



A.U.S.A.

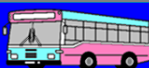
AutoTransportes y
Colonia Puig de Montserrat

Empresa:
Liquidada

Ubicación:

AUSA (Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat)
(Ver lista de Empresas absorbidas o/y nombres vinculados)

El Prat de Llobregat → Barcelona
Barcelona


Versión 04-2021


HISTORIA

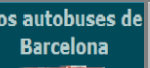

LINEAS


Bibliografía

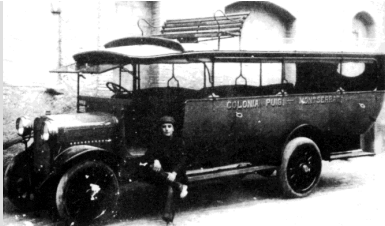

COCHES


Textos Legales


Billetes


**Los autobuses de
Barcelona**


Empresas



HISTORIAL

En la presente ficha se han diferenciado dos grupos de información que confluyen y que aparecen sombreados en distintos colores, de un lado la **Línea** (con sus antecedentes) y del otro la **Empresa** como tal con su típico nombre y su actividad principal:

En 1916 se constituyó el **Hotel Colonia Puig** sobre la base de un hotel existente anteriormente desde 1898 y que se denominaba **Masia de la Creu** ([ver notas](#)), que a su vez había sido convertida en 1906 en el **Hotel Marçet**. Entre los servicios ofrecidos (ya desde el primer establecimiento) destaca el de disponer de un sistema de carruajes y ómnibus para trasladar a sus clientes hasta el Monasterio para enlazar con el Cremallera. ([ver nota](#)). Se ha obtenido una imagen del que debió ser uno de los primeros coches asignados ([ver nota](#)). Su fundador fue el barcelonés **Joan Puig Esplugues** junto con varios otros socios, (de ahí le viene el nombre).

Hotel Colonia Puig

El 16-03-1917 se establece la línea entre **Barcelona** y **Montserrat**, con una tarifa de 15 ptas. ida y vuelta (incluyendo una comida) y con un servicio diario de ida por la mañana desde **Barcelona** y otro de vuelta a la tarde desde **Montserrat** ([ver Doc](#)). Por el hecho de que el propietario de la línea se trata de un hotel (incluyendo alquiler de habitaciones y pisos), condiciona desde sus inicios que se ofrezcan además de los viajes otros servicios como comidas y estancias, lo que hará que se asemeje más a un servicio **Turístico** que de transporte de viajeros por carretera.

Entre los años 1917 y 1933 se ha efectuado un seguimiento a través del diario **La Vanguardia** de cuyas anotaciones se ha hecho un resumen en el apartado [notas](#). Algunos hechos relevantes son: Inicialmente en Barcelona existía una administración en la Plaza Universidad, 9 y en el Colmado J. Codina y Cía. ([ver nota](#)). Con el tiempo se trasladó a La Rambla de Cataluña, 52 ([ver nota](#)). Los coches utilizados son propiedad del mismo dueño de la **Colonia Puig de Montserrat**. ([ver nota](#)).



El 31-03-1928 **Adelardo Duacastella Rosell**, **José Huch Bosch** y **Santiago Huch Bosch** solicitan autorización a (RENFE) para establecer la línea **Barcelona - Monasterio Montserrat** con cuatro vehículos. La línea hace el recorrido: **Barcelona, S.Feliu LL., Molins Rey, Palleja, Martorell, Esparraguera, Collbató, Colonia Puig, Montserrat**. ([ver líneas](#)).

**Adelardo Duacastella Rosell
José Huch Bosch
Santiago Huch Bosch**

El 16-09-1928 **José Esplugas Puig** tramita la autorización de su línea coincidente con el ferrocarril de **Barcelona** a la **Colonia Puig** y a **Montserrat** (sin paradas intermedias) para lo que deberá utilizar 4 coches Hispano Suiza matrículas **B-20667**, **B-37417**, **B-37883** y **B-40036**. ([ver líneas](#)).

