



Empresa:

Servei Urbà de Sant Feliu de Llobregat

Ubicació:

Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)



Versión 03-2013



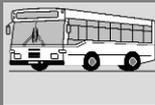
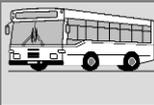
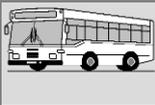
HISTORIA



LINEAS



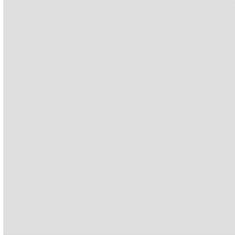
Bibliografía



Empresas



Los autobuses de Barcelona



HISTORIAL

El 10-07-1976 se inauguró el **Servicio Urbano de Sant Feliu** con motivo de la Fiesta Mayor (había sido presentado el día anterior). Se puso en marcha en plan experimental, con dos coches (Pegaso 5062 Unicar), con horarios entre las 06:00 y las 22:30 h. y con una tarifa única de 5 ptas. (**Ver líneas**). Según parece se trata de un Servicio Municipal para el que se ha buscado un concesionario que lo gestione. No se tiene constancia de hasta cuando duró como tal.

En 1979 se pone de nuevo en servicio, como transformación del servicio municipal de transporte escolar. Este se realizaba con un solo vehículo (Midi-Bus Sava). El concesionario para este servicio fue **Isidre Miquel**, quien también aportaba el vehículo.

El 24-10-1979 se paralizó repentinamente el Servicio a causa de una avería importante de su único vehículo. Se solucionó en la semana siguiente.

En 02-1980 se incrementó el billete a 10 ptas. con lo que se acometieron mejoras. También se varió el recorrido y horarios.

En 07-1980 se plantearon problemas económicos con el transporte escolar que afectaron indirectamente al Transporte Urbano.

En 09-1980 se sustituyó el vehículo por un microbus.

En 1981 el billete pasó a costar 15 ptas. y en 03-1983 se incrementó a 20 ptas.

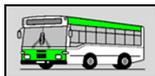
A partir de ese momento se agudizaron los problemas económicos que afectaron al servicio negativamente (descenso usuarios e incumplimiento de frecuencias) y que duraron varios años hasta que en 1985 culminaron con la suspensión del mismo.

En 09-1985 se paralizó en servicio, de común acuerdo entre Ayuntamiento y concesionario, mientras se buscaban soluciones.

En 01-1986 el Ayuntamiento acuerda con la **CMB** (Corporación Metropolitana de Barcelona) que ésta asumirá el **Servicio Urbano** pero se materializa con la prolongación de la línea **L52** de **Oliveras** que recorrerá el núcleo urbano, además de la que ya existía **L51** de **Soler i Sauret** que seguirá complementando.

En 06-1997 el Ayuntamiento elabora un proyecto de **Servicio Urbano** que con dos líneas uniría los nuevos barrios y el nuevo polígono con el centro. Se remite a la **EMT** (Entidad Metropolitana del Transporte).

El 12-02-1998 la **EMT** adjudicó a la empresa **Soler y Sauret** la gestión del **Servicio Urbano de Sant Feliu**.



Notas / Noticias

Comentario:

No hay antecedentes de ningún concurso ni de ninguna solicitud por parte del concesionario, por ello se intuye que el servicio se estableció a propuesta y bajo control del Ayuntamiento y fue este quien designó el operador que debía trabajarlo. Por ello se hace una ficha del tipo Urbano Municipal que luego se continua en el concesionario por concurso: **Soler i Sauret**.

En parte se confirma por el contenido de este fragmento de redacción →

Publicado en el Boletín Municipal de Sant Feliu de Llobregat el 01-05-1977 (Página 43):

mientras no se paguen lo que le adeudan, y la otra es la referente al horario del Transporte de viajeros, en el sentido de que el Concesionario lo tiene establecido de 7 de la mañana a 8 de la noche, empleando dos autobuses y siendo el precio del billete el de 5 pesetas. Pide aclaración el Sr. Nova de si la forma de prestación de dicho servicio es de iniciativa sólo del Concesionario, contestándole el Sr. Muñoz que ello es de acuerdo con el Ayuntamiento.



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre la historia de este servicio

<http://cv.uoc.es/~jmora/misc/sfeliu.html>



Empresa:

Servei Urbà de Sant Feliu de Llobregat

Ubicació:

Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)

El 10-07-1976 se inauguró el **Servicio Urbano de Sant Feliu** con motivo de la Fiesta Mayor (había sido presentado el día anterior). Se puso en marcha en plan experimental, con dos coches (Pegaso 5062 Unicar), con horarios entre las 06:00 y las 22:30 h. y con una tarifa única de 5 ptas. (**Ver líneas**). Segun parece se trata de un Servicio Municipal para el que se ha buscado un concesionario que lo gestione. No se tiene constancia de hasta cuando duró como tal.

