nueva Carteya a Córdoba			GR CO J	-	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte	def.		02-01-1958	4033	QUINCE, de 32 a 36 v.	-	
Córdoba y Almadén Granada y Sevilla > H La Loja a Málaga > H Antequera a Colmenar > H Loja a Algarinejo E Granada a Sevilla E Málaga a Antequera E Granada a Málaga E Granada a Algarinejo			CO CR	138	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte	def. conv		02-01-1958	4847	DOS 32 as.	-	
Granada y Sevilla > H La Loja a Málaga > H Antequera a Colmenar > H Loja a Algarinejo E Granada a Sevilla E Málaga a Antequera E Granada a Málaga E Granada a Algarinejo			GR MA SE	259 81 30 35	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte	def. conv .		10-04-1958	4764	SIETE 32/40 as.	La hijuela de Loja a Algarinejo es de nueva creación	
Bobera y Flix		L T	13	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte		def .		10-04-1958	6374	Los mismos del servicio base	Prolongación de la hijue. Granadella - Bobera del serv. Lérida - Poble de Granadella (5005	
Puigcerdá y Lérida > H Bellver a Puigcerdá por Alp > H Farga de Moles a Seo de Urgel > H Basella a Solsona > H Pons a Manresa > H Sort a Balaguer > H Balaguer a Cervera			GE L B	187 18 9 25 73 112 47	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte	def. conv .		08-05-1958	4078	SIETE 40 as. OCHO 28 as. DOS 32 as. UNO 22 as. DOS 37 as.	-	
E Puigcerdá a Lérida E Bellver a Puigcerdá por Alp E Farga de Moles a Seo de Urgel E Pons a Manresa E Balaguer a Sort E Balaguer a Cervera E Basellá a Solsona E Seo de Urgel a Puigcerdá E Seo de Urgel a Orgañá E Seo de Urgel a Pons E Pons a Lérida E Balaguer a Agramunt E Balaguer a Lérida			GE L B	-	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte	def. conv .		08-05-1958	4078	SIETE 40 as. OCHO 28 as. DOS 32 as. UNO 22 as. DOS 37 as.	-	
Arbeca y Lérida		L	38	Anónima Alsina Graells de Auto-Transportes		def. conv		21-05-1959	5004	DOS 30 as.	-	
empalme de Barranquilla y Murtas			GR	20	Alsina Graells de Auto Transportes Sur S.A.	def .		03-08-1959	5863	UNO 26 pl. + reserva el del servicio base.	Hijuela del serv. Granada - Almuñecar (V-1176; al-GR-10	
Murcia y San Ginés			MU	7,2	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes		def.	18-11-1959	5882	DOS 32 as.	-	
Priego de Córdoba y estación FC de Alcaudete			CO J	29,6	Transportes Alsina Graells Sur S.A.		def.	10-02-1960	5530	DOS 20 pl.	-	
Cerverá y Pons			L	35	Anónima Alsina Graells de Auto Transporte		def.	27-04-1960	6004	2	-	
Iborra y Solsona			L	33	Anónima Alsina Graells de Autotransporte		def. conv	17-06-1960	5009	2	-	
Barcelona y Puente del Rey por el puerto de La Bonaigua E Puente del Rey a Barcelona E Poble de Segur a Barcelona E Esterri de Anes a Tremp E Artesa de Segre a Tárrega E Agramunt a Tárrega E Saladú a Puente del Rey E Isena a Tremp			B L	250	Anónima Alsina Graels de Auto Transportes		def.	19-07-1960	3775	23	-	
Empalme de Bellver y Cervera		LE	17	Anónima Alsina Graells de Autotransportes		def	26-08-1960	6275	El mismo del servicio base (V-1534;GE-L-37)			-
Málaga y Almería > H de Torre del Mar a Vélez Málaga > H de Empalme a Torrox E Almería a Málaga E Adra a Almería E Málaga a Nerja E Empalme Torrox a Torrox E Torre del Mar a Vélez Málaga			MA AL GR	218 5 4	Transportes Alsina Graells Sur S.A.		def. conv .	03-10-1960	3734	11	-	
Calasparra y Murcia > H Cehegín a Caravaca > H Alcantarilla a Torres de Cotillas E Calasparra a Caravaca E Caravaca a Murcia E Torres de Cotillas a Murcia E Alcantarilla a Murcia			MU	95 4 8	Transportes Alsina Graells Sur S.A.		def.	22-06-1961	3816	DOS 32 a 40 v.	-	
Cartagena y Totana E Mazarrón a Cartagena E Puerto de Mazarrón a Totana E Tallante a Cartagena			-	69	Transportes Alsina Graells Sur S.A.		def.	28-12-1962	4911	CUATRO de 27 a 40 v.	Por cesión del anterior peticionario Anónima Alsina Graells de A.T.	

Murcia y Almocita > H Vera a Turre (empalme) > H Venta de los Yesos a Serón > H Rioja a Piñana > H Benahadux a Beires > H Béjar a Ugíjar > H Ulella del Campo a Lubrín > H Cantoria a Albox > H Alhama de Almería a Huecija > H Huércal-Overa a estación de Huércal-Overa	MU AL	315 23 88 60 47 34 17 13 7 2	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	09-04-1963	4082	VEINTIDOS con capacidad mínima para 32 y 37 viajeros		-
E Murcia a Almería E Huércal-Overa a Almería E estación de Huércal-Overa a Turre E Serón a Almería E Albox a Cantoria E Tabernes a Almería E Rioja a Almería E Laujar a Almería E Huécija a Almería E Gádor a Almarís E Canjáyar a Almería por Berja E Lubrín a Almería E Fiñana a Almería	MU AL	-	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	09-04-1963	4082	VEINTIDOS con capacidad mínima para 32 y 37 viajeros		-
Orihuela del Guadalimar y empalme de la carretera local 24, de Villanueva del Arzobispo a la de Úbeda a Villamanrique	J	10,8	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	24-05-1963	7335	Los mismos del servicio base		Hijuela del serv. Granada - Siles con hijuelas (V-1332; gr-J-43)
Estación de Luque y Doña Mencía	CO	10	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	28-08-1963	6533	Los mismos del servicio base		Hijuela del serv. Granada - Córdoba por Rute y Baena (V-1533; CO-36)
Chilluevar y Ubeda	J	47,7	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	28-08-1963	5866	DOS 25 v.		-
empalme de Huétor-Tajar y Huétor-Tajar Venta del Pulgar y Salar	-	1 3	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	24-06-1964	7398	DOS 43/35 as. + los del servicio base		Hijuela del serv. Granada - Sevilla con hijuelas (V-1547; gr-MA-20)
Agramunt y Sanahuja	-	35	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def.	29-10-1964	7529	DOS 25 pl.		-
Albox y Venta-Overa María y Hércal-Overa	AL	19 58	Transportes Alsina Graells S.A.	def.	29-10-1964	7482	TRES 39 pl.		Hijuelas del serv. Murcia - Almocita con hijuelas (V-2295; mu-AL-19)
Carchel y Carchelejo	J	4,6	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	15-02-1965	7846	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Siles - Granada (V-1332; gr-J-43)	
empalme carretera general CN-340 y Guardias Viejas	-	8	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	04-10-1965	6796	UNO, min. 20 pl. + los del servicio base	Hijuela del serv. Málaga - Almería (V-1944; ma-GR-24)	
Pinos del Valle y Guájjar-Faragüit	-	15	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	09-11-1965	8057	Los mismos del servicio base		Hijuela del serv. Granada - Almuñecar con hijuelas (V-1176)
Flix y Ribarroja de Ebro	-	8,6	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes S.A.	def.	20-11-1965	7712	Los mismos del servicio base		Prolongación del serv. Poble de Granadella - Lérida con hijuela de Granadella a Flix (V-1271; L-31)
Calaf e Igualada por Piedrafita	B	23,8	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	def.	27-05-1966	7955	Los mismos del servicio base		Hijuela del serv. Lérida - Puigcerdá con hijuelas (V-1534; ge-L-B-37)
empalme de Trasmulas y Tajarja	GR	10	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	31-10-1966	7523	UNO min. 30 as.	Hijuela del serv. Granada - Sevilla (V-1547; gr-MA-20)	
Fuentes de Cesna y Algarinejo	GR	15	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	01-04-1967	8194	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Granada - Sevilla con hijuelas (V-1547)	
Escullar a empalme de la CN 324 Abrucena a empalme de la CN 324 Nacimiento a empalme de la CN 234	AL	5,9 2,1 2,8	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	27-04-1967	8505	Los mismos del servicio base		Hijuelas del serv. Murcia - Almocita con hijuela (V-2295)
Olías y Totalán	-	7	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	19-07-1967	8234	Los mismos del servicio base		Hijuela del serv. Málaga - Comares (V-1291)
Porcuna y Andujar	J	28	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	def.	25-10-1967	7798	DOS 25 pl.		-

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Nava de San Juan a Linares Córdoba a Sevilla por Ecija > H Aldea Quintana a Santaella Granada a Almuñecar > H Motril a Castell de Ferro > H Motril a Playa de Motril > H Vélez-Benaudalla a Lanjarón > H empalme de Angustias a Lanjarón > H Orgiva a Berja > H Orgiva a Ugíjar > H Granada a Zafarraya > H Granada a Jayena	-	-	Sociedad Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	07-07-1958

Comares a Málaga Granada a Siles por Jaén > H Beas de Segura a La Carolina > H Cazorla a Torreperojil > H Ubeda a Linares > H Montejícar a Granada > H Benalúa de las Villas a Granada Murcia y Banca > H Molina de Segura a Abarán > H Ojos a Ricote > H Villanueva a Ulea > H Blanca a la carretera de Madrid	-	-	Sociedad Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	07-07-1958
Granada a Córdoba por Rute y Baena > H desviación de Lucena a desviación de Cabra > H Aguilar de la Frontera a estación de Aguilar > H cruce a Montalbán de Córdoba > H cruce a Montefrío > H Alcalá la Real a estación de Alcaudete > H Castro de Río a Nuevacarteya > H Priego de Córdoba a Cabra Granada a Sevilla > H Loja a Málaga > H Antequera a Colmenar > H Loja a Algarinejo Córdoba a Almadén	-	-	Sociedad Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	07-07-1958
Andújar y Ubeda	J	V-1079	Angel Molinedo Rojas ??	Transportes Alsina Graells Sur S.A.	16-06-1964

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1079	-	Andújar y Ubeda	Angel Molinedo Rojas ? > Transportes Alsina Graells Sur S.A.
V-1176	al-GR-10	Granada - Almuñecar con hijuelas > H empalme de Barranquilla a Murtas > H Pinos del Valle y Guájar-Faragüit	Alsina Graells de Auto Transportes Sur S.A. > Transportes Alsina Graells Sur S.A.
V-1271	L-31	Pobla de Granadella - Lérida > H Granadella a Flix > Prolongación de Flix a Ribarroja de Ebro	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes S.A.
V-1291	-	Málaga - Comares > H Olías a Totalán	Transportes Alsina Graells Sur S.A.
V-1332	gr-J-43	Granada - Siles con hijuelas > H Orihuela del Guadalimar y empalme de la carretera local 24, de Villanueva del Arzobispo a la de Úbeda a Villamanrique > H Carchel a Carchelejo	Transportes Alsina Graells Sur S.A.
V-1348	-	Murcia - Blanca > H Molina de Segura a Abarán > H Ojos a Ricote > H Villanueva a Ulea > H Blanca a la carretera de Madrid	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
V-1533	CO-36	Granada - Córdoba por Rute y Baena > H Estación de Luque a Doña Mencía	Transportes Alsina Graells Sur S.A.
V-1534	ge-L-B-37	Lérida - Puigcerdá con hijuelas > H Empalme de Bellver a Cervera > H Calaf a Igualada por Piedrafita	Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
V-1547	gr-MA-20	Granada - Sevilla con Hijuelas > H empalme de Huétor-Tajar a Huétor-Tajar > H Venta del Pulgar a Salar > H empalme de Trasmulas a Tajarja > H Fuentes de Cesna a Algarinejo	Transportes Alsina Graells Sur S.A.
V-1944	ma-GR-24	Málaga - Almería > H empalme carretera general CN-340 a Guardias Viejas	Transportes Alsina Graells Sur S.A.
V-2295	mu-AL-19	Murcia - Almocita con hijuelas > H Albox a Venta-Overa > H María a Hércal-Overa > H Escullar a empalme de la CN 324 > H Abrucena a empalme de la CN 324 > H Nacimiento a empalme de la CN 234	Transportes Alsina Graells S.A.

Las casillas marcadas en azulado corresponden a **Alsina Graells Sur**.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06/GenCat-Fotocopias	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida	UTE con Renfe-Atcar	Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3022	V3084	L68(T)	Ribarroja d'Ebre-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3023	V3084	L68(T)	La Pobla de la Granadella-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3025	V3084	L68(T)	Maials-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-Pont de Rei		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3028	V3193	L70(B)	Puigcerdá-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3029	V3193	L70(B)	Puigcerdá-la Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3030	V3193	L70(B)	La Seu d'Urgell-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3031	V3193	L70(B)	Lleida-Balaguer		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3032	V3193	L70(B)	Esterri d'Aneu-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3034	V3193	L70(B)	la Pobla de Segur-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3035	V3193	L70(B)	Pont de Rei-Salardú		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3036	V3193	L70(B)	Artesa de Segre-Tàrraga		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3037	V3193	L70(B)	Tàrraga-Agramunt		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3040	V3193	L70(B)	Agramunt-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3041	V3193	L70(B)	Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3042	V3193	L70(B)	Ponts-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3044	V3193	L70(B)	Os de Balaguer-Balaguer		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3046	V3193	L70(B)	Balaguer-Cervera per Pallargàs		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3047	V3193	L70(B)	Balaguer-Cervera per L'Aranyó		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3048	V3193	L70(B)	Isona-Tremp		Anónima Alsina Graells de AT
1982-06/GenCat-Fotocopias	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida	UTE con Renfe-Atcar	Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3022	V3084	L68(T)	Riba roja d'Ebre-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3025	V3084	L68(T)	Maials-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-Pont de Rei		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3028	V3193	L70(B)	Puigcerdá-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3029	V3193	L70(B)	Puigcerdá-la Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3030	V3193	L70(B)	La Seu d'Urgell-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3032	V3193	L70(B)	Esterri d'Aneu-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3034	V3193	L70(B)	la Pobla de Segur-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3035	V3193	L70(B)	Pont de Rei-Salardú		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3040	V3193	L70(B)	Agramunt-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3041	V3193	L70(B)	Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3044	V3193	L70(B)	Os de Balaguer-Balaguer		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Lleida	(ampliada)	Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3048	V3193	L70(B)	Isona-Tremp		Anónima Alsina Graells de AT
1983-03/GenCat-Libro	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida	UTE con Renfe	Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3009	V1570	L40	La Guàrdia de Tornabous-Lleida	UTE con Renfe	Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrraga	UTE con Renfe	Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3022	V3084	L68(T)	Riba roja d'Ebre-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3025	V3084	L68(T)	Maials-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-et Pont det Rei		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3028	V3193	L70(B)	Puigcerdá-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3029	V3193	L70(B)	Puigcerdá-la Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3030	V3193	L70(B)	La Seu d'Urgell-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3032	V3193	L70(B)	Esterri d'Aneu-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3034	V3193	L70(B)	la Pobla de Segur-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3035	V3193	L70(B)	Et Pont det Rei-Salardú		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		Anónima Alsina Graells de AT