José Esplugas Puig

La primera citada empresa de **Adelardo Duacastella Rosell**, **José Huch Bosch** y **Santiago Huch Bosch** con los años se convertirá en **Auto Transporte Juliá**. La segunda corresponde al responsable para auto transportes designado por el **Hotel Colonia Puig de Montserrat** (se cita en la documentación de líneas coincidentes de Renfe). Ambas empresas se hacen la competencia (solo a efectos de Transporte) y así queda reflejado en varios apuntes consultados de La Vanguardia. ([ver doc.](#))

El 07-10-1929 y el 29-11-1929 **José Esplugas Puig** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre para su línea **Barcelona a Montserrat**. ([ver líneas](#)).

A finales de 1933 comienza a aparecer en los anuncios de la prensa el nombre completo que ostentará la compañía de autobuses que seguirá ligada a la parte de Hotel, gestionando sobre todo la línea **Barcelona-Montserrat**. ([ver nota](#)). La línea al **Monasterio** seguirá igual.

AUSA
Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat

El 30-06-1934 se constituye formalmente **Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat SA.** ([ver documento](#)) con tres objetivos: **(A)** Explotación de la línea de Omnibuses **Barcelona-Montserrat** y gestión integral del **Hotel Colonia Puig**, **(B)** Explotación de diversas líneas en **Barcelona y alrededores** (que veremos a continuación) y **(C)** Viajes de **Turismo** por España. Así pues, a partir de 1934 comienza a efectuar líneas en **Barcelona**, según puede verse más adelante en este historial.

El 29-08-1922 **Josep Torner Oliver** solicitó al Ayuntamiento del Prat la concesión de **El Prat-Barcelona**.
El 11-11-1922 **Josep Torner Oliver** obtiene la concesión y al poco inició el servicio, aunque lo abandonó antes de 01-04-1923.

Josep Torner Oliver

El 10-03-1923 **Aleix Nicolau Olivera** recibe una nueva concesión del Ayuntamiento del Prat para la línea **El Prat-Barcelona**.
El 09-01-1924 **Aleix Nicolau Olivera** le traspasa la línea y el material a **Gil Argelaga Lluch**.

Alex Nicolau Olivera

El 01-12-1923 se publica en el BOPB una Orden del Gobierno Civil para poder reclamar sobre la línea que **Gil Argelaga Lluch** pretende establecer entre **Prat de Llobregat y Barcelona**. ([Ver documento](#)).
El 28-02-1925 **Gil Argelaga Lluch** continua la tramitación oficial ante la Junta Provincial de Transportes para obtener la concesión de la línea **El Prat-Barcelona**.

Gil Argelaga Lluch

El 18-05-1927 **Gil Argelaga Lluch** tramita permiso para su línea **El Prat-Barcelona** coincidente con el tren.
El 01-12-1927 **Gil Argelaga Lluch** establece una línea entre el **Prat de Llobregat** y el **Campo de aviación**. ([ver líneas](#)).
El 31-05-1928 **Gil Argelaga Lluch** (cuya empresa denomina **La Pratense**) recibe la concesión oficial de la línea **El Prat-Barcelona**.
El 19-11-1929 **Gil Argelaga Lluch** le traspasa la concesión y el material a **Josep Pedro Borrut**. ([ver líneas](#)).
El 16-07-1930 **Josep Pedro Borrut** solicita autorización (al Ayuntamiento Barcelona) para establecer una línea al **Aeropuerto**.

Josep Pedro Borrut

Le es concedida pero solo con carácter extraordinario ya que entra en conflicto con **CLASSA** (**Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas SA**) que ya explota una línea, y presenta un escrito de reclamación el 11-05-1931.

La concesión de **CLASSA** data de 26-10-1929 en que se tramitó el permiso para la línea coincidente con el FFCC. ([ver líneas](#)).