SERVICIO URBANO DE AUTOBUSES

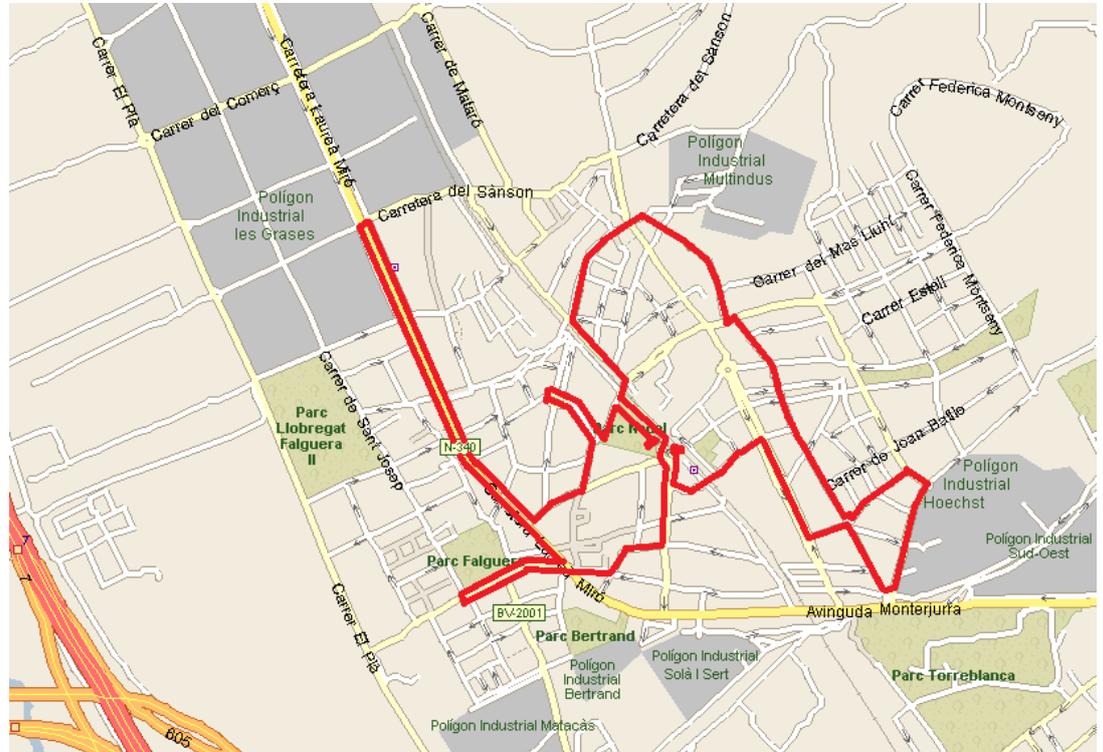
Con carácter experimental iniciaron sus servicios por la población el día 10 de julio de 1976. UNIDADES: 2 autobuses. Precio: 5 ptas. billete o servicio. HORARIO: Desde las 6 de la mañana hasta las 22.30 horas.

ITINERARIO: Circunvalación por todo el casco urbano, siguiendo este orden: Plaza Ejército - José Antonio - Batllori - Caudillo - Marquesa Castellbell - sube por Daoiz y Velarde - José Ricart - General Manso - Calvo Sotelo - Daoiz y Velarde - José Ricart - Las Rosas - Plaza Dot - Marquesa Castellbell - Santa Cruz - Capitán Cortés - Plaza Ejército - Paseo Bertrand - Torres y Bages - Juan Maragall - José María Molina - Ramón y Cajal - San José - Ramón y Cajal - José María Molina - Avda. Caudillo - Carrero Blanco - hasta fábrica Sanson y regreso a Avda. Caudillo - Juan Batllori - Eugenio d'Ors - Plaza Cataluña - Dr. Fleming - Zumalacárregui - José Antonio y Plaza Ejército.

Se procurará que las dos unidades en servicios vayan siempre en dirección opuesta; es decir, cuando una circule por la parte alta, la otra abarcará el sector contrario.

Transcurrido un tiempo prudencial y alcanzada la experiencia necesaria, se tiene en proyecto fijar horarios aproximados, los cuales, de consumarse, daríamos a conocer a través de esta publicación.