1984-12/GenCat-Libro	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida	(ampliada)	Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3041	V3193	L70(B)	Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3044	V3193	L70(B)	Vilamajor-Os de Balaguer-Balaguer	(Ampliada)	Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Agramunt-Tredós (Baqueira)	(Varias reestructuraciones)	Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3048	V3193	L70(B)	Isona-Tremp		Anónima Alsina Graells de AT
1984-12/GenCat-Libro	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida	UTE con Renfe-Atcar	Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3009	V1570	L40	La Guàrdia de Tornabous-Lleida	UTE con Renfe-Atcar	Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrraga	UTE con Renfe-Atcar	Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3022	V3084	L68(T)	Riba roja d'Ebre-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3025	V3084	L68(T)	Maials-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-et Pont det Rei		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3028	V3193	L70(B)	Puigcerdà-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3029	V3193	L70(B)	Puigcerdà-la Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3030	V3193	L70(B)	La Seu d'Urgell-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3032	V3193	L70(B)	Esterrí d'Aneu-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3034	V3193	L70(B)	la Pobla de Segur-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3035	V3193	L70(B)	Et Pont det Rei-Salardú-Baqueira	(ampliada)	Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3041	V3193	L70(B)	Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3044	V3193	L70(B)	Vilamajor-Os de Balaguer-Balaguer		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3046	V3193	L70(B)	Lleida-la Pobla de Segur per la Pasarel.la	(Varias reestructuraciones)	Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Agramunt-Tredós (Baqueira)		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3048	V3193	L70(B)	Isona-Tremp		Anónima Alsina Graells de AT
1987-04/GenCat-Fotocopias	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3009	V1570	L40	La Guàrdia de Tornabous-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrraga		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3022	V3084	L68(T)	Riba roja d'Ebre-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3025	V3084	L68(T)	Maials-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-et Pont det Rei		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-La Seu d'Urgell-Lleida	(Ampliación)	Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3032	V3193	L70(B)	Esterrí d'Aneu-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3034	V3193	L70(B)	la Pobla de Segur-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3035	V3193	L70(B)	Et Pont det Rei-Salardú-Baqueira		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3041	V3193	L70(B)	Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3044	V3193	L70(B)	Vilamajor-Os de Balaguer-Balaguer		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3046	V3193	L70(B)	Lleida-la Pobla de Segur per la Pasarel.la		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Tredòs		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3048	V3193	L70(B)	Isona-Tremp		Anónima Alsina Graells de AT
1989-01/GenCat-Fotocopias	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3009	V1570	L40	La Guàrdia de Tornabous-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrraga		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3022	V3084	L68(T)	Riba roja d'Ebre-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3025	V3084	L68(T)	Maials-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-et Pont de Rei		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3028	V3193	L70(B)	Tredós-Vielha	(Varias reestructuraciones)	Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3029	V3193	L70(B)	Et Pont de Rei-Lleida	(Varias reestructuraciones)	Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-La Seu d'Urgell-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3031	V3193	L70(B)	Ager-Balaguer-Lleida	(Ampliación)	Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3032	V3193	L70(B)	Esterrí d'Aneu-Tremp		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3034	V3193	L70(B)	la Pobla de Segur-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3035	V3193	L70(B)	Et Pont det Rei-Salardú-Baqueira		Anónima Alsina Graells de AT

1991-05/GenCat-Fotocopias	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3041	V3193	L70(B)	Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3044	V3193	L70(B)	Vilamajor-Os de Balaguer-Balaguer		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Tredòs		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3048	V3193	L70(B)	Isona-Tremp		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	3901			St.Llorens de Montgai-Camarasa-Balaguer	(nueva)	Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	5003	V3425		Vielha-Lleida	Antes (V-2270) ALOSA	Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	5004	V3425		La Pobla de Segur-Central de Cabdella	Antes: V-2270 de ALOSA	Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	5005	V3425		La pobla de Segur-El Pont de Suert	Antes: V-2270 de ALOSA	Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	5006	V3425		Caldes de Boí-El Pont de Suert		Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	5041	V3247		Lleida-Fraga	antes era de Safre SA	Anónima Alsina Graells de AT
1991-05/GenCat-Fotocopias	6032			Barcelona-Andorra pel Tunel del Cadí		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	1323	V6458	GC58	Llívia-Puigcerdà-Berga-Barcelona	UTE con FGC, ATSA, Juliá, Alsina Graells	Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	1324	V6458	GC58	Berga-Gósol	UTE con FGC, ATSA, Juliá, Alsina Graells	Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3009	V1570	L40	La Guàrdia de Tornabous-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3010	V1654	L42	Balaguer-Tárrega		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3022	V3084	L68(T)	Riba roja d'Ebre-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Maials-Lleida	(Unificación 3024+3025)	Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-et Pont de Rei		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3028	V3193	L70(B)	Tredós-Vielha		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3029	V3193	L70(B)	Et Pont de Rei-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-La Seu d'Urgell-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3031	V3193	L70(B)	Ager-Balaguer-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3032	V3193	L70(B)	Esterrí d'Aneu-Tremp		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3034	V3193	L70(B)	la Pobla de Segur-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3035	V3193	L70(B)	Et Pont det Rei-Salardú-Baqueira		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3041	V3193	L70(B)	Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3044	V3193	L70(B)	Vilamajor-Os de Balaguer-Balaguer		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Tredòs		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3048	V3193	L70(B)	Isona-Tremp		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	3901	-		St.Llorens de Montgai-Camarasa-Balaguer		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	5003	VAC034 V3425		Vielha-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	5004	V3425		La Pobla de Segur-Central de Cabdella		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	5005	VAC034 V3425		La pobla de Segur-El Pont de Suert		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	5006	VAC034 V3425		Caldes de Boí-El Pont de Suert		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	5041	VAC033 V3247		Lleida-Fraga		Anónima Alsina Graells de AT
1992-06/GenCat-Fotocopias	6032	-		Barcelona-Andorra pel Tunel del Cadí		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3006	V920	L25	Menárguens-Lleida	Antes era de Castellá Ripoll, Joan	Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3009	V1570	L40	La Guàrdia-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3010	V1654	L42	Balaguer-Tárrega		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3022	V3084	L68(T)	Riba-roja d'Ebre-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Maiais-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-eth Pont de Rei		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3028	V3193	L70(B)	Llívia-Puigcerdà-Barcelona	(Varias reestructuraciones)	Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3029	V3193	L70(B)	Eth Pónt de Rei-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3031	V3193	L70(B)	Áger-Balaguer-lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3032	V3193	L70(B)	Esterrí d'Aneu-lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3033	V3193	L70(B)	la Farga de Moles-Barcelona per Ponts		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3034	V3193	L70(B)	La Pobla de Segur-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3035	V3193	L70(B)	Eth Pónt de Rei-Salardú-Vaquéira		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT

1995-12/GenCat-Libro	3041	V3193	L70(B)	Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3042	V3193	L70(B)	Andorra-Baltarga-Barcelona		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3044	V3193	L70(B)	Vilamajor-Os de Balaguer-Balaguer		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3046	V3193	L70(B)	Lleida-la Pobla de Segur	(Varias reestructuraciones)	Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Balaguer-Alfarrás	(Varias reestructuraciones)	Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-la Farga de Moles		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	3905	VAC034 V3425		Taüll-Barruera-el Pont de Suert-Vielha		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	5003	VAC034 V3425		Vielha-Lleida		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	5004	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-la Central de Cabdella		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	5005	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-el Pont de Suert		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	5006	VAC034 V3425		Caldes de Boí-el Pont de Suert		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	5041	VAC033 V3247		Lleida-Fraga		Anónima Alsina Graells de AT
1995-12/GenCat-Libro	6032			Barcelona-Andorra pel túnel del Cadí		Anónima Alsina Graells de AT
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1002	V184	B2	Bagà-el Collet d'Eina	Antes era de ATSA	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1021	V829	B30	Puig-reig-L'Espunyola	Antes era de ATSA	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1035	V1029	B43	Gironella-Casserres	Antes era de ATSA	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma	Antes era de ATSA	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Sant Llorenç de Morunys-Solsona	Antes era de ATSA	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1196	V3057	L67(B)	Berga-la Mare de Déu de Queralt	Antes era de ATSA	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1270	V6437	GC37	La Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils	Antes era de ATSA	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1319	V6454	GC54	Berga-Ripoll	Antes era de ATSA	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1338	V6465	GC65	Andorra-Llívia-Castellar de N'Hug-Berga-Barcelona	Antes 1325	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1339	V6465	GC65	Berga-Gósol	Antes 1324	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1341	V6465	GC65	Callús-cruilla Cabrianes	Antes (1129) era de ATSA	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1342	V6465	GC65	Andorra-Solsona-Manresa-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1343	V6465	GC65	Embrancament de Montmajor-Cardona	Antes 1042	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1344	V6465	GC65	Sant Mateu de Bages-Callús	Antes 1043	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1345	V6465	GC65	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret	Antes 1069	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1353	V6465	GC65	Gósol-Baga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1354	V6465	GC65	Cardona-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1912			Lleida-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1938			Les Borges Blanques-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1970			Juneda-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3006	V920	L25	Menàrguens-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3009	V1570	L40	La Guàrdia-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3022	V3084	L68(T)	Bovera-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3023	V3084	L68(T)	Móra d'Ebre-Flix-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Maials-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-eth Pont de Rei		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3029	V3193	L70(B)	Eth Pónt de Rei-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3031	V3193	L70(B)	Áger-Balaguer-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3032	V3193	L70(B)	Esterrí d'Aneu-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3033	V3193	L70(B)	la Farga de Moles-Barcelona per Ponts		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3034	V3193	L70(B)	La Pobla de Segur-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3035	V3193	L70(B)	Eth Pónt de Rei-Salardú-Vaquéira		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3037	V3193	L70(B)	Solsona-Barcelona pel túnel de Vallvidrera (E-9)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3041	V3193	L70(B)	Oliana-Coll de Nargó-La Seu d'Urgell	(ampliada)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Balaguer-Alfarrás		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	3905	VAC034 V3425		Taüll-Barruera-el Pont de Suert-Vielha		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	5133	VAC033 V3247		Lleida-Fraga-Binéfar	Antes 5041	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	5134	VAC034 V3425		Vielha-Lleida	Antes 5003	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	5135	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-la Central de Cabdella	Antes 5004	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	5136	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-el Pont de Suert	Antes 5005	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2002-06/GenCat-ListadoWeb	5138	VAC034		Caldes de Boí-el Pont de Suert	Antes 5006	SA Alsina Graells de Auto Transportes

		V3425				
2002-06/GenCat-ListadoWeb	6032			Barcelona-Andorra pel túnel del Cadí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1002	V184	B2	Bagà-el Collet d'Eina		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1021	V829	B30	Puig-reig-L'Espunyola		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1035	V1029	B43	Gironella-Casserres		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Sant Llorenç de Morunys-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1196	V3057	L67(B)	Berga-la Mare de Déu de Queralt		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1270	V6437	GC37	La Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1319	V6454	GC54	Berga-Ripoll		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1338	V6465	GC65	Andorra-Llívia-Castellar de N'Hug-Berga-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1339	V6465	GC65	Berga-Gósol		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1340	V6465	GC65	Cardona-Manresa per Santpedor	Nueva	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1341	V6465	GC65	Callús-cruilla Cabrianes		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1342	V6465	GC65	Andorra-Solsona-Manresa-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1343	V6465	GC65	Embrancament de Montmajor-Cardona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1344	V6465	GC65	Sant Mateu de Bages-Callús		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1345	V6465	GC65	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1353	V6465	GC65	Gósol-Baga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1354	V6465	GC65	Cardona-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1912			Lleida-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1938			Les Borges Blanques-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1970			Juneda-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3006	V920	L25	Menàrguens-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3009	V1570	L40	La Guàrdia-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3022	V3084	L68(T)	Bovera-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3023	V3084	L68(T)	Móra d'Ebre-Flix-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Maials-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-eth Pont de Rei		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3029	V3193	L70(B)	Eth Pónt de Rei-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3031	V3193	L70(B)	Àger-Balaguer-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3032	V3193	L70(B)	Esterri d'Aneu-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3033	V3193	L70(B)	la Farga de Moles-Barcelona per Ponts		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3034	V3193	L70(B)	La Pobla de Segur-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3035	V3193	L70(B)	Eth Pónt de Rei-Salardú-Vaquèira		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3037	V3193	L70(B)	Solsona-Barcelona pel túnel de Vallvidrera (E-9)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3041	V3193	L70(B)	Oliana-Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Balaguer-Alfarràs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	3905			Taüll-Barruera-el Pont de Suert-Vielha		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	5133	VAC033 V3247		Lleida-Fraga-Binéfar		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	5134	VAC034 V3425		Vielha-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	5135	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-la Central de Cabdella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	5136	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	5138	VAC034 V3425		Caldes de Boí-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	6032			Barcelona-Andorra pel túnel del Cadí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2003-10/GenCat-ListadoWeb	6205			Lleida-Andorra la Vella	Nueva	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1021	V829	B30	Puig-reig-L'Espunyola		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Sant Llorenç de Morunys-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1196	V3057	L67(B)	Berga-la Mare de Déu de Queralt		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1270	V6437	GC37	La Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1319	V6454	GC54	Berga-Ripoll		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1338	V6465	GC65	Castellar de N'Hug-Berga-Barcelona	Reducida	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1339	V6465	GC65	Berga-Gósol		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1340	V6465	GC65	Cardona-Manresa per Santpedor		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1342	V6465	GC65	Andorra-Solsona-Manresa-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1345	V6465	GC65	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret		SA Alsina Graells de Auto Transportes

2004-12/GenCat-ListadoWeb	1353	V6465	GC65	Gósol-Baga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1354	V6465	GC65	Cardona-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1912			Lleida-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1938			Les Borges Blanques-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1970			Juneda-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1993			Manresa-La Farga de Moles	Nueva	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3006	V920	L25	Menàrguens-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3009	V1570	L40	La Guàrdia-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3022	V3084	L68(T)	Bovera-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3023	V3084	L68(T)	Móra d'Ebre-Flix-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Maials-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-eth Pont de Rei		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3028	V3193	L70(B)	Llívia-Puigcerdà-Barcelona	Nueva	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3029	V3193	L70(B)	Eth Pónt de Rei-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3031	V3193	L70(B)	Àger-Balaguer-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3032	V3193	L70(B)	Esterri d'Aneu-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3033	V3193	L70(B)	la Farga de Moles-Barcelona per Ponts		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3034	V3193	L70(B)	La Pobla de Segur-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3035	V3193	L70(B)	Eth Pónt de Rei-Salardú-Vaquèira		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3037	V3193	L70(B)	Solsona-Barcelona pel túnel de Vallvidrera (E-9)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3041	V3193	L70(B)	Oliana-Coll de Nargó-La Seu d'Urgell		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3042	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Baltarga-Barcelona	Nueva (Varias reestructuraciones)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3044	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-La Seu d'Urgell-Lleida	Nueva (Varias reestructuraciones)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3046	V3193	L70(B)	La Seu d'Urgell-Barcelona	Nueva (Varias reestructuraciones)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Balaguer-Alfarràs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles	Nueva	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3905			Taüll-Barruera-el Pont de Suert-Vielha		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	3906			Les-Lleida amb coordinació a Barcelona	Nueva	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	5133	VAC033 V3247		Lleida-Fraga-Binéfar		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	5134	VAC034 V3425		Vielha-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	5135	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-la Central de Cabdella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	5136	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	5138	VAC034 V3425		Caldes de Boí-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	6032			Barcelona-Andorra pel túnel del Cadí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2004-12/GenCat-ListadoWeb	6205			Lleida-Andorra la Vella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1021	V829	B30	Puig-reig-l'Espunyola		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Sant Llorenç de M.-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1196	V3057	L67(B)	Berga-la Mare de Déu de Queralt		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1270	V6437	GC37	La Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1319	V6454	GC54	Berga-Ripoll		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1338	V6465	GC65	Castellar de N'Hug-Berga-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1339	V6465	GC65	Berga-Gósol		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1340	V6465	GC65	Cardona-Manresa per Santpedor		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1342	V6465	GC65	Andorra-Solsona-Manresa-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1345	V6465	GC65	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1353	V6465	GC65	Gósol-Bagà		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1354	V6465	GC65	Cardona-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1912			Lleida-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1938			Les Borges Blanques-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1970			Juneda-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1993			Manresa- La Farga de Moles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3006	V920	L25	Menàrguens-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3009	V1570	L40	La Guàrdia-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3022	V3084	L68(T)	Bovera-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3023	V3084	L68(T)	Móra d'Ebre-Flix-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Maials-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes

2005-10/GenCat-Listado(GC)	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-eth Pònt de Rei		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3028	V3193	L70(B)	Llívia-Puigcerdà-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3029	V3193	L70(B)	Eth Pònt de Rei-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3031	V3193	L70(B)	Ager-Balaguer-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3032	V3193	L70(B)	Esterri d'Àneu-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona per Ponts		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3034	V3193	L70(B)	La Pobla de Segur-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3035	V3193	L70(B)	Eth Pònt de Rei-Salardú-Vaquèira		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3037	V3193	L70(B)	Solsona-Barcelona pel túnel de Vallvidrera		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3041	V3193	L70(B)	Oliana-Coll de Nargó-la Seu d'Urgell		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3042	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Baltarga-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3044	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-La Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3046	V3193	L70(B)	La Seu d'Urgell-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Balaguer-Alfarràs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3905			Taüll-Barruera-el Pont de Suert-Vielha		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	3906			Les-Lleida amb coordinació a Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	5133	VAC033 V3247		Lleida-Fraga-Binéfar		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	5134	VAC034 V3425		Vielha-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	5135	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-la Central de Cabdella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	5136	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	5138	VAC034 V3425		Caldes de Boí-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	6032			Barcelona-Andorra pel túnel del Cadí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2005-10/GenCat-Listado(GC)	6205			Lleida-Andorra la Vella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V1570	L40	La Fuliola - Lleida, amb prolongació		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V1654	L42	Balaguer - Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V2078A	B115A(L)	Barcelona - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V3057	L67(B)	Berga - la Coma		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V3084	L68(T)	Móra d'Ebre - Lleida, amb filloles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V3193	L70(B)	Barcelona - Eth Pont de Rei - Puigcerdà amb filloles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V6437	GC37	La Pobla de Lillet - Berga - Tarragona - Cambrils		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V6454	GC54	Berga - Ripoll		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V6465	GC65	Barcelona - Castellar de n'Hug		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V829	B30	L'Espunyola - Puig-Reig		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2006-00/ListadoCetmoWeb		V920	L25	Menàrguens - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1021	V829	B30	Puig-reig-Berga	(modificada?)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Sant Llorenç de M.-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1196	V3057	L67(B)	Berga-la Mare de Déu de Queralt		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1270	V6437	GC37	La Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1319	V6454	GC54	Berga-Ripoll		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1338	V6465	GC65	Castellar de N'Hug-Berga-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1339	V6465	GC65	Gósol-Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1342	V6465	GC65	Andorra-Solsona-Manresa-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1345	V6465	GC65	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1353	V6465	GC65	Gósol-Bagà		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1354	V6465	GC65	Ardévol-Solsona	(modificada?)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1912			Lleida-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	1993			Manresa- La Farga de Moles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3006	V920	L25	Menàrguens-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3009	V1570	L40	La Guàrdia-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3022	V3084	L68(T)	Bovera-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3023	V3084	L68(T)	Móra d'Ebre-Flix-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Maials-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-eth Pònt de Rei		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3028	V3193	L70(B)	Llívia-Puigcerdà-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3029	V3193	L70(B)	Eth Pònt de Rei-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3031	V3193	L70(B)	Ager-Balaguer-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3032	V3193	L70(B)	Esterri d'Àneu-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes

2008-12/GenCat-ListadoWeb	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona per Ponts		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3034	V3193	L70(B)	La Pobla de Segur-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3035	V3193	L70(B)	Eth Pònt de Rei-Salardú-Vaquèira		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3037	V3193	L70(B)	Solsona-Barcelona pel túnel de Vallvidrera		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3041	V3193	L70(B)	Oliana-Coll de Nargó-la Seu d'Urgell		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3042	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona pel Tunel del Cadi		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3044	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-La Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3046	V3193	L70(B)	La Seu d'Urgell-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Balaguer-Alfarràs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3905			Taüll-Barruera-el Pont de Suert-Vielha		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	3906			Les-Lleida amb coordinació a Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	5133	VAC033 V3247		Lleida-Fraga-Binéfar		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	5134	VAC034 V3425		Vielha-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	5135	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-la Central de Cabdella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	5136	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	5138	VAC034 V3425		Caldes de Boí-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	6032			Barcelona-Andorra pel túnel del Cadí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	6205			Lleida-Andorra la Vella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	9999	V3193	L70(B)	Cervera-Aranyó-Agramunt	(nueva?)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	9999			Lleida-Tortosa	(nueva?)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	9999			Lleida-Maials-Lleida-La Portella (N4)	(nueva?)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	9999			Barcelona-Les	(nueva?)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2008-12/GenCat-ListadoWeb	9999			Barcelona-Tarrega-Balaguer	(nueva?)	SA Alsina Graells de Auto Transportes

Referencia	DGT	Nac	Loc	Linea	Observaciones	Empresa
2009-12	1021	V829	B30	Puig-reig-Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1111	V2078A	B115A(L)	Barcelona-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Sant Llorenç de M.-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1196	V3057	L67(B)	Berga-la Mare de Déu de Queralt		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1270	V6437	GC37	La Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1319	V6454	GC54	Berga-Ripoll		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1338	V6465	GC65	Castellar de N'Hug-Berga-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1339	V6465	GC65	Gósol-Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1342	V6465	GC65	Andorra-Solsona-Manresa-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1345	V6465	GC65	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1353	V6465	GC65	Gósol-Bagà		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1354	V6465	GC65	Ardévol-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1912			Lleida-Universitat Autònoma de B.		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	1993			Manresa- La Farga de Moles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3006	V920	L25	Menàrguens-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3009	V1570	L40	La Guàrdia-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3010	V1654	L42	Balaguer-Tàrrega		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3022	V3084	L68(T)	Bovera-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3023	V3084	L68(T)	Móra d'Ebre-Flix-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3024	V3084	L68(T)	Almatret-Maials-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3027	V3193	L70(B)	Barcelona-eth Pònt de Rei		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3028	V3193	L70(B)	Llívia-Puigcerdà-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3029	V3193	L70(B)	Eth Pònt de Rei-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3030	V3193	L70(B)	Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3031	V3193	L70(B)	Ager-Balaguer-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3032	V3193	L70(B)	Esterri d'Àneu-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3033	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona per Ponts		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3034	V3193	L70(B)	La Pobla de Segur-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3035	V3193	L70(B)	Eth Pònt de Rei-Salardú-Vaquèira		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3037	V3193	L70(B)	Solsona-Barcelona pel túnel de Vallvidrera (E-9)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3038	V3193	L70(B)	Ponts-Manresa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3039	V3193	L70(B)	Ponts-Cervera		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3040	V3193	L70(B)	Cervera-Agramunt-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes

2009-12	3041	V3193	L70(B)	Oliana-Coll de Nargó-la Seu d'Urgell		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3042	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-Barcelona pel Tunel del Cadí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3043	V3193	L70(B)	Alcoletge-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3044	V3193	L70(B)	La Farga de Moles-La Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3045	V3193	L70(B)	Solsona-Ponts-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3046	V3193	L70(B)	La Seu d'Urgell-Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3047	V3193	L70(B)	Barcelona-Balaguer-Alfarràs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3049	V3193	L70(B)	Barcelona-Solsona-La Farga de Moles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3905			Taüll-Barruera-el Pont de Suert-Vielha		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	3906			Les-Lleida amb coordinació a Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	5133	VAC033 V3247		Lleida-Fraga-Binéfar		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	5134	VAC034 V3425		Vielha-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	5135	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-la Central de Cabdella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	5136	VAC034 V3425		La Pobla de Segur-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	5138	VAC034 V3425		Caldes de Boí-el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	6032			Barcelona-Andorra pel túnel del Cadí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	6205			Lleida-Andorra la Vella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	9999	V3193	L70(B)	Cervera-Aranyó-Agramunt		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	9999			Barcelona-Les		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	9999			Barcelona-Tàrraga-Balaguer		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	9999			Lleida-Maials-Lleida-La Portella (N4)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	9999			Lleida-Tortosa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2009-12	9999			Berga-Gironella (Viladomiu Nou)	(nueva)	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0005			Aeroport de Barcelona - Barcelona - Les		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0008			El Pla de Sant Tirs - la Seu d'Urgell - Alàs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0014			Alcoletge - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0020			Almatret - Maials - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0036			Ardèvol - Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0056			Balaguer - Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0057			Balaguer - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0066			Barcelona - Les		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0069			Balaguer - Tàrraga - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0079			Barcelona - Balaguer - Alfarràs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0092			Barcelona - eth Pònt de Rei		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0101			Barcelona-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0131			Barcelona - Solsona - la Farga de Moles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0156			Berga - Ripoll		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0157			Berga-Gironella (Viladomiu Nou)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0158			Berga - la Coma		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0159			Berga - la Mare de Déu de Queralt		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0184			Bovera - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0217			Capolat - Berga (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0223			Castell de l'Areny - Vilada (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0225			Castellar de n'Hug - Berga - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0245			Cervera - Agramunt - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0254			Coll de Nargó - la Seu d'Urgell		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0284			Espinalbet - Berga (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0288			Esterri d'Àneu - Àger - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0289			Esterri d'Àneu - Camarasa - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0292			Eth Pònt de Rei - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0298			Fígols-la Rodonella (Cercs) (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0339			Gisclareny - Bagà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0340			Gósol - Bagà		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0341			Gósol - Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0342			Gósol - Guardiola de Berguedà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0392			La Coma - Sant Llorenç de Morunys - Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0393			La Farga de Moles - Barcelona (pel túnel del Cadí)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0395			La Farga de Moles - la Seu d'Urgell - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0399			La Guàrdia - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0406			La Nou del Berguedà - la Rodonella (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0414			La Pobla de Lillet - Tarragona - Cambrils		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0415			La Pobla de Segur - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0416			La Pobla de Segur - València d'Àneu		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0422			La Seu d'Urgell - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0431			Les Borges Blanques - Mollerussa	Antes A.T.Parelleda	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0453			Lleida - Montagut		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0462			Llívia - Puigcerdà - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0469			Malanyeu-la Rodonella (Cercs) (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes

2011-12	L0489			Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0503			Menàrguens - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0522			Móra d'Ebre - Flix - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0569			Ponts - Cervera		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0570			Ponts - Manresa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0576			Puigcerdà - la Seu d'Urgell - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0578			Puiggròs - Lleida	Antes A.T.Parelleda	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0579			Puig-reig - Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0606			Rocallaura - Lleida	Antes A.T.Parelleda	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0662			Sant Jaume de Frontanyà - Borredà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0696			Solsona - Ponts - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0707			St. Julià - Guardiola de Berguedà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0729			Tàrraga - Lleida	Antes A.T.Parelleda	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0732			Tarrés - l'Espluga Calba - Lleida	Antes A.T.Parelleda	SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0777			València d'Àneu - Tremp		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0814			Vilanova de la Sal - Balaguer		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0837			Oliana - Coll de Nargó		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0856			El Pla de l'Ermite - el Pont de Suert - Vielha		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0857			La Pobla de Cérvoles - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0867			Àger - Balaguer		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0868			Balaguer - Àger		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0876			Vilaller-el Pont de Suert-Taüll (pistes d'esquí)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0897			Bellpuig - Mollerussa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0898			Bellpuig - Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0965			Solsona - el Pi de Sant Just		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0969			Vielha - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0970			Vielha - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0971			La Seu d'Urgell-Puigcerdà-Berga- BCN (directe)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0972			Balaguer - Mollerussa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0973			Lleida - Juneda		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1077			Barcelona - aeroport de Lleida - Alguaire		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1101			Binéfar - Fraga - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1102			Fraga - Lleida - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1103			La Pobla de Segur - central de Cabdella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1105			Vielha - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1107			Mequinez - Fraga - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1109			El Pont de Suert - Caldes de Boí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1111			Vielha - Lleida (estudiants)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1112			La Pobla de Segur - el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1446			Solsona - Manresa - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1493			Lleida - UAB (SD)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L1543			Urbà de Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0005			Aeroport de Barcelona - Barcelona - Les		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0008			El Pla de Sant Tirs - la Seu d'Urgell - Alàs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0014			Alcoletge - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0020			Almatret - Maials - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0036			Ardèvol - Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0056			Balaguer - Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0057			Balaguer - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0066			Barcelona - Les		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0069			Balaguer - Tàrraga - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0079			Barcelona - Balaguer - Alfarràs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0092			Barcelona - eth Pònt de Rei		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0101			Barcelona-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0131			Barcelona - Solsona - la Farga de Moles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0156			Berga - Ripoll		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0157			Berga-Gironella (Viladomiu Nou)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0158			Berga - la Coma		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0159			Berga - la Mare de Déu de Queralt		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0184			Bovera - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0217			Capolat - Berga (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0223			Castell de l'Areny - Vilada (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0225			Castellar de n'Hug - Berga - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0245			Cervera - Agramunt - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0254			Coll de Nargó - la Seu d'Urgell		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0284			Espinalbet - Berga (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0288			Esterri d'Àneu - Àger - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0289			Balaguer-la Baronia de Sant Oïsmè		SA Alsina Graells de Auto Transportes

2013-10	L0292			Eth Pònt de Rei - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0298			Fígols-la Rodonella (Cercs) (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0339			Gisclareny - Bagà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0340			Gósol - Bagà		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0341			Gósol - Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0342			Gósol - Guardiola de Berguedà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0392			La Coma - Sant Llorenç de Morunys - Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0393			La Farga de Moles - Barcelona (pel túnel del Cadí)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0394			La Farga de Moles - Barcelona (per Ponts)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0395			La Farga de Moles - la Seu d'Urgell - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0399			La Guàrdia - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0406			La Nou del Berguedà - la Rodonella (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0414			La Pobla de Lillet - Tarragona - Cambrils		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0415			La Pobla de Segur - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0416			La Pobla de Segur - València d'Àneu		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0422			La Seu d'Urgell - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0431			Les Borges Blanques - Mollerussa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0453			Lleida - Montagut		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0462			Llívia - Puigcerdà - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0469			Malanyeu-la Rodonella (Cercs) (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0489			Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0503			Menàrguens - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0522			Móra d'Ebre - Flix - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0570			Ponts - Manresa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0576			Llívia-Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0578			Puiggròs - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0579			Puig-reig - Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0606			Rocallaura - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0662			Sant Jaume de Frontanya - Borredà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0696			Solsona - Ponts - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0707			St. Julià - Guardiola de Berguedà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0729			Tàrraga - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0732			Tarrés - l'Espluga Calba - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0777			València d'Àneu - Tremp		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0814			Vilanova de la Sal - Balaguer		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0837			Oliana - Coll de Nargó		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0856			El Pla de l'Ermida - el Pont de Suert - Vielha		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0857			La Pobla de Cérvoles - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0867			Àger - Balaguer		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0868			Balaguer - Àger		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0876			Vilaller-el Pont de Suert-Taüll (pistes d'esquí)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0897			Bellpuig - Mollerussa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0898			Bellpuig - Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0965			Solsona - el Pi de Sant Just		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0969			Vielha - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0970			Vielha - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0971			La Seu d'Urgell-Puigcerdà-Berga- BCN (directe)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0972			Balaguer - Mollerussa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L0973			Lleida - Juneda		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1077			Barcelona - aeroport de Lleida - Alguaire		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1101			Binéfar - Fraga - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1102			Fraga - Lleida - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1103			La Pobla de Segur - central de Cabdella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1105			Vielha - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1107			Mequinez - Fraga - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1109			El Pont de Suert - Caldes de Boí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1111			Vielha - Lleida (estudiants)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1112			La Pobla de Segur - el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1446			Solsona - Manresa - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1493			Lleida - UAB (SD)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1543			Urbà de Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1564			Oliana-Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1565			Camarasa-Balaguer		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2013-10	L1585			Les Borges Blanques-Vinaixa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0005			Aeroport de Barcelona - Barcelona - Les		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0008			El Pla de Sant Tirs - la Seu d'Urgell - Alàs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0014			Alcoletge - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0020			Almatret - Maials - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0036			Ardèvol - Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0056			Balaguer - Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0057			Balaguer - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes

2015-12	L0066			Barcelona - Les		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0069			Balaguer - Tàrraga - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0079			Barcelona - Balaguer - Alfarràs		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0092			Barcelona - eth Pònt de Rei		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0101			Barcelona - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0131			Barcelona - Solsona - la Farga de Moles		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0156			Berga - Ripoll		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0157			Berga-Gironella (Viladomiu Nou)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0158			Berga - la Coma		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0159			Berga - la Mare de Déu de Queralt		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0184			Bovera - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0217			Capolat - Berga (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0223			Castell de l'Areny - Vilada (a la demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0225			Castellar de n'Hug - Berga - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0245			Cervera - Agramunt - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0254			Coll de Nargó - la Seu d'Urgell		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0284			Espinalbet - Berga (a la demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0288			Esterri d'Àneu - Àger - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0289			Balaguer-la Baronia de Sant Oïme		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0292			Eth Pònt de Rei - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0298			Fígols-la Rodonella (Cercs) (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0339			Gisclareny - Bagà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0340			Gósol - Bagà		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0341			Gósol - Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0342			Gósol - Guardiola de Berguedà (a la demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0392			La Coma - Sant Llorenç de Morunys - Solsona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0393			La Farga de Moles - Barcelona (pel túnel del Cadí)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0394			La Farga de Moles - Barcelona (per Ponts)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0395			La Farga de Moles - la Seu d'Urgell - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0399			La Guàrdia - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0406			La Nou del Berguedà - la Rodonella (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0414			La Pobla de Lillet - Tarragona - Cambrils		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0415			La Pobla de Segur - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0416			La Pobla de Segur - València d'Àneu		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0422			La Seu d'Urgell - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0431			Les Borges Blanques - Mollerussa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0453			Lleida - Montagut		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0462			Llívia - Puigcerdà - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0469			Malanyeu-la Rodonella (Cercs) (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0489			Manresa-Santpedor-Castellnou-Santa Anna de Claret		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0503			Menàrguens - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0522			Móra d'Ebre - Flix - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0570			Ponts - Manresa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0576			Llívia-Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0578			Puiggròs - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0579			Puig-reig - Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0606			Rocallaura - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0662			Sant Jaume de Frontanyà - Borredà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0696			Solsona - Ponts - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0707			St. Julià - Guardiola de Berguedà (a demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0729			Tàrraga - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0732			Tàrrés - l'Espluga Calba - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0777			València d'Àneu - Tremp		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0814			Vilanova de la Sal - Balaguer		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0837			Oliana - Coll de Nargó		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0856			El Pla de l'Ermita - el Pont de Suert - Vielha		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0857			La Pobla de Cérvoles - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0867			Àger - Balaguer		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0868			Balaguer - Àger		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0897			Bellpuig - Mollerussa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0898			Bellpuig - Tàrraga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0965			Solsona - el Pi de Sant Just		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0969			Vielha - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0970			Vielha - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0971			La Seu d'Urgell-Puigcerdà-Berga- BCN (directe)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0972			Balaguer - Mollerussa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L0973			Lleida - Juneda		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1077			Barcelona - aeroport de Lleida - Alguaire		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1101			Binéfar - Fraga - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1102			Fraga - Lleida - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes

2015-12	L1103			La Pobla de Segur - Central de Cabdella		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1105			Vielha - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1107			Mequineza - Fraga - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1109			El Pont de Suert - Caldes de Boí		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1111			Vielha - Lleida (estudiants)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1112			La Pobla de Segur - el Pont de Suert		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1446			Solsona - Manresa - Barcelona		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1493			Lleida - Campus UAB (SD)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1543			Urbà de Berga		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1565			Camarasa-Balaguer		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1585			Les Borges Blanques-Vinaixa		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1642			Navàs - Balsareny - Sallent (SD)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1645			Bus del Parc		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1647			Sort-Espot		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2015-12	L1684			Cambrils-Odèn-Lladurs-Solsona (a la demanda)		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2018-09	L0005			Aeroport de Barcelona - Barcelona - Les		Alsina Graells, SA
2018-09	L0008			El Pla de Sant Tirs - la Seu d'Urgell - Alàs		Alsina Graells, SA
2018-09	L0014			Alcoletge - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0020			Almatret - Maials - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0036			Ardèvol - Solsona		Alsina Graells, SA
2018-09	L0056			Balaguer - Tàrrega		Alsina Graells, SA
2018-09	L0057			Balaguer - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0066			Barcelona - Les		Alsina Graells, SA
2018-09	L0069			Balaguer - Tàrrega - Barcelona		Alsina Graells, SA
2018-09	L0079			Barcelona - Balaguer - Alfarràs		Alsina Graells, SA
2018-09	L0092			Barcelona - eth Pònt de Rei		Alsina Graells, SA
2018-09	L0101			Lleida - Barcelona (inclou e1 Lleida - Cervera)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0131			Barcelona - Solsona - la Farga de Moles		Alsina Graells, SA
2018-09	L0156			Berga - Ripoll		Alsina Graells, SA
2018-09	L0157			Berga-Gironella (Viladomiu Nou)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0158			La Coma - Berga		Alsina Graells, SA
2018-09	L0159			Berga - la Mare de Déu de Queralt		Alsina Graells, SA
2018-09	L0184			Bovera - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0217			Capolat - Berga (a demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0223			Castell de l'Areny - Vilada (a la demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0225			La Pobla de Lillet-Berga-Manresa-Barcelona		Alsina Graells, SA
2018-09	L0245			Cervera - Agramunt - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0254			Coll de Nargó - la Seu d'Urgell		Alsina Graells, SA
2018-09	L0284			Espinalbet - Berga (a la demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0288			Esterrí d'Àneu - Àger - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0289			Balaguer-la Baronia de Sant Oïme		Alsina Graells, SA
2018-09	L0292			Eth Pònt de Rei - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0298			Fígols-la Rodonella-Berga (a la demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0339			Gisclareny - Bagà (a demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0340			Gósol - Bagà		Alsina Graells, SA
2018-09	L0341			Gósol - Berga		Alsina Graells, SA
2018-09	L0342			Gósol - Guardiola de Berguedà (a la demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0392			La Coma - Sant Llorenç de Morunys - Solsona		Alsina Graells, SA
2018-09	L0393			La Farga de Moles - Barcelona (pel túnel del Cadí)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0394			La Farga de Moles - Barcelona (per Ponts)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0395			La Farga de Moles - la Seu d'Urgell - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0399			La Guàrdia - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0406			La Nou de Berguedà-Rodonella-Berga (a la demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0414			La Pobla de Lillet - Tarragona - Cambrils		Alsina Graells, SA
2018-09	L0415			La Pobla de Segur - Barcelona		Alsina Graells, SA
2018-09	L0416			La Pobla de Segur - València d'Àneu		Alsina Graells, SA
2018-09	L0422			La Seu d'Urgell - Barcelona		Alsina Graells, SA
2018-09	L0431			Les Borges Blanques - Mollerussa		Alsina Graells, SA
2018-09	L0453			Lleida - Montagut		Alsina Graells, SA
2018-09	L0462			Llívia - Puigcerdà - Barcelona		Alsina Graells, SA
2018-09	L0469			Malanyeu-la Rodonella-Berga (a la demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0489			Manresa-Santpedor-Castellnou-Santa Anna de Claret		Alsina Graells, SA
2018-09	L0503			Menàrguens - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0522			Móra d'Ebre - Flix - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0570			Ponts - Manresa		Alsina Graells, SA
2018-09	L0576			Llívia-Puigcerdà-la Seu d'Urgell-Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0578			Puiggròs - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0579			Puig-reig - Berga		Alsina Graells, SA
2018-09	L0606			Rocallaura - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0662			Sant Jaume de Frontanyà-Borredà-Berga (demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L0707			Sant Julià de Cerdanyola-Guardiola de B. (demanda)		Alsina Graells, SA

2018-09	L0729			Tàrrega - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0732			Tarrés - l'Espluga Calba - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0777			València d'Àneu - Tremp		Alsina Graells, SA
2018-09	L0814			Vilanova de la Sal - Balaguer		Alsina Graells, SA
2018-09	L0837			Oliana - Coll de Nargó		Alsina Graells, SA
2018-09	L0856			El Pla de l'Ermida - el Pont de Suert - Vielha		Alsina Graells, SA
2018-09	L0857			La Pobla de Cérvoles - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0867			Àger - Balaguer		Alsina Graells, SA
2018-09	L0868			Balaguer - Àger		Alsina Graells, SA
2018-09	L0897			Bellpuig - Mollerussa		Alsina Graells, SA
2018-09	L0898			Bellpuig - Tàrrega		Alsina Graells, SA
2018-09	L0965			Solsona - el Pi de Sant Just		Alsina Graells, SA
2018-09	L0969			Vielha - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0970			Vielha - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L0971			Balaguer - Mollerussa		Alsina Graells, SA
2018-09	L0972			Lleida - Juneda		Alsina Graells, SA
2018-09	L1			L1 Urbà de Berga: Circuit interior		Alsina Graells, SA
2018-09	L1101			Binéfar - Fraga - Lleida		Alsina Graells, SA
2018-09	L1102			Fraga - Lleida - Barcelona		Alsina Graells, SA
2018-09	L1446			Solsona - Manresa - Barcelona		Alsina Graells, SA
2018-09	L1493			Lleida - Campus UAB (SD)		Alsina Graells, SA
2018-09	L1565			Camarasa-Balaguer		Alsina Graells, SA
2018-09	L1585			Les Borges Blanques-Vinaixa		Alsina Graells, SA
2018-09	L1645			Bus del Parc		Alsina Graells, SA
2018-09	L1647			Sort-Espot		Alsina Graells, SA
2018-09	L1658			Sta.Maria de Merlès - Puig-reig (a la demanda)	Nueva	Alsina Graells, SA
2018-09	L1659			L'Espunyola-Montclar-Casserres-Puig-reig (demanda)	Nueva	Alsina Graells, SA
2018-09	L1660			Montclar - Casserres - Gironella (a la demanda)	Nueva	Alsina Graells, SA
2018-09	L1663			Serrateix - Viver - Navàs (a la demanda)	Nueva	Alsina Graells, SA
2018-09	L1684			Cambrils-Odèn-Lladurs-Solsona (a la demanda)		Alsina Graells, SA
2018-09	L1782			Serrateix - Viver - Puig-reig (a la demanda)	Nueva	Alsina Graells, SA
2018-09	L2			L2 Urbà de Berga: Berga - Avià		Alsina Graells, SA
2018-09	L3			L3 Urbà de Berga: Berga - Cal Rosal		Alsina Graells, SA
2018-09	L4			L4 Urbà de Berga: Castell		Alsina Graells, SA
2018-10	L0226			Castellar n'Hug-Pobla Lillet-Guardiola B.(demanda)		Alsina Graells, SA
2018-10	L1103			La Pobla de Segur - Central de Cabdella		Alsina Graells, SA
2018-11	L1109			El Pont de Suert - Caldes de Boí		Alsina Graells, SA
2018-12	L1111			Vielha - Lleida (estudiants)		Alsina Graells, SA
2018-13	L1112			La Pobla de Segur - el Pont de Suert		Alsina Graells, SA

2011-12	L1536			Lleida-la Granja d'Escarp (NL1)	Listado gen.	Grup d'empreses noctur: Alsina més 6 empreses
2011-12	L1537			Puigverd de Lleida-Lleida-Alfarràs (NL2)	Listado gen.	Grup d'empreses noctur: Alsina més 6 empreses
2011-12	L1538			Corbins-Lleida-Almacelles (NL3)		Grup d'empreses noctur: Alsina més 6 empreses
2011-12	L1539			Lleida-la Portella (NL4)		Grup d'empreses noctur: Alsina més 6 empreses
2011-12	L1540			Lleida-Maials (NL5)		Grup d'empreses noctur: Alsina més 6 empreses

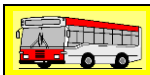
PRINCIPALES LÍNEAS



CONTINENTAL AUTO Euskadi/Castilla/Madrid/Andalucía

T. ALSINA GRAELLS SUR Andalucía

ANÓNIMA ALSINA GRAELLS Cataluña



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

 Alsina Graells (S.A. Alsina Graells de Auto Transportes) Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes Lleida (Lleida) Empresa: En Activo Ubicación:		 Alsina Graells (S.A. Alsina Graells de Auto Transportes) Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes Lleida (Lleida) Empresa: En Activo Ubicación:	
Líneas Generales (GenCat) página 2			
SA Alsina Graells de Auto Transportes	Lleida Universitat Autònoma de B.	Móra d'Ebre Mora la Nova Garcia Vinebre Ascó Flix Maials Lleida	Cardona Su el Miracle Solsona
SA Alsina Graells de Auto Transportes		SA Alsina Graells de Auto Transportes	
Gósol l'Espà Salides Maçaners Vallcebre Guardiola de Berguedà Baga		Andorra la Vella la Seu d'Urgell - Llívia - Puigcerdà Castellar de n'Hug Fonts del Llobregat la Pobla de Lillet - Bagà Guardiola de Berguedà Cercs-Sant Jordi-les Mines Cercs - Berga - la Colònia Rosal Gironella - Puig-reig - Navàs Balsareny - Sallent Cabrianes (enllac) Manresa (estació autobus) Manresa (Pl. Valldaura) Barcelona (Rda. Universitat) Barcelona (Estació Nord)	
SA Alsina Graells de Auto Transportes		SA Alsina Graells de Auto Transportes	
Callús Santpedor Cabrianes (cruïlla)		Manresa (Pl. Valldaura) Manresa (estació autobus) Col·legi la Club de Tennis Manresa Pineda de Bages Santpedor Santa Anna de Claret	
SA Alsina Graells de Auto Transportes		SA Alsina Graells de Auto Transportes	
Caldes de Boi Barruera Llesp Castelló de Tor el Pont de Suert		Andorra la Vella la Farga de Moles - Anserall la Seu d'Urgell - Castelletciutat Arfa - Adrell - el Pla de Sant Tirs Palanca de Noves (Embr.) els Hostalets de Tost - l'Hostal Nou Organyà - Coll de Nargó - Espluvin Penella - Pont Nou - Oliana Bassella - Ogem - Ceuró - Solsona Can Ponç - Clariana de Cardener Cardona - la Coromina Palà de Torroella - Vall de Torroella Súria - Sant Mateu de Bages (emb.) Callús - Sant Martí de Torroella Sant Joan de Vilatorrada Manresa (estació bus) - Castellgali Terrassa - Sabadell - Barcelona	
SA Alsina Graells de Auto Transportes		SA Alsina Graells de Auto Transportes	
la Pobla de Segur Senterada la Pobleta de Bellvei la Plana de Mont-ros la Central de Cabdella la Torre de Cabdella Espui la Central de Cabdella		Berga Vallcebre Maçaners Salides l'Espà Gósol	
SA Alsina Graells de Auto Transportes		SA Alsina Graells de Auto Transportes	
Solsona Cardona Súria Callús Barcelona		les Borges Blanques Juneda Torregrossa Mollerussa Bellpuig Tàrraga Universitat Autònoma de B.	
SA Alsina Graells de Auto Transportes		SA Alsina Graells de Auto Transportes	
Lleida Alcarràs Fraga Saldí Mequinenza Binéfar		SA Alsina Graells de Auto Transportes	
SA Alsina Graells de Auto Transportes		SA Alsina Graells de Auto Transportes	
SA Alsina Graells de Auto Transportes		SA Alsina Graells de Auto Transportes	



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Alsina Graells

(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)
Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)

Empresa:
En Activo

Ubicación:



Líneas Generales (GenCat)

página 4

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Oliana

Coll de Nargó
Organyà
l'Hostal Nou
els Hostalets de Tost
Palanca de Noves (Embr.)
el Pla de Sant Tirs

Castellciutat
la Seu d'Urgell

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Ponts

Embrancament C-1412L-313
Vilanova de l'Aguda (Embr.)
Ribelles
Sanauja
Biosca - Torà
Castellfolit de Riubregós
Calaf - la Llavina
Seguers
Aguilar de Segarra
Fonollosa
Camps
Sant Joan de Vilatorrada
Manresa

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

la Farga de Moles

Anserall - la Seu d'Urgell
Castellciutat - Arfa - Adrell
el Pla de Sant Tirs
Palanca de Noves (Embr.)
els Hostalets de Tost - l'Hostal Nou
Organyà - Coll de Nargó - Espiuvins
Penella - Pont Nou - Oliana
Bassella - Castellnou de Bassella
Ponts - Embrancament C-1412L-313
Vilanova de l'Aguda (Embr.)
Ribelles - Sanauja - Biosca
Torà - Castellfolit de Riubregós
Calaf - els Prats de Rei - Pedrafita
Igualada - Martorell (Embrancament)

Barcelona

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Cervera

la Cardosa - l'Aranyo-Montcortès
Tarroja de Segarra - Sedó
Hostafrancs - Concabellà
les Pallargues - Mont-roig
Mont-roig (embrancament)
Bellver d'Ossó - Ossó de Sió
Castellnou de Montfalcó
Puigverd d'Agramunt - Agramunt
Preixens - Pradell de Sió
les Ventoses - Butsénit - Montgai
Flix (Embrancament) - Sentiu de Sió
Balaguer - Vallfogona de Balaguer
Tèrmens - Vilanova de la Barca
Alcoletge - Lleida

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

eth Pont de Rei

Pontaut - Les
Bossòst - era Bordeta
es Bordes - Arròs
Aubert - Vilac
Vielha - Betren
Escunhau - Garòs
Arties
Salardú
Tredòs
Vaquèira

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Esterri d'Àneu

la Guingueta - Escaló
Llavorsi - Rialp - Sort
Montardit de Baix - Baro
Gerri de la Sal - la Pobla de Segur
Salàs de Pallars - Talam (enllaç)
Tremp - Palau de Noguera
Puigercós - Guàrdia de Tremp
Cellers - la Passarella
la Baronia de Sant Oismè
Figuerola de Meià (enllaç)
Camarasa - Balaguer - l'Hostalnou
Vallfogona de Balaguer - Tèrmens
Vilanova de la Barca - Alcoletge
Lleida

Lleida

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Ponts

Embrancament C-1412L-313
Cabanabona
Palou de Sanauja
Guissosa
Tarroja de Segarra
Cervera

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

la Pobla de Segur

Salàs de Pallars
Talam (embrancament)
Tremp - Vilamitjana
Figuerola d'Orcau
Conques - Isona - Biscarri
Benavent - Comils - Folquer
Montargull - Vall-ilebrera
Artesa de Segre - Montclar
Mafet - Agramunt
Santa Maria de Montmagastr
Claravalls - Tàrraga
Cervera - Igualada
Martorell (Embrancament)
Barcelona

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Puigcerdà

Urtx-Alp (estació) - Alp - Das - Prats
Baltarga - Bolvir - Ger - All - Isovel
Bellver Cerdanya - Prullans - Marthet
els Arenys - el Pont de Bar - Banyols St Vicenç
Pont d'Assuèl - Alàs - la Seu d'Urgell
Castellciutat - Arfa - Adrell
el Pla de Sant Tirs - Palanca de Noves els
Hostalets de Tost - l'Hostal Nou
Organyà - Coll de Nargó - Espiuvins
Penella - Pont Nou - Oliana - Bassella
Castellnou de Bassella - Turana - Ponts
el Gos (Embranc.) - Cero (Embranc.)
Tudela de Segre (Em.) - Artesa de Segre
Marcovau - Foradada - el Pla de Cubells
Cubells - la Sentiu de Sió (Embr.)
Balaguer - l'Hostalnou - Vallfogona de Balaguer
Tèrmens - Vilanova de la Barca
Alcoletge - Lleida

Lleida

Horaris a l'Empresa.