CLASSA
Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas SA

El 14-02-1934 **Josep Pedro Borrut** traspasa las concesiones a **AUSA** (**Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat**). Esta empresa ya existía (aunque no es hasta el 30-06-1934 en que se constituye formalmente) y disponía de varios coches ya que se dedicaba (y se siguió dedicando) a excursiones organizadas a **Montserrat** y a otros lugares (con su sede en Pza. Universidad, 12 de **Barcelona**). ([ver notas](#) de La Vanguardia).



En 1934 La Vanguardia publica anuncios en los que consta como empresa **Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat**, con el mismo domicilio y teléfono que luego tendrá **Juliá**. ([Ver Nota](#)). Pero esos anuncios no hablan de la línea regular a Montserrat, sino de alquileres para servicios turísticos, por lo que se supone que la línea regular sigue en manos de **José Esplugas Puig** ya que **Juliá** aún no se había creado.
El logo utilizado en esta época es →



na prueba de los servicios turísticos que desarrolla **AUSA** es la imagen de este vehículo descapotable captada en el Paseo de Colón en la que puede apreciarse claramente el logo utilizado en los demás coches de esta empresa (que se muestra en el apunte anterior). ([Ver nota](#)).



El 04-10-1934 el **Ayuntamiento de Barcelona** (por petición de la **Junta de Museos de Barcelona**) crea una concesión (en precario) para atender el acceso al Museo situado en el **Palacio Nacional** desde **Pl.España**. **AUSA** inicia el servicio en noviembre 1934. ([Ver billetes](#)).

AUSA
Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat

El 06-04-1935 se autorizó a **AUSA** la prolongación hasta **Miramar**. (Ya no hay más datos sobre este servicio).

El 07-12-1935 **AUSA** tramita autorización para una nueva línea coincidente con el FFCC **Prat Llobregat-Cruce casilla Carabineros** que de hecho es simplemente una hijuela de su general **El Prat-Barcelona**. ([ver líneas](#)).

En 1935 el **Hotel-Colonia Puig** está acometiendo reformas para un mejor confort ([ver documento](#)). (No es todavía Hospital).

El 19-07-1936 estalla la Guerra y al poco es incautada creando la denominación "**Colectivització Obrera d'AUSA**" aunque siguen funcionando en precario y bajo control sus zonas o partes esenciales.

Colectivització Obrera d'AUSA

En 1936 el **Hotel-Colonia Puig de Montserrat** fue incautado y se transformó en un **Hospital Militar** en el que se atendieron heridos de los dos bandos (primero Republicanos y luego Nacionales) y en 1939 una de sus partes fue transformada en una escuela para los niños de los refugiados. En esta época el **Hotel** se desliga de la parte del **Transporte**.

El transporte de viajeros a **Montserrat** siguió atendido al menos durante un tiempo ([ver documento](#)). Durante la guerra se perdió casi todo su material. Su competidor en la línea a **Montserrat** también se quedó casi sin material. Al acabar la guerra **AUSA** recupera la propiedad de las líneas, pero la mayor parte de sus coches han sido destruidos y los restantes no tienen recambios. Las líneas en la zona de **Barcelona** funcionan irregularmente y prácticamente quedan paradas.

AUSA

En 1944 se llega a un acuerdo con **Autobuses Roca** que aporta varios autobuses para hacer el servicio de **Barcelona al Prat de Llobregat**, en concreto los Henschel nº 70, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78 y 80.



En 1946 **Autobuses Roca** se disuelve, pasando todos sus activos y líneas a **TB** (Tranvías de Barcelona). El 18-02-1946 la línea **PI. España-Prat de Llobregat** en concreto se transformará en la **PR** de **TB**. Seguramente **AUSA** ya había traspasado la concesión antes a **Roca**, o habían firmado algún acuerdo.



En 03-1946 **AUSA** se está haciéndose cargo nuevamente del **Hotel Colonia Puig** (que ha sido restaurado) y según parece sigue teniendo en servicio la línea **Barcelona-Montserrat** con Omnibuses ([ver documento](#)).