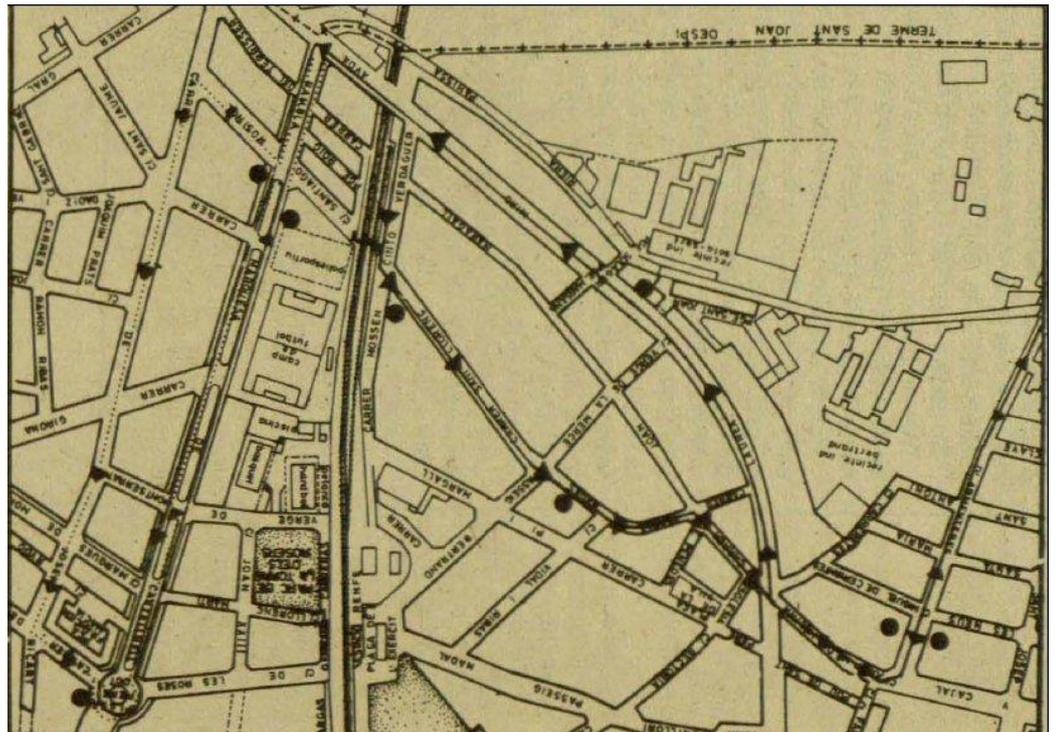
Esquema del Recorrido - Año 1976



← Publicado en el Boletín Municipal de Sant Feliu de Llobregat el 01-07-1976 (Página 26).

En 1979 se pone de nuevo en servicio, como transformación del servicio municipal de transporte escolar. Este se realizaba con un solo vehículo (Midi-Bus Sava). El concesionario para este servicio fue **Isidre Miquel**, quien también aportaba el vehículo.

En 01-1986 el Ayuntamiento acuerda con la **CMB (Corporación Metropolitana de Barcelona)** que ésta asumirá el **Servicio Urbano** pero se materializa con la prolongación de la línea **L52** de **Oliveras** que recorrerá el núcleo urbano.



El esquema corresponde a la prolongación de la línea L52 →

Fuente:

<http://cv.uoc.es/~jmora/misc/sfeliu.html>



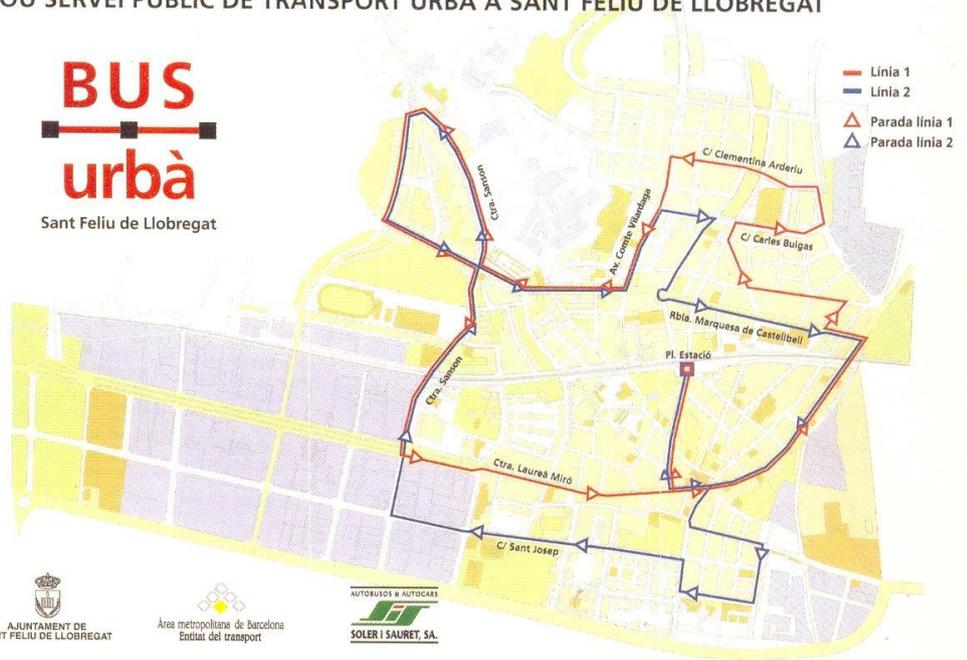
El 12-02-1998 la EMT adjudicó a la empresa Soler y Sauret la gestión del Servicio Urbano de Sant Feliu.

Esquema del Recorrido - Año 1998

NOU SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT URBÀ A SANT FELIU DE LLOBREGAT

BUS
urbà

Sant Feliu de Llobregat



El esquema corresponde a la inauguración del nuevo servicio urbano con dos líneas →

Fuente:

<http://cv.uoc.es/~jmora/misc/sfeliu.html>