Alsina Graells

(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)
Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)

Empresa:
En Activo

Ubicación:



Líneas Generales (GenCat)

página 3

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Embrancament de Montmajor

Montmajor
Gargallà
Cardona (enllaç)
Cardona

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

eth Pont de Rei

Pontaut - Les
Bossòst - era Bordeta
es Bordes - Arròs
Aubert - Vilac
Vielha - Vilaller
el Pont de Suert
Alfarràs - Almenar
Alguaire - Rosselló
Torrefarrera
Lleida

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Barcelona

Martorell (Embrancament)
Igualada
Cervera - Tàrraga
Claravalls
Santa Maria de Montmagastr
Agramunt - Preixens
Pradell de Sió - les Ventoses
Butsénit - Montgai
Flix (Embrancament)
la Sentiu de Sió
Balaguer
Castelló de Farfanya - Algerri
Afarfars

Lleida

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Taüll

Boi
Erill la Vall
Barruera
Llesp
Castelló de Tor
el Pont de Suert
Vilaller
Senet
Túnel boca sud
Túnel boca nord
Vielha

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Berga

Vilada
Borredà
Palmerola
Santa Maria de Matamala
els Hostalets de les Ll.
Santa Maria de les Lloses
Ripoll

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Solsona

l'Hostal Forqués - Vilatoba
Castellar de la Ribera
Ceuro - Ogern - Bassella
Castellnou de Bassella
Tiurana - Ponts
el Gos (Embrancament)
Cero (Embrancament)
Tudela de Segre (Embranc.)
Artesa de Segre - Marcovau
Foradada - el Pla de Cubells
Cubells - la Sentiu de Sió (Embr.)
Balaguer - l'Hostalnou
Vallfogona de Balaguer - Tèrmens
Vilanova de la Barca - Alcoletge
Lleida

Lleida

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Àger

Aguiló (enllaç)
Fontdepou
Vilamajor (enllaç)
les Avelaneres
el Monestir d'Avellanès
Os de Balaguer (enllaç)
Os de Balaguer 13.57
Balaguer
l'Hostalnou
Vallfogona de Balaguer
Tèrmens
Vilanova de la Barca
Alcoletge
Lleida

Horaris a l'Empresa.

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Barcelona

Andorra la Vella

Horaris a l'Empresa.

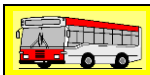
SA Alsina Graells de Auto Transportes

Alcoletge

Lleida

Lleida

Horaris a l'Empresa.



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Alsina Graells

(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)

Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)

Empresa:
En Activo

Ubicación:



Líneas Generales (GenCat)

página 6

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Berga
Capolat
Llinars de l'Aigua d'Ora
Guixers
Sant Llorenç de Morunys
la Coma

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Barcelona
Martorell (crullia) - Abrera
Esparreguera - Collbató
el Bruc - Castellolí
Igualada - Jorba
Santa Maria del Camí
Porquerisses - Violi - La Panadella
Corral de Berguedà
els Hostalets de Cervera
Sant Pere dels Arquells
Vergós - Cervera - Tàrraga
Bellpuig - Gólmès - Mollerussa
Sidamon - Bell-lloc d'Urgell
Lleida

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Gironella
Casserres

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Puig-reig
Casserres
l'Espunyola

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Bagà
Guardiola de Berguedà
el Collet d'Eina

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Universitat Autònoma de B.
Cervera
Tàrraga
Bellpuig
Mollerussa
Torregrossa
Juneda

Horaris a l'Empresa .

Líneas Generales (GenCat)

página 5

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Barcelona
Martorell (Entroncament) - Igualada
Cervera - Tàrraga - Claravalls
Santa Maria de Montmagasir
Agramunt - Mafet - Montclar - Artesa Segre
Vall-llebrera - Montargull - Folguera - Comils
Benavent - Biscarri - Isona - Conques
Figuerola d'Orcadi - Vilantiana - Triem
Tallarn (enbrancament) - Salas de Pallars
la Pobla de Segur - Gerri de la Sal
Baro - Montardit de Bal - Sort - Riap
Llavorsí - Escaló - la Guingueta
Esterni d'Aneu - Trebós
Salardú - Artes - Garós - Escunhau - Baren
Vielha - Vilac - Aubert - Arros - les Bordes
era Bordeta - Bossost - Les - Pontaut
eth Pont de Rei

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Almatret
Malís
Llardençans
Torrebellones (Embrancament)
Sarroc de Lleida
Lleida

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Bovera
la Granadella
Bellaguarda
la Granadella
Torrebellones
Sarroc de Lleida
Lleida

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Balaguer
l'Hostalnou
la Ràpita
Bellcaire d'Urgell
Bellmunt d'Urgell
Penelles
Castellserà
Baldó
la Fuliola
el Tàrrós
Tornabous
Anglesola
Vilagrassa
Tàrraga

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

la Guàrdia
la Fuliola
Baldó
Castellserà
Penelles
Bellmunt d'Urgell
Bellcaire d'Urgell
Linyola
Mollerussa
Sidamon
Bell-lloc d'Urgell
Lleida

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Menarguens
Tèrmens
Vilanova de la Barca
Alcoléte
Lleida

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

la Pobla de Lillet
Bagà - Guardiola de Berguedà
Cercs-Sant Jordi-les Mines
Cercs - Berga
la Colònia Rosal - Gironella
Puig-reig - Navàs - Balsareny
Sallent - Manresa
St Vicenç de Cas. (Est REN
Monistrol de Montserrat
Olesa de Montserrat
Calafell - Coma-ruga
Tarragona
Salou
Port Aventura
Cambrils

horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

Berga
Font Negre
la Mare de Déu de Queralt

Horaris a l'Empresa .

SA Alsina Graells de Auto Transportes

la Coma
Sant Llorenç de Morunys
Lladurs
Solsona

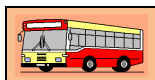
Horaris a l'Empresa .



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Alsina Graells (ALSA)
(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)
Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)



Linea Urbana de Berga

El 02-04-2007 se inauguró una línea suburbana: **Berga-Gironella**, que puede considerarse el precedente del **Servicio Urbano de Berga**. →

En los prospectos adjuntos se puede apreciar el recorrido, del que cabe destacar que 6 de sus paradas eran en el interior del municipio de Berga.

TOTS ELS FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES

9:15	12:15	INSTITUT	10:24	13:24
9:16	12:16	AMBULATORI	10:23	13:23
9:18	12:18	HOSPITAL	10:21	13:21
9:20	12:20	PG. DE LA INDÚSTRIA	10:19	13:19
9:23	12:23	PG. DE LA PAU	10:16	13:16
9:27	12:27	RESIDÈNCIA D'AVIS	10:12	13:12
9:30	12:30	POL-LIGON LA VALLDAN	10:09	13:09
9:34	12:34	CÀMPING	10:05	13:05
9:37	12:37	CAL ROSAL	10:02	13:02
		LA PLANA	10:00	13:00
9:40	12:40	AMETLLA DE CASSERRES	9:59	12:59
9:42	12:42	GIRONELLA	9:57	12:57
9:45	12:45	CAL BASSACS	9:54	12:54
9:47	12:47	VILADOMIU VELL	9:52	12:52
9:49	12:49	VILADOMIU NOU	9:50	12:50



En 11-2007 algunos estamentos ya solicitaban al Ayuntamiento el establecimiento de un Servicio puramente Urbano.

El 22-12-2008 auspiciado y subvencionado por la Gen.Cat. se puso en marcha el **Servicio Urbano de Berga**, con un total de 16 paradas y unos 20 servicios diarios, a cargo de **Alsina Graells** (aunque cabe recordar que en ese momento ya ha estado absorbida por **ALSA** y en realidad es esta última la propietaria, ver fotos).

Para la inauguración se utilizó el coche 2681 (MB Ferqui Salero) que ya había inaugurado el Servicio Urbano de La Seu d'Urgell, empapelado con pegatinas de la Gen.Cat. de forma aparentemente provisional.

Abajo se muestran dos imágenes del vehículo en lugares diferentes.



El director general del Transport Terrestre, Manel Villalante, juntament amb l'alcalde de Berga, Juli Gendrau, i el regidor de Governació de l'Ajuntament de Berga, Ramon Bajona, van presentar oficialment el nou servei de bus interurbà de la ciutat. / L. C.



Foto: Miquel Segura
18.01.2009 Estació del Nord (Barcelona)



Via Augusta (Barcelona), 07-11-2008. Foto: Xavi Flórez

En 02-2009 fue sustituido el coche anterior por uno nuevo nº 2708 (Man Carsa CS-40 Magnus), adquirido y asignado expresamente para este fin.

En 07-2010 se amplió el servicio con 8 nuevas paradas y quedó establecido con un total de 22. Al pie de este apartado se reproduce el cuadro de horarios, así como las paradas, que estan en vigor desde el 15-11-2010.



Foto: Miquel Segura
28.02.2009 Pol.Valltan - Berga (Barcelona)

Datos en: http://www.ajberga.cat/perfil/berga/recursos/recursos/bus_berga.pdf



parada	Dilluns a divendres feiners																				
PASSEIG DE LA PAU	5:30	6:20	7:10	7:55	8:40	9:30	10:20	11:05	12:00	12:50	13:40	14:35	15:20	16:15	17:10	18:00	18:45	19:35	20:33	22:00	
HISENDA	5:32	6:22	7:12	7:57	8:42	9:32	10:22	11:07	12:02	12:52	13:42	14:37	15:22	16:17	17:12	18:02	18:47	19:37	20:35	22:02	
RESIDENCIA SANT BERNABE	5:34	6:24	7:14	7:59	8:44	9:34	10:24	11:09	12:04	12:54	13:44	14:39	15:24	16:19	17:14	18:04	18:49	19:39	20:37	22:04	
LA VALLDAN 1	5:36	6:26	7:16	8:01	8:46	9:36	10:26	11:11	12:06	12:56	13:46	14:41	15:26	16:21	17:16	18:06	18:51	19:41	20:39	22:06	
POLIGON SUD.	5:38	6:28	7:18	8:03	8:48	9:38	10:28	11:13	12:08	12:58	13:48	14:43	15:28	16:23	17:18	18:08	18:53	19:43	20:41	22:08	
POLIGON NORD	5:40	6:30	7:20	8:05	8:50	9:40	10:30	11:15	12:10	13:00	13:50	14:45	15:30	16:25	17:20	18:10	18:55	19:45	20:43	22:10	
LA VALLDAN 2	5:43	6:33	7:23	8:08	8:53	9:43	10:33	11:18	12:13	13:03	13:53	14:48	15:33	16:28	17:23	18:13	18:58	19:48	20:46	22:13	
CRTA SOLSONA	5:45	6:35	7:25	8:10	8:55	9:45	10:35	11:20	12:15	13:05	13:55	14:50	15:35	16:30	17:25	18:15	19:00	19:50	20:48	22:15	
FONT DEL ROS.	5:47	6:37	7:27	8:12	8:57	9:47	10:37	11:22	12:17	13:07	13:57	14:52	15:37	16:32	17:27	18:17	19:02	19:52	20:50	22:17	
CAMPING					9:00				12:20				15:40					19:55			
ZONA COMERCIAL SUD.	5:50	6:40	7:30	8:15	9:03	9:50	10:40	11:25	12:23	13:10	14:00	14:55	15:43	16:35	17:30	18:20	19:05	19:58	20:53	22:20	
ZONA ESPORTIVA	5:51	6:41	7:31	8:16	9:04	9:51	10:41	11:26	12:24	13:11	14:01	14:56	15:44	16:36	17:31	18:21	19:06	19:59	20:54	22:21	
RASA DELS MOLINS	5:53	6:43	7:33	8:18	9:06	9:53	10:43	11:28	12:26	13:13	14:03	14:58	15:46	16:38	17:33	18:23	19:08	20:01	20:56	22:23	
CENTRE CIVIC	5:54	6:44	7:34	8:19	9:07	9:54	10:44	11:29	12:27	13:14	14:04	14:59	15:47	16:38	17:34	18:24	19:09	20:02	20:57	22:24	
SANTA EULÀLIA	5:55	6:45	7:35	8:20	9:08	9:55	10:45	11:30	12:28	13:15	14:05	15:00	15:48	16:40	17:35	18:25	19:10	20:03	20:58	22:25	
PLAÇA GERNIKA	5:56	6:46	7:36	8:22	9:09	9:56	10:46	11:32	12:29	13:16	14:06	15:02	15:49	16:42	17:36	18:26	19:12	20:04	21:00	22:26	
AMBULATORI	5:59	6:49	7:39	8:24	9:12	9:59	10:49	11:34	12:32	13:19	14:09	15:04	15:52	16:44	17:39	18:29	19:14	20:07	21:03	22:29	
HOSPITAL	6:01	6:51	7:41	8:26	9:14	10:01	10:51	11:36	12:34	13:21	14:11	15:06	15:54	16:46	17:41	18:31	19:16	20:09	21:05	22:31	
CRTA DE RIBES	6:02	6:52	7:42	8:27	9:15	10:02	10:52	11:37	12:35	13:22	14:12	15:07	15:55	16:47	17:42	18:32	19:17	20:10	21:06	22:32	
PLAÇA VILADOMAT	6:03	6:53	7:43	8:28	9:16	10:03	10:53	11:38	12:36	13:23	14:13	15:08	15:56	16:48	17:43	18:33	19:18	20:11	21:07	22:33	
MERCAT MUNICIPAL	6:04	6:54	7:44	8:29	9:17	10:04	10:54	11:39	12:37	13:24	14:14	15:09	15:57	16:49	17:44	18:34	19:19	20:12	21:08	22:34	
CENTRE COMERCIAL	6:06	6:56	7:46	8:31	9:19	10:06	10:56	11:41	12:39	13:26	14:16	15:11	15:59	16:51	17:46	18:36	19:21	20:14	21:10	22:36	
ROCA DE LA PILA	6:08	6:58	7:48	8:33	9:21	10:08	10:58	11:43	12:41	13:28	14:18	15:13	16:01	16:53	17:48	18:38	19:23	20:16	21:12	22:38	
SANTA JOAQUIMA VEDRUNA	6:09	7:00	7:50	8:34	9:22	10:09	10:59	11:44	12:42	13:29	14:19	15:14	16:02	16:54	17:49	18:39	19:24	20:17	21:13	22:39	
Arribada Passeig de la Pau	6:13	7:03	7:53	8:38	9:26	10:13	11:03	11:48	12:46	13:33	14:23	15:18	16:06	16:58	17:53	18:43	19:28	20:21	21:17	22:43	

Horaris vigents a partir del dia 15 de novembre de 2010

PARADA A LA RESIDENCIA DE LES GERMANETES ALS SEGÜENTS HORARIS

9:58 12:31



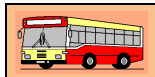
Ajuntament
de **Berga**



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Alsina Graells (ALSA)
(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)
Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)



Línea Urbana de Solsona

En 1981 se estableció un servicio provisional a forma de prueba, que no se continuó.