AUSA

En 06-1946 aparece un competidor para la línea **Barcelona-Montserrat**, denominado **Autocares Juliá** ([ver documento](#)) aunque inicialmente parece que realiza los viajes bajo encargo. (Su dirección es C. Casanova, 60 de Barcelona). Este apunte coincide con lo descrito en la web de la Empresa.

JULIÁ

A finales de 1946 en La Vanguardia aparecen anuncios de ambos operadores, **Juliá** (en Casanova 60) y **Colonia Puig** (en Plaza Universidad, 12) y se citan en ambos casos los servicios de transporte. Seguramente deben funcionar ambos servicios aunque podría tratarse del mismo efectuado mediante algún tipo de convenio ([ver documento](#)).

En 1947 la **Colonia Puig** sigue funcionando y anunciándose, pero ya no se cita el sistema de transporte ([ver documento](#)).

En 10-1948 **Autocares Juliá** cambia su sede social en Barcelona y pasa a tener la que antes tenía la **Colonia Puig** (**AUSA**), Plaza Universidad, 12 ([ver documento](#)).

Parece confirmarse que la **Colonia Puig** ha dejado su parte de **Auto Transporte** cedida a **Autocares Juliá** ([ver documento](#)).

En 04-1950 el domicilio de la sede en Barcelona de la **Colonia Puig** es entonces Ronda Universidad, 6 1º 2ª, teléfono 213845 y 280351.

El director de **Colonia Puig** es **José Elías**. El nombre abreviado de **AUSA** ya no figura en ningún otro documento de los consultados. ([Ver documento](#)).

A efectos del negocio de **Transportes** se da por acabado el historial de **AUSA** como tal y aunque no se han encontrado documentos se dá por supuesto que esta parcela fue cedida o vendida a **Autocares Juliá**. ([Ver documento](#)).



En 1952 **Auto Transporte Montserrat** está realizando la línea **Barcelona-Montserrat**, con dos viajes diarios (Se supone que éste es el nombre del concierto entre ambas empresas y/o se trata de un error de transcripción, debido a los rótulos en el lateral de los coches), ([ver Líneas](#) y apunte siguiente).

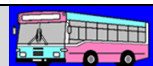
Auto Transporte Montserrat

El 29-08-1956 se constituye oficialmente la firma **Auto Transporte Juliá SA**. No obstante los coches siguen rotulándose con el nombre anterior. La librea de los coches es blanca con líneas verdes y amarillas.

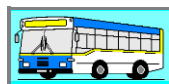
Autocares JULIÀ

El 02-11-1957 (BOE: 28-04-1958) **Auto-Transporte Juliá SA** recibe la concesión definitiva de la línea **Barcelona a Montserrat** (luego será la **V-1511 B-75**) para lo que utilizará cuatro vehículos con matrículas **B-78767**, **SS-11120**, **B-48294** y **B-73827**. (Se ha descargado el [documento](#) del BOE para poder comprobar los apartados más importantes). El recorrido es de **Barcelona** a la **Colonia Puig** y a **Montserrat** (sin ninguna otra parada intermedia). Es exactamente el recorrido que antes había estado haciendo **AUSA** desde sus inicios. La continuación de los datos con respecto a esta línea puede verse en la ficha de **JULIÀ**.

Respecto al **Restaurante-Colonia Puig de Montserrat** continuó funcionando unos años más, sin saber exactamente cuando se abandonó del todo la parte del **Restaurante** y en 1958 se marchó la última familia de **Alquiler** en verano. A partir de entonces ya no hubo ninguna actividad y se fue degradando. Su director antes citado, **José Elías**, estuvo ligado a un Grupo de otros restaurantes rurales emblemáticos. Previamente **José Elías** (o algún familiar que se llamaba como él) estuvo vinculado a **La Comarca Montserratina** con sede en **Esparraguera**.



Esta ficha se actualizó anteriormente en varias ocasiones. Versiones del 05-2019, del 04-2020 y la actual de 04-2021.



Información / Bibliografía

La Bibliografía consultada para confeccionar esta ficha ha sido básicamente la siguiente:

Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996. (Se han reproducido algunos cuadros de datos).