El 24-10-2005 **Alsina Graells** inaugura una línea suburbana entre **Solsona** y **Olius**, amparándose en la concesión **V-3193 L70(B)** **Barcelona-Eth Pont de Rei-Puigcerdà amb filloles**, en plan experimental por un año y subvencionada inicialmente por la Gen.Cat., aunque por su recorrido y paradas se puede considerar como el **Servicio Urbano de Solsona**.

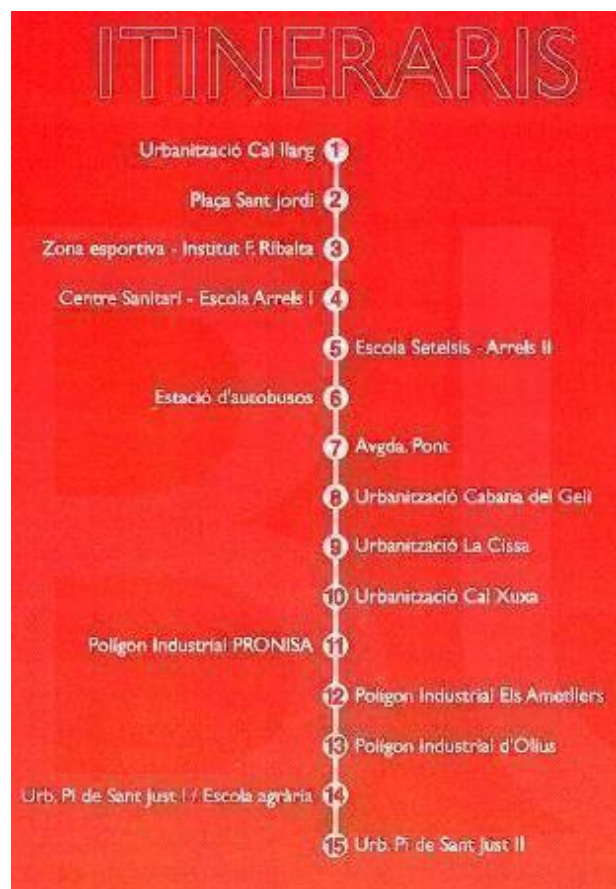
El 31-07-2006 se estableció como definitivo con una leve modificación de su recorrido. → Reproducción de datos de la web de Autobuses de Barcelona: http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/solsona.html



En sus inicios se asignó uno de los típicos Seidas de 55 plazas. Posteriormente se habilitó un Mercedes Citaro ex Continental Auto de Torrejón de Ardoz:



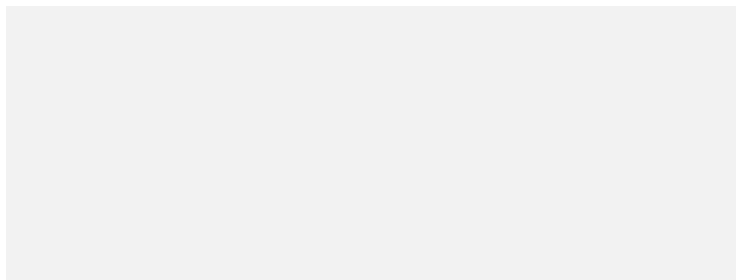
Inicialmente (año 2005) el recorrido había sido:



En suplencias o revisiones se utilizan coches mas pequeños tipo Renault Master:



Con la supresión del **Servicio Urbano de La Seu d'Urgell**, su coche titular pasa al poco tiempo a hacer servicio en Solsona. →



Los Horarios oficiales a partir de 01-01-2011 son los siguientes (Datos GenCat):



Foto: Miquel Segura Llop
22.07.2011 Solsona (Lleida)

L0965

Solsona - el Pi de Sant Just

Vàlid des de 01.01.2011 fins a 31.12.2012

	Genèric																	
→	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
NOTES																		
Urbanització Cal Llarg, Solsona	05.00	05.28		08.50	12.00	13.05	14.00	15.10		17.15	18.33	19.36						
- Zona esportiva - institut	05.04	05.32		08.54	12.04	13.09	14.04	15.14		17.19	18.38	19.40						
- Centre Sanitari - Arrels I	05.05	05.33		08.55	12.06	13.10	14.06			17.22	18.40	19.42						
- CEIP Setelsis - Arrels II	05.07	05.35		08.57	12.08	13.12	14.08			17.23	18.42	19.44						
- Solsona (estació d'autobusos)	05.12	05.40	08.00	09.02	12.12	13.17	14.12	15.15	16.30	17.27	18.44	19.48						
- Av. Pont	05.14	05.42	08.02	09.04	12.14	13.19	14.14		16.32	17.29	18.48	19.50						
- Urbanització Cal Geli			08.04		12.16	13.21	14.16			17.31	18.50	19.52						
- El Càmping					12.18						18.52							
- Urbanització la Cissa		05.45	08.05	09.06	12.22	13.23	14.18			17.35	18.56	19.54						
- Cal Xuxa		05.47	08.07	09.08	12.24	13.25	14.20		16.36	17.37	18.58	19.56						
- Polígon industrial Pronisa	05.17	05.49	08.09	09.10	12.26	13.27	14.22		16.37	17.39	19.00	19.58						
- Polígon industrial els Ametllers	05.19	05.51	08.12								17.41							
Polígon industrial, Olius		05.53	08.14		12.28		14.24			17.43	19.02	20.00						
- Pi St. Just - Escola Agrària		05.55	08.16	09.12	12.30	13.29	14.26		16.38	17.45	19.04	20.02						
- Pi St. Just II			08.18	09.14	12.32	13.31	14.28		16.40	17.47	19.06	20.04						

LLEGENDA

De dilluns a divendres feiners

L0965

Solsona - el Pi de Sant Just

	Genèric																	
←	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
NOTES																		
Pi St. Just II, Olius			08.20	09.22		12.32	13.37	14.35	16.46	17.55	18.00	19.10	20.05					
- Pi St. Just - Escola Agrària		05.58	08.22	09.24		12.34	13.39	14.37	16.48	17.57	18.02	19.12	20.07					
- Polígon industrial		06.00	08.24	09.26		12.36		14.39	16.50	17.59	18.04	19.14						
Polígon industrial els Ametllers, Solsona	05.19	06.02	08.26	09.28		12.38	13.40	14.41	16.52	18.01	18.06	19.16	20.09					
- Polígon industrial Pronisa		06.04	08.28							18.03	18.08							
- Cal Xuxa	05.21	06.06	08.30	09.30		12.40	13.42	14.43	16.54	18.05	18.10	19.18	20.11					
- Urbanització la Cissa			08.32	09.32		12.42	13.44	14.45	16.56	18.06	18.12	19.20						
- Urbanització Cal Geli			08.34	09.34				14.47		18.08	18.16							
- El Càmping				09.36				14.51		18.11	18.18							
- Av. Pont	05.23	06.08	08.36	09.42		12.44	13.46	14.55	16.58	18.14	18.20	19.22	20.13					
- Solsona (estació d'autobusos)	05.24	06.10	08.38	09.45	11.45	12.46	13.48	14.57	17.00	18.16	18.22	19.24	20.15					
- CEIP Setelsis - Arrels II			08.43		11.50	12.50	13.52	15.01	17.04	18.21	18.26	19.28						
- Centre Sanitari - Arrels I	05.25		08.45		11.52	12.52	13.54	15.03	17.06	18.23	18.28	19.30						
- Zona esportiva - institut			08.46		11.54	12.54	13.56	15.05	17.08	18.24	18.30	19.32						
- Urbanització Cal Llarg	05.28		08.50		11.58	13.00	14.00	15.10	17.12	18.28	18.34	19.36						

LLEGENDA

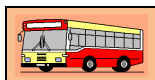
De dilluns a divendres feiners



Empresa:
En Activo

Alsina Graells
(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)
Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)

Ubicación:



Linea Urbana de Tárrega

Antecedentes: El 01-09-2000 **Autocars Inga SL** inaugura el **Servicio Urbano de Tárrega** con autorización Municipal, estructurado en dos líneas, 1.-**Interna de Tárrega**, 2.-**Pueblos agregados**. Inició el servicio con dos autobuses de piso bajo (uno por línea) a los que se agregó luego un curioso Toyota Caetano. Al finalizar el primer año el servicio **Autocars Inga SL** presentaba un enorme déficit y solicitó una subvención del Ayuntamiento que le fue denegada a causa de que no existía presupuesto para ello. En octubre se abandonó el servicio. El Ayuntamiento solicitó los servicios de **Alsina Graells** para suplir el servicio.

El 05-11-2001 **Alsina Graells** se hace cargo del **Servicio Urbano de Tárrega** asignando provisionalmente el coche 5134 (Renault Master) a la línea urbana.

En el momento de asumir el servicio **Alsina Graells** se realizan algunos cambios en la frecuencia a fin de que con un solo autobus puedan realizarse las dos líneas.

La foto adjunta corresponde a una parada con las frecuencias del año 2002 y con el detalle de las 22 paradas existentes entonces.

El 07-04-2003 entra en servicio un vehículo nuevo, Scania Hispano-Habit numerado 3195 con matrícula 2595-CGL.

El 12-07-2004 se agregan 8 nuevas paradas a las 22 existentes.



Bus 3195 Scania Hispano Habit (UrbTarrega) 2005-03 (Xavi Flórez)

El 31-01-2007 **Alsina Graells** traspasa el servicio urbano de Tárrega a la nueva sociedad **Ponent Bus SL**, una UTE formada por **Cots Alsina** y **Autocars Agramunt**.

El 01-08-2013 **ALSA** (oficialmente es **Alsina Graells** en Cataluña) toma el relevo del servicio, al haber ganado nuevamente el concurso municipal convocado previamente.

Datos en: <http://www.lavanguardia.com/local/lleida/20130715/54377548153/tarrega-ahorro-bus-urbano.html>

Tàrrega ahorrará 32.500 euros anuales con la nueva adjudicación del bus urbano

La nueva concesionaria gestionará el transporte en los próximos 5 años con un 27% menos de coste, manteniendo rutas y horarios

Lleida | 15/07/2013 - 15:16h



El concejal de Governació del Ajuntament de Tàrrega, Carles Pascual, y el jefe de la delegación de ALSA en Lleida, Jordi Fernández, con el nuevo bus urbano municipal que entrará en servicio el próximo 1 de agosto. Ajuntament de Tàrrega

Tàrrega. (Redacción).- La nueva empresa adjudicataria del **bus urbano** municipal de **Tàrrega**, Alsa, comenzará a operar en la capital del Urgell el próximo 1 de agosto, tomando el relevo a la actual **concesionaria**, Poniente Bus. El traspaso de la gestión supondrá un **ahorro** de 32.500 euros anuales para el consistorio ya que la nueva **licitación** del servicio se ha resuelto a favor de Alsa por 86.000 euros anuales, un 27% menos del coste actual.

El cambio de concesionaria no alterará las rutas ni los horarios pero pondrá en circulación un nuevo vehículo de dimensiones más reducidas, lo que facilitará la maniobrabilidad en algunos tramos. Obedeciendo a criterios de eficiencia energética, el nuevo transporte es más respetuoso con el medio ambiente y genera menos emisiones contaminantes, además de reducir el consumo de combustible. El importe de la adjudicación también contempla continuar como hasta ahora con el trayecto especial diario que facilita la llegada de los usuarios al Centro de Asistencia Primaria (CAP) a la hora de las analíticas, a las 8 de la mañana. Alsa prevé mantener la actual plantilla de conductores. La adjudicación tendrá una vigencia de cinco años, prorrogables. Alsa ya explotó el bus urbano municipal de Tàrrega entre los años 2002 y 2007, entonces bajo el nombre de Alsina Graells.

Nuevas fórmulas más económicas

Pese a la rebaja del coste del servicio, el bus de Tàrrega continuará generando un déficit de 74.000 euros anuales (actualmente es de 106.500 euros anuales). El concejal de Governació, Carles Pascual, asevera que "Tàrrega debe mantener este servicio porque es útil y necesario si bien ahora lo hemos redimensionado para reducir el déficit". Al mismo tiempo "trabajamos para buscar más fórmulas como la posibilidad de insertar publicidad en el vehículo", añade Pascual.

650 usuarios con tarjetas multiviaje, las cuales deberán canjear

Las actuales tarjetas multiviaje que permiten utilizar el bus con tarifas reducidas son válidas hasta el viernes 13 de septiembre. Sin embargo, a partir del lunes 29 de julio, los usuarios titulares de tarjeta ya podrán canjearlas gratuitamente en la Oficina d'Atenció al Ciutadà, en el consistorio.

Haciendo uso de las tarjetas, el precio del viaje para las personas mayores de 65 años o con discapacidad oscila entre 0,30 y 0,23 euros, dependiendo del número de desplazamientos adquiridos. Para el resto, el precio oscila entre los 0,60 a los 0,46 euros. El número de tarjetas expedida actualmente asciende a cerca de 650. El nuevo bus de Tàrrega también conservará los abonos especiales para escolares. Un billete sencillo, sin reducción, cuesta 1 euro y el servicio es gratuito para los niños menores de 4 años.

Vertebrar todos los barrios del casco urbano

Este transporte de viajeros circula por una ruta que suma 9,5 kilómetros vertebrando todos los barrios del casco urbano. En total, se detiene en una treintena de paradas con 11 frecuencias de paso durante la jornada, de 8h. a 13:30h. En cuanto al trayecto especial de mañana para ir al CAP, el itinerario se inicia a las 7:30 h. el barrio del Sol Ixent y finaliza 25 minutos después ante la puerta del centro sanitario, realizando un total de 20 paradas.

Leer más: <http://www.lavanguardia.com/local/lleida/20130715/54377548153/tarrega-ahorro-bus-urbano.html#ixzz2eKAHcbNz>

Síguenos en: <https://twitter.com/@LaVanguardia> | <http://facebook.com/LaVanguardia>

Datos en:

<http://www.tarrega.cat/imatges/fotos/noticies/Bus/Noubus-2.jpg>

Este es el nuevo vehículo con numeración 3529 dentro del Grupo **ALSA**. →

El anterior vehículo queda arrinconado en las cocheras de **Cots Alsina**.

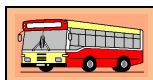




Empresa:
En Activo

Alsina Graells
(S.A. Alsina Graells de Auto Transportes)
Antes: Anónima Alsina Graells de Auto Transportes
Lleida (Lleida)

Ubicación:



Línea Urbana de La Seu d'Urgell

El 25-11-2008 se inaugura el **Servicio Urbano de La Seu d'Urgell**, que en realidad es una línea suburbana que une varios Municipios colindantes de forma transversal con la citada capital. Además se trata de un servicio subvencionado en buena parte por la Gen.Cat. y fundamentado en la concesión unificada que **Alsina Graells** posee en dicha zona.

En la concesión figura como titular **Alsina Graells**, pero hay que recordar que la auténtica gestora de esa firma es **ALSA**.

Se crea un logo propio para el servicio en cuestión denominado **Seubus**.

SERVEI DE BUS INTERURBÀ ARFA - LA SEU - ALÀS

Tarifes: Bitllet senzill 1,20 € (promoció d'inici fins 31/12/08 1 €)
T10 (Abonament 10 bitllets) 7 €
Venda d'abonaments a l'estació d'autobusos.
(Properament als Ajuntaments i Consell Comarcal)

Més informació:
www.laseu.cat
www.ccau.cat
www.mobilitat.net

PARADES	HORARIS
LLAR DE SANT JOSEP (Estació autobusos)	8:05 9:30 10:45 12:10 14:00 15:30 16:50 18:15 19:35
POLIESPORTIU	8:07 9:32 10:47 12:12 14:02 15:32 16:52 18:17 19:37
CEMENTIRI	8:08 9:33 10:48 12:13 14:03 15:33 16:53 18:18 19:38
BARRI DE SANT ANTONI	8:10 9:35 10:50 12:15 14:05 15:35 16:55 18:20 19:40
BARRI DE SANT PERE	8:11 9:36 10:51 12:16 14:06 15:36 16:56 18:21 19:41
ALÀS	8:15 10:55 12:20 14:10 19:45
ALÀS	8:16 10:56 12:21 14:11 19:46
PARATGE DE SANT PERE	8:20 11:00 12:25 14:15 19:50
BARRI DE SANT PERE	8:21 9:37 11:01 12:26 14:16 15:37 16:58 18:23 19:51
BARRI DE SANT ANTONI	8:23 9:39 11:03 12:28 14:18 15:39 17:00 18:25 19:53
POBLE SEC	8:27 9:43 11:07 12:32 14:22 15:43 17:04 18:29 19:57
POLIESPORTIU 2	8:29 9:45 11:09 12:34 14:24 15:45 17:06 18:31 19:59
ESTACIÓ D'AUTOBUSOS	7:30 8:30 9:46 11:10 12:35 14:25 15:46 17:07 18:32 20:00
PASSEIG JOAN BRUDIEU	7:33 8:33 9:49 11:13 12:38 14:28 15:49 17:10 18:35 20:03
INSTITUT	7:35 8:35 9:51 11:15 12:40 14:30 15:51 17:12 18:37 20:05
SANTA MAGDALENA 2	7:38 8:38 9:54 11:18 12:43 14:33 15:54 17:15 18:40 20:08
CORREUS	7:40 8:40 9:56 11:20 12:45 14:35 15:56 17:17 18:42 20:10
JUTJATS	7:42 8:42 9:58 11:22 12:47 14:37 15:58 17:19 18:44 20:12
BISBES PRINCEPS	7:43 8:43 9:59 11:23 12:48 14:38 15:59 17:20 18:45 20:13
SERRAT DE LA CAPELLA	7:45 8:45 10:01 11:25 12:50 14:40 16:01 17:22 18:47 20:15
POLIGON LLETERRIES	7:47 8:47 10:03 11:27 12:52 14:42 16:03 17:24 18:49 20:17
CASTELLCIUTAT	7:49 8:49 10:05 11:29 12:54 14:44 16:05 17:26 18:51 20:19
POLIGON LA SEU 2	7:51 8:51 10:07 11:31 12:56 14:46 16:07 17:28 18:53 20:21

PARADES	HORARIS
POLIGON LA SEU 1	7:52 8:52 10:08 11:32 12:57 14:47 16:08 17:29 18:54 20:22
CRUÏLLA MONTFERRER	7:54 8:54 10:10 11:34 12:59 14:49 16:10 17:31 18:56 20:24
POLIGON MONTFERRER 2	7:56 8:56 10:12 11:36 13:01 14:51 16:12 17:33 18:58 20:26
POLIGON MONTFERRER 1	7:57 8:57 10:13 11:37 13:02 14:52 16:13 17:34 18:59 20:27
ARFA	8:59 10:15 11:39 13:04 14:54 16:15 17:36 19:01 20:29
ARFA	9:00 10:16 11:40 13:05 14:55 16:16 17:37 19:02 20:30
POLIGON MONTFERRER 1	9:02 10:18 11:42 13:07 14:57 16:18 17:39 19:04 20:32
POLIGON MONTFERRER 2	9:03 10:19 11:43 13:08 14:58 16:19 17:40 19:05 20:33
CRUÏLLA MONTFERRER	9:05 10:21 11:45 13:10 15:00 16:21 17:42 19:07 20:35
POLIGON LA SEU 1	9:07 10:23 11:47 13:12 15:02 16:23 17:44 19:09 20:37
POLIGON LA SEU 2	9:08 10:24 11:48 13:13 15:03 16:24 17:45 19:10 20:38
CASTELLCIUTAT	9:10 10:26 11:50 13:15 15:05 16:26 17:47 19:12 20:40
POLIGON LLETERRIES	9:12 10:28 11:52 13:17 15:07 16:28 17:49 19:14 20:42
SERRAT DE LA CAPELLA	9:13 10:29 11:53 13:18 15:08 16:29 17:50 19:15 20:43
JUTJATS	9:15 10:31 11:55 13:20 15:10 16:31 17:52 19:17 20:45
CORREUS	9:17 10:33 11:57 13:22 15:12 16:33 17:54 19:19 20:47
SANTA MAGDALENA 1	9:18 10:34 11:58 13:23 15:13 16:34 17:55 19:20 20:48
INSTITUT	9:20 10:36 12:00 13:25 15:15 16:36 17:57 19:22 20:50
HOSPITAL	9:22 10:38 12:02 13:27 15:17 16:38 17:59 19:24 20:52
PLAÇA DE LES MONGES	9:25 10:41 12:05 13:30 15:20 16:41 18:02 19:27 20:55
LLAR DE SANT JOSEP (Estació autobusos)	9:27 10:43 12:07 13:32 15:22 16:43 18:04 19:29 20:57

Servei de diàlurs a divendres feiners

El cartel con el esquema y horarios corresponde al de la inauguración en 11-2008, aunque hasta el 2010 no ha habido cambios.

Para dar servicio en los primeros tiempos, se utilizó el coche nº 2681 de Alsa (con matrícula 600-GGD) que es un Mercedes Benz Ferqui Salero que se reproduce a continuación (fotos tomadas poco antes de ser destinado a la línea urbana).



Via Augusta (Barcelona), 29-09-2008. Foto: Xavi Flórez



Via Augusta (Barcelona), 07-11-2008. Foto: Xavi Flórez

Mas tarde fue asignado el coche titular nº 2707 Man Carsa CS40-Magnus, captado dos días antes del cierre del servicio.



La Seu d'Urgell (Lleida), 29-12-2010. Foto: Xavi Flórez



La Seu d'Urgell (Lleida), 29-12-2010. Foto: Xavi Flórez

Uno de los artículos sobre la inauguración →

SEGRE.com
Tuesday, 25 de November de 2008

[Cercle](#) [Demo e-Segre](#) [Hemeroteca](#)

[Portada](#) [Lleida](#) [Comarques](#) [Panorama](#) [Economia](#) [Esports](#) [Guia](#) [Cultura](#) [TV i Radio](#) [Opinió](#)

[Portada](#) » [Detall de la notícia](#) Última modificació: 17:16

TRANSPORT PÚBLIC L'ATM de Lleida espera tancar aquest exercici amb 8,5 milions d'usuaris

El transport públic guanya 240.000 viatgers a Lleida per la tarifa única

L'Alt Urgell inaugura la primera línia d'autobús regular interurbana

PEP GRAELL/ L.M.G. | La Seu/Lleida

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) de Lleida ha sumat 240.000 usuaris al transport públic del Segrià i part de la Noguera, que ja són més de 4 milions, gràcies a la implantació de la integració tarifària el passat mes de març. Així, l'ATM de Lleida espera tancar aquest exercici complint les previsions d'arribar als 8,5 milions d'usuaris del transport públic de les comarques del pla. Segons un informe de l'ATM sobre el funcionament del sistema tarifari integrat entre l'abril i l'octubre, es venen 57 targetes integrades al dia i la franja horària amb més usuaris és la que va de les 08.00 a les 09.00 hores. El dimarts és el dia de la setmana amb més usuaris. Malgrat el bon funcionament de la tarifa única, només un 6 per cent de les validacions s'efectuen per combinar dos modalitats de transport.

D'altra banda, el director general del Transport Terrestre, Manel Villalante, va inaugurar ahir la primera línia de bus interurbà de l'Alt Urgell (Seubus), que uneix la Seu, les Valls de Valira, Alàs i Cerc, Ribera d'Urgellet i Montferrer i Castellbò. Farà 19 viatges al dia entre les 07.30 i les 21.00 hores i el cost del bitllet serà d'1 euro fins a finals d'any i 1,20 euros el 2009. El cost de la línia és de 145.725 euros, sufragats entre Govern, ajuntaments i l'adjudicatària del servei.

El Govern i l'ajuntament de la Seu preveuen que 35.000 viatgers puguin beneficiar-se del servei. Villalante va avançar que el 2009 hi haurà un "full de ruta" per portar la tarifa única al Pirineu.



Villalante, el segon per l'esquerra, amb diverses autoritats comarcals, en la inauguració de la línia.

Debido a las pérdidas acumuladas y a la poca utilización de la línea, se decide su supresión a partir del 01-01-2011.

El 31-12-2010 circula por última vez el **Servicio Urbano de La Seu d'Urgell**.



Boletín

DE LA PROVINCIA



Oficial

DE LERIDA

SE PUBLICA LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS.—ADMINISTRACION: CASA DE MISERICORDIA.—LERIDA

Documento facilitado por Jose Antonio Moreno i Guatlilar

GOBIERNO CIVIL

3519

Circular

Siendo varios los automóviles inscritos en esta provincia, respecto los cuales ha vencido el plazo de validez del permiso de circulación, sin que hayan sido prorrogados por mi autoridad, previo el reconocimiento técnico que previene el apartado b) del artículo 8 del vigente Reglamento para la circulación de vehí-

culos de motor mecánico de 23 de Junio de 1918 quedando por tanto en situación de automóviles retirados de la circulación.

A continuación se inserta la correspondiente relación de los referidos coches, con expresión de sus propietarios respectivos, para conocimiento de los interesados, encargando a los Alcaldes de esta provincia, así como a la Guardia civil y personal de Obras Públicas, como Agentes de la Autoridad, a quienes el Reglamento antes referido exco-

mienda la inspección constante sobre la observancia de lo en aquel prescrito, impidan la circulación de los referidos vehículos, a menos que en el interior de la libreta correspondiente hallaren extendida la prórroga con fecha posterior a la actual, debiendo formular las correspondientes denuncias para la imposición de multas y exigencia de las responsabilidades en el caso de circular los referidos automóviles sin el aludido requisito.

Así mismo debo encarecer que en manera alguna sea permitida la cir-

culación de ningún vehículo de motor mecánico, motocicleta, sidecar, automóvil, tractor o camión que no lleve las correspondientes placas delantera y trasera, llevando en ambas placas marcada la contraseña de la provincia y el número de orden del permiso.

Lérida 6 de Septiembre de 1921.

El Gobernador,
SABAS DE ALFARO

RELACION SE CITA

PROVINCIA DE LERIDA

RELACION de automóviles que se declaran en situación de retirados de la circulación.

Núm. de orden del Registro de Lerida.	NOMBRE DEL INTERESADO QUE CONSTA EN EL REGISTRO	DOMICILIO	MARCA DEL COCHE	Caballos de potencia
26	Sociedad general de Automóviles.	Barcelona.	Darracq.	
27	La Pirinaica Pallaresa.	Tárrega.	Delahaye.	20-24
28	Idem.	Idem.	Idem.	20-24
30	Idem.	Idem.	Idem.	20-24
31	Riegos y Fuerza del Ebro.	Barcelona.	Hispano Suiza	30
32	Idem.	Idem.	Panhard.	25
33	Ezequiel Rufes.	Lérida.	Hispano Suiza	25-30
38	La Pirinaica Pallaresa.	Tárrega.	Idem.	30-40
40	Antonio Serés Plana.	Barcelona.	Martini.	12-15
43	Energía Eléctrica de Cataluña.	Idem.	J. H. Exshaw.	40
44	Castells y Andreu.	Tárrega.	Ford.	18-20
45	Andrés del Corral.	Barcelona.	Delahaye.	35
48	Antonio Cases Boixareu.	Pobla de Segúr.	Hispano Suiza	15-20
49	La Catalana.	Tárrega.	Idem.	24-30
51	Juan Rocasalbas.	Lérida.	Henriette.	30-40
53	Alsina y Graells.	Murcia.	Hispano Suiza	40
55	José Arnau.	Aytona.	Idem.	15-20
57	Alsina y Graells.	Pons.	Idem.	30-40
59	Riegos y Fuerza del Ebro.	Balaguer.	Daymlier.	105
60	Idem.	Idem.	Idem.	105
61	Idem.	Idem.	Idem.	105
62	Idem.	Idem.	Jouh Fowler.	75
64	A. del Corral.	Barcelona.	Idem.	75
65	Idem.	Idem.	Idem.	75
66	Idem.	Idem.	Dave Paxman.	50
68	Alsina y Graells.	Murcia.	Hispano Suiza	30-40
69	José Arnau.	Aytona.	Idem.	12-15
73	Sociedad Ibérica del Azoe.	Lérida.	Gobrón.	20-25
74	Alsina y Graells.	Murcia.	Hispano Suiza	30-40
75	Idem.	Córdoba.	Idem.	30-40

76	Francisco Mata.	Lérida.	Purrey Exshaw	20-25
81	Alsina y Graells.	Almería.	Hispano Suiza	30-40
84	La Pirinaica Pallaresa.	Tárrega.	Idem.	30-40
85	La Hispano Guisonesa.	Guisóna.	Idem.	15-20
88	Mariano Jolonch.	Agramunt.	Fold Regal.	24-30
89	Alsina y Graells.	Almería.	Hispano Suiza	30-40
90	Idem.	Idem.	Idem.	30-40
91	Idem.	Córdoba.	Idem.	30-40
93	Jaime Colell.	Aytona.	Idem.	24-30
95	Alsina y Graells.	Almería.	Idem.	15-20
102	Idem.	Granada.	Idem.	30-40
109	La Catalana.	Tárrega.	Overland.	30-35
111	Alsina y Graells.	Ubeda.	Hispano Suiza	30-40
112	Idem.	Almería.	Idem.	30-40
113	Idem.	Córdoba.	Idem.	30-40
114	Idem.	Barcelona.	Idem.	12-15
116	Idem.	Cuenca.	Idem.	30-40
117	Idem.	Ubeda.	Idem.	30-40
118	Idem.	Idem.	Idem.	30-40
119	Idem.	Cuenca.	Idem.	30-40
124	La Hispano Granadellense.	Granadella.	Idem.	30-40
126	Felipe Llaudet.	Mollerusa.	Ford.	15
128	Riegos y Fuerza del Ebro.	Barcelona.	Idem.	18-22
144	Ramón Roca Llobet.	Tárrega.	Avell J. Porter	40
172	Jaime Miralles.	Agramunt.	Hispano Suiza	15-20
173	Idem.	Idem.	Idem.	15-20
177	Alsina y Graells.	Cuenca.	Idem.	30-40
178	José A. Catalá.	Benavent.	Spa.	35-40
183	Magin Vila.		Mercedes.	40
190	La Leridana Benasquea.	Graus.	Lancia.	35-40
194	Miguel Jou.	Seo de Urgel.	Latite.	25
195	Idem.	Idem.	Berliet.	25
196	Francisco Mata.	Lérida.	Aries.	24
197	Juan Ferrer y José M. Busquet.	Mollerusa.	Fiat.	35
206	Alsina y Graells.	Barcelona.	Idem.	30
207	Idem.	Córdoba.	Idem.	30
208	Idem.	Barcelona.	Idem.	30
210	Idem.	Pons.	Idem.	30
211	Idem.	Idem.	Idem.	30

NOTA.—Los números en bastardilla son los que mas probablemente pueden hallarse circulando por esta provincia.

Se ha incluido esta disposición en esta Ficha porque es a la que afecta la mayor parte de Vehículos (Ver apartado [Coches](#)).

Datos en: http://www.bondia.cat/index.php?option=com_content&view=article&id=3384%3Anous-serveis-de-bus-connectaran-la-val-daran-amb-l'aeroport-de-barcelona-i-el-tren-dalta-velocitat-a-lleida&catid=131%3AC%3CB2pia+de+&Itemid=53

Nous serveis de bus connectaran la Val d'Aran amb l'aeroport de Barcelona i el tren d'alta velocitat a Lleida

Vall d'Aran - Economia Escrit per Bondia.cat Dilluns 23, Març de 2009 19:29

El Govern ha posat en marxa avui un conjunt de millores en les comunicacions amb transport públic entre la Val d'Aran i Barcelona, amb l'objectiu d'afavorir l'accés a l'aeroport de Barcelona també des d'àrees més allunyades del territori, així com potenciar la intermodalitat amb altres serveis ferroviaris d'alta velocitat.

Nous serveis la Val d'Aran – aeroport de Barcelona: es crea una nova línia que connectarà diferents municipis de l'Alt Pirineu i Aran i de Ponent amb l'aeroport de Barcelona, passant també pel centre de la ciutat.