Libro "Marganell i els seus avantpassats" de David Blasco i Planesas publicado por el Ayuntamiento de Marganell en 1996.

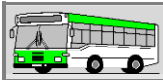
Documentación y fotos de la colección de Xavi Flórez.

Los datos han sido contrastados con las siguientes publicaciones:

Libro "Els autobusos de l'Àrea de Barcelona (1905-1936)" de Albert González Masip, publicado en 2007.

Libro "Memórias de un Peatón (Tranvías y Trolebuses de Barcelona)" de Manuel Giménez Attenelle, editado en 1997.

En la web de Los Autobuses de Barcelona también hay información, en el sitio: <http://www.autobusesbcn.es/lineas/pr.html>

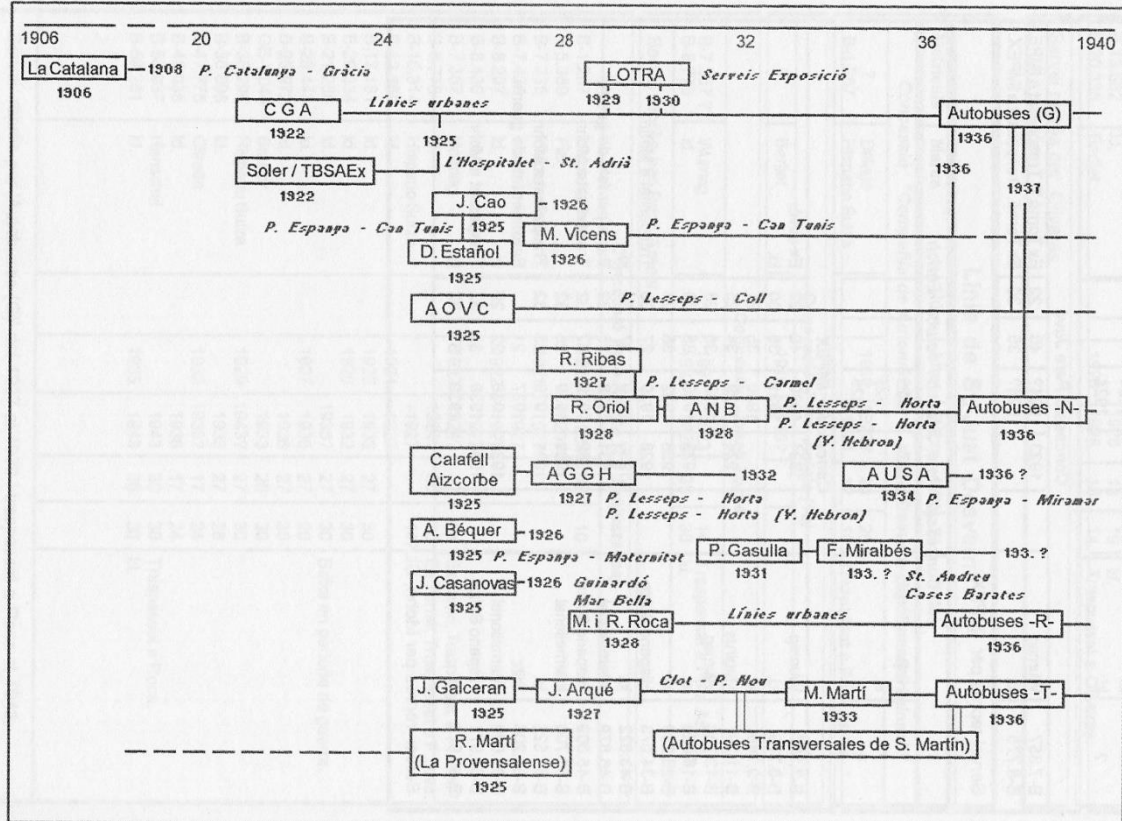


Cuadros tomados del Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996
Muestra gráficamente los diferentes nombres de las Empresas que han intervenido en la historia empresarial antes de la Guerra

6 Esquema empresarial

Líneas urbanas