-Nous serveis la Val d'Aran – Lleida: es creen 4 nous serveis diaris que enllaçaran Vielha i l'estació de ferrocarril de Lleida, amb coordinació horària amb els trens Avant i AVE, per tal de facilitar els intercanvis modals i l'accés a aquests serveis dels habitants de la Val d'Aran.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha introduït un conjunt de millores en els serveis de transport públic que connecten la Val d'Aran i Barcelona, per tal de donar resposta a la demanda de mobilitat existent en aquests municipis més allunyats i facilitar-los l'accessibilitat a una infraestructura de primer ordre com és l'aeroport de Barcelona. A més, es promou la intermodalitat amb serveis ferroviaris d'alta velocitat, com els AVE i Avant, amb els quals tindran coordinació horària.

Els nous serveis s'afegiran a l'oferta de transport públic ja existent, de manera que suposaran una millora notable en les comunicacions entre la Val d'Aran i Barcelona.

Aquestes iniciatives formen part del Pla de Transports de Viatgers 2008-2012 aprovat pel Govern, amb la voluntat d'estendre la xarxa de transport públic arreu del territori i augmentar el nombre de persones usuàries mitjançant la implantació d'un conjunt de millores pel que fa a la qualitat i freqüència dels serveis.

Els nous serveis que s'ofereixen a partir d'avui seran gestionades per l'empresa Alsina Graells de Auto Transportes i suposen una inversió de prop de 307.560 euros, que serà de 239.308 euros pel que resta del 2009, a càrrec del DPTOP.



Data der acòrd: 12/09/2013 Data de publicacion der acòrd: 17/09/2013 Data de formalizacion deth contracte: 30/09/2013

Empresa adjudicatària: NEX CONTINENTAL HOLDINGS SLU (CIF B85146363) Impòrt: 634.649,03 €/an

Acòrd dera adjudicacion: Acòrd d'adjudicacion deth contracte (189,58 KB)

Conselh Generau d'Aran

David Montalà i Palau, secretari deth Conselh Generau d'Aran

CERTIFIQUEI:

Qu'ena Session Ordinària deth Plen deth Conselh Generau d'Aran deth dia 12 de seteme de 2013, s'adoptèc eth següent acòrd, era part dispositiva deth quau, a resèrva dera aprobacion der acta, ditz literament çò que següis:

“3au.- APROBACION, SE PROCEDÍS, DERA ADJUDICACION DERA GESTION DES “SERVICIS PUBLICS REGULARS DE TRANSPORT INTERN DE VIATGERS E ESCOLAR ENA VAL D'ARAN PER EIX PONTAUT-VIELHA-BAQUEIRA” MEJANÇANT PROCEDIMENT RESTRINGIT, DAMB TRAMITACION ORDINÀRIA.-

(...)

Vist er acòrd deth Plen deth Conselh Generau d'Aran de 13 d'agost de 2013 de requeriment de documentacion ara empresa NEX CONTINENTAL HOLDINGS SL, coma adjudicatària dera gestion des “Servicis publics regulars de transport intern de viatgers e escolar ena Val d'Aran per eix Pontaut-Vielha-Baqueira”.

Dat que, notificat er acòrd anterior, cònte era constitucion de garantida definitiva mejançant aval bancari, e presentada era rèsta de documentacion exigida en amàs de clausules administratives particulars.

Per tot açò expausat, e vist es articles 151, 154 e concordants deth Reiau Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de noveme, peth quau s'apròve eth Tèxte Rehonut dera Lei de Contractes deth Sector Public (TRLRSP), e vist eth dictamen positiu dera Comission Informativa Permanenta de Servicis Generaus deth Conselh Generau d'Aran de data 4 de seteme de 2013, se prepausa ath Plen era adjudicacion deth contracte de gestion des “Servicis publics regulars de transport intern de viatgers e escolar ena Val d'Aran per eix Pontaut-Vielha-Baqueira”.

Un viatge sospetuda era prepausa a votacion e debat, s'obtien **treize (13) vòts a favor** deth sindic e des conselhèrs Mgfcs. Sr. Luis Carlos Medina Modroño, Mgf. Sr. Eduardo Valdecantos Dedieu, Mgf. Sr. Marcos Viló Domínguez, Mgf. Sr. Jose Enrique Arró Cuny, Mgfca. Sra. Anna Diaz Morello, Mgf. Sr. Francesc Medan Juanmartí, Mgf. Sr. Francés X. Boya Alós, Mgf. Sr. Francisco Bruna Capel, Mgf. Sr. Amador Marques Atés, Mgf. Sr. Rufino Martínez Cau, Mgf. Sr. Juan Antonio Serrano Iglesias e Mgf. Sr. José Antonio Bruna Vilanova, pera quau causa s'acòrde per **unanimitat** des treize (13) membres presents deth totau de treize que formen era corporacion:

Primer. Declarar vàlid eth procés de licitacion dera contratacion dera gestion des “Servicis publics regulars de transport intern de viatgers e escolar ena Val d'Aran per eix Pontaut-Vielha-Baqueira”, mejançant procediment restringit, damb tramitacion ordinària, cossent damb çò previst enes articles 10, 115 e 162 deth Reiau Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de noveme, peth quau s'apròve eth Tèxte Rehonut dera Lei de Contractes deth Sector Public.

Dusau. Adjudicar eth contracte de gestion de servicis publics abans nomenat, ara empresa NEX CONTINENTAL HOLDINGS SL, damb CIF B85146363, per un impòrt de 634.649,03 euros, sies cents trenta quatre mil sies cents quaranta nau èuros damb tres centims (634.649,03 €), includit, damb eth desglossament següent:

- Cinc cents setanta sies mil nau cents cinquanta tres èuros damb seishanta sies centims (576.953,66 €), de valor net annau deth contracte, e

Passeg dera Libertat, num. 16, 25530 VIELHA, Tel 973 64 18 01, Fax 973 64 17 69

Conselh Generau d'Aran

- Cinquanta sèt mil sies cents noranta cinc èuros damb trenta sèt centims (57.695,37 €), en concepte d'IVA.

Aquesta adjudicacion se hè a cargue des partides pressupostàries num. 01.341.223.00 e 01.324.223.00 deth pressupòst generau vigent entar exercici 2013, damb ua durada totau de ueit (8) ans.

Tresau. Notificar aquesti acòrds ara empresa NEX CONTINENTAL HOLDINGS SL, adjudicatària d'aguest contracte, era presenta resolucio e citar-la entara signatura deth contracte, que s'a de hèr laguens des quinze (15) dies següents ara recepcion dera notificacion d'aguest acòrd.

Quatau. Dar publicitat dera adjudicacion e dera formalizacion deth contracte e dera rèsta de donades especificades en article 53 e concordants deth TRLRSP en DOGC e en Perfil deth Contractant, de conformitat damb es art. 151.4 e 154.2 LCSP.

Cincau. Comunicar ath Registre Públic de Contractes dera Generalitat de Catalunya era adjudicacion d'aguest contracte, cossent damb çò qu'establís es art. 30 e 333 TRLRSP.

Siesau. Remèter ara Sindicatura de Comptes, cossent damb çò que dispause er art. 29 TRLRSP, era documentacion definida en Annèxe I dera Resolucio de 10 de mai de 2012, dera Presidencia deth Tribunal de Cuentas (BOE num. 114 de 12 de mai de 2012), dat qu'era quantia deth contracte excedís es 600.000,00 €. Tot açò, laguens des tres (3) mesi següents ara formalizacion deth contracte.

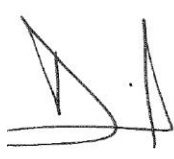
Setau. Facultar eth sindic d'Aran, en nòm e representacion deth Conselh, entara signatura de toti es documents publics e/o privats que siguen de besonh tà her efectives era tramitacion e execucio des acòrds anteriors.”

Eth tèxte definitiu d'aguest acòrd serà çò que resulte dera aprobacion dera acta.

E, entà qu'atau cònte ar efecte oportun, signi aquest certificat d'orde e damb visteplatx deth Sindic.

Vielha, 13 de seteme de 2013

Visteplatx
Eth Sindic



Carlos Barrera Sánchez

Passeg dera Libertat, num. 16, 25530 VIELHA, Tel 973 64 18 01, Fax 973 64 17 69

**Datos en:**

http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=197566&type=01&language=ca_ES

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****DECRET**

164/1999, de 15 de juny, de transferència de competències i serveis de la Generalitat de Catalunya al Consell General d'Aran en matèria de transport interior de viatgers.

La Llei 16/1990, de 13 de juliol, sobre el règim especial d'Era Val d'Aran, estableix al seu article 20.3 que la Generalitat de Catalunya ha de cedir al Consell General d'Aran competències i serveis sobre diverses matèries, entre les quals, en l'apartat r), es fa referència al transport interior de viatgers.

Atès que el Ple de la Comissió de Govern de la Generalitat-Consell General d'Aran, en data 4 de maig de 1999, ha adoptat un acord sobre el traspàs de competències i serveis en matèria de transport interior de viatgers, de conformitat amb el procediment previst al Decret 275/1991, d'11 de desembre, pel qual es despleguen la composició, l'organització i el funcionament de l'esmentada Comissió;

A proposta del conseller de Política Territorial i Obres Públiques i d'acord amb el Govern,

DECRETO:**Article únic**

Aprovar l'Acord de traspàs de competències i serveis de la Generalitat de Catalunya al Consell General d'Aran en matèria de transport interior de viatgers, adoptat pel Ple de la Comis-

sió de Govern de la Generalitat-Consell General d'Aran en data 4 de maig de 1999, que es publica annex a aquest Decret.

DISPOSICIÓ FINAL

El traspàs de competències i serveis serà efectiu des de l'endemà de la publicació d'aquest Decret al DOGC.

Barcelona, 15 de juny de 1999

JORDI PUJOL

President de la Generalitat de Catalunya

PERE MACIAS I ARAU

Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

Soc un aficionat als Transports de Viatgers de Catalunya la meva presentació es aquesta web:

<http://www.xaviflorez.org/>

Concretament voldria obtenir permís vostre per a incloure alguns articles publicats sobre la Empresa Alsina Graells per en Josep Esteve i Sala la qual cosa la inclouria a la meva fitxa:

http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_AlsinaGraells.pdf

Podeu comprobar que no hi ha interès economic, tot es divulgació en forma altruista.

El meu desitg estaria també contactar amb el seu autor per a felicitarlo personalment.

Gracies per anticipat.

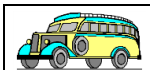


Coches

Datos de Listados antiguos publicados generalmente en la Guía del Automovilista y otros

Mat.	Vehículo	Propietario	Población	Referencia	Notas
L-37	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-39	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-53	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-53	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Murcia	BOPL de 10-09-1921	40 CV
L-57	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Lérida	Guia Automovilista 1928	
L-57	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Pons	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-68	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-68	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Murcia	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-74	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-74	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Murcia	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-75	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-75	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Córdoba	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-81	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-81	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Almería	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-89	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-89	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Almería	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-90	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-90	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Almería	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-91	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-91	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Córdoba	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-94	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-95	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-95	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Almería	BOPL de 10-09-1921	15-20 CV
L-100	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-101	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-102	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-102	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Granada	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-111	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-111	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Ubeda	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-112	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-112	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Almería	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-113	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-113	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Córdoba	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-114	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-114	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Barcelona	BOPL de 10-09-1921	12-15 CV
L-116	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-116	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Cuenca	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-117	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-117	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Ubeda	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-118	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-118	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Ubeda	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-119	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-119	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Cuenca	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-174	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-175	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-176	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-177	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-177	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Cuenca	BOPL de 10-09-1921	30-40 CV
L-204	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-205	Fiat	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-206	Fiat	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-206	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Barcelona	BOPL de 10-09-1921	30 CV
L-207	Fiat	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-207	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Córdoba	BOPL de 10-09-1921	30 CV
L-208	Fiat	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-208	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Barcelona	BOPL de 10-09-1921	30 CV
L-209	Fiat	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-210	Fiat	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-210	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Pons	BOPL de 10-09-1921	30 CV
L-211	Fiat	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-211	Hispano Suiza	Alsina y Graells	Pons	BOPL de 10-09-1921	30 CV
L-266	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-267	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-268	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-307	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-313	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	

L-314	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-315	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-316	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-317	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-344	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-349	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-371	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-372	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-377	Ideal	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-386	Saurer	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-472	Ford	Alsina y Graells, S. A.	Lérida	Guia Automovilista 1928	
L-552	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-557	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-602	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Lérida	Guia Automovilista 1928	
L-613	Liberty	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-614	Liberty	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-687	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Lérida	Guia Automovilista 1928	
L-743	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-744	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-800	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-829	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-830	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	
L-973	Hispano	Alsina y Graells, S. A.	Pons	Guia Automovilista 1928	



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

Estos billetes se descargaron de la web directamente antes de que dejase de funcionar.

Clase 2 Ptas. 15 Cts. 35
 Timbre " " "
 SERIE B N.º 31502
 D. 19 de 19
 Equipaje - Peso 15 Kilos - Bultos 35
 Ptas. 15 Cts. 35
 Anónima Alsina-Graells de Auto Transportes
 Línea de Seo de Urgel a Lérida
 NOTA: Este billete es personal y da derecho a 10 kgs. de equipaje

☐	Seo de Urgel
☐	Castellciutat
☐	Arfa
☐	Adrall
☐	Pla de San Tirs
☐	Palanca de Noves
☐	Hostalets
☐	Hostal Nou
☐	Orga
☐	Coll de Nargó
☐	Espluvins
☐	Pont Nou
☐	Oliana
☐	Basella
☐	Castell Nou
☐	Tiurana
☐	Pons
☐	Mallol
☐	Grós
☐	Ceró
☐	Tudela
☐	Artesa de Segre
☐	Marcobau
☐	Foradada
☐	Pla de Cubella
☐	Cubells
☐	Asentiu
☐	Balaguer
☐	Vallfogona
☐	Termens
☐	Vilanova de la Barca
☐	Alcoletje
☐	Lérida

H Núm. 3368
 Seo de Urgel.
 Alas.
 Arseguel.
 B. S. Vicente.
 Pont de Bar.
 Arenys.
 Martinet.
 Prullans.
 Bellver.
 Isobol — Balltarga.
 All — Prats.
 Ger — Das.
 Bolvi — Alp.
 Puigcerdà-Estación
 Anónima Alsina-Graells de Auto Transportes
 Línea de Seo a Puigcerdà y Alp
 NOTA: Este billete es personal y da derecho a 10 kgs. de equipaje

Anónima Alsina-Graells de A. T.
 Seo de Urgel a
 Baños S. Vicente
 Clase 1 Pesetas 14
 Incluido impuestos, seguro y timbre
 A 01881

Clase 9 Ptas. 8 Cts. 8
 Timbre " " "
 SERIE N.º 18064
 D. 19 de 19
 Equipaje - Peso 18 Kilos - Bultos 64
 Ptas. 8 Cts. 8
 Anónima Alsina-Graells de Auto Transportes
 Línea de Barcelona
 NOTA: Este billete es personal y da derecho a 10 kgs de equipaje
 J. P. Casanovas, Imp. - Barcelona

☐	Barcelona
☐	Molins de Rey
☐	Pallejá
☐	S. Andrés
☐	Martorell
☐	La Beguda
☐	Masquefa
☐	Piera
☐	Vallbona
☐	Capellades
☐	La Pobla
☐	Igualada
☐	Jorba
☐	Sta. Maria
☐	Porquerisas
☐	Violi
☐	Panadella y Montmaneu
☐	Corral Vergadà
☐	Hostalets
☐	San Pere
☐	Vergós
☐	Cervera
☐	Tàrrrega
☐	Bellpuig
☐	Golmes
☐	Mollerusa
☐	Sidamunt
☐	Bell-Lloch
☐	Lérida

Anónima Alsina-Graells de A. T.
 Líneas de Lérida
 Lérida a
 Artesa de Segre
 Clase 1 Pesetas 11
 Incluido impuestos, seguro y timbre
 A 07664

Anónima Alsina-Graells de A. T.
 Líneas de Seo de Urgel
 Manresa a
 Calaf
 A 0105

Anon. Alsina-Graells de A. T.
 Líneas de Seo de Urgel
 Seo de Urgel a
 Puigcerdà
 J 14831

Anónima Alsina-Graells de A. T.
 SEO DE URGEL a
 MARTINET
 Clase 95 Pesetas 95
 Incluido impuestos, seguro y timbre
 A 127236
 13 AGO. 1983

A.A.G.A.T. Líneas de Barcelona
 Llavorsí a
 Clase 3 Pesetas 3
 Dia 3 Timbre Ptas. 3
 A 00740

Consell General d'Aran
 Servei de transport intern dera Val d'Aran
 Bilhet = 0,80 euros viatge
 026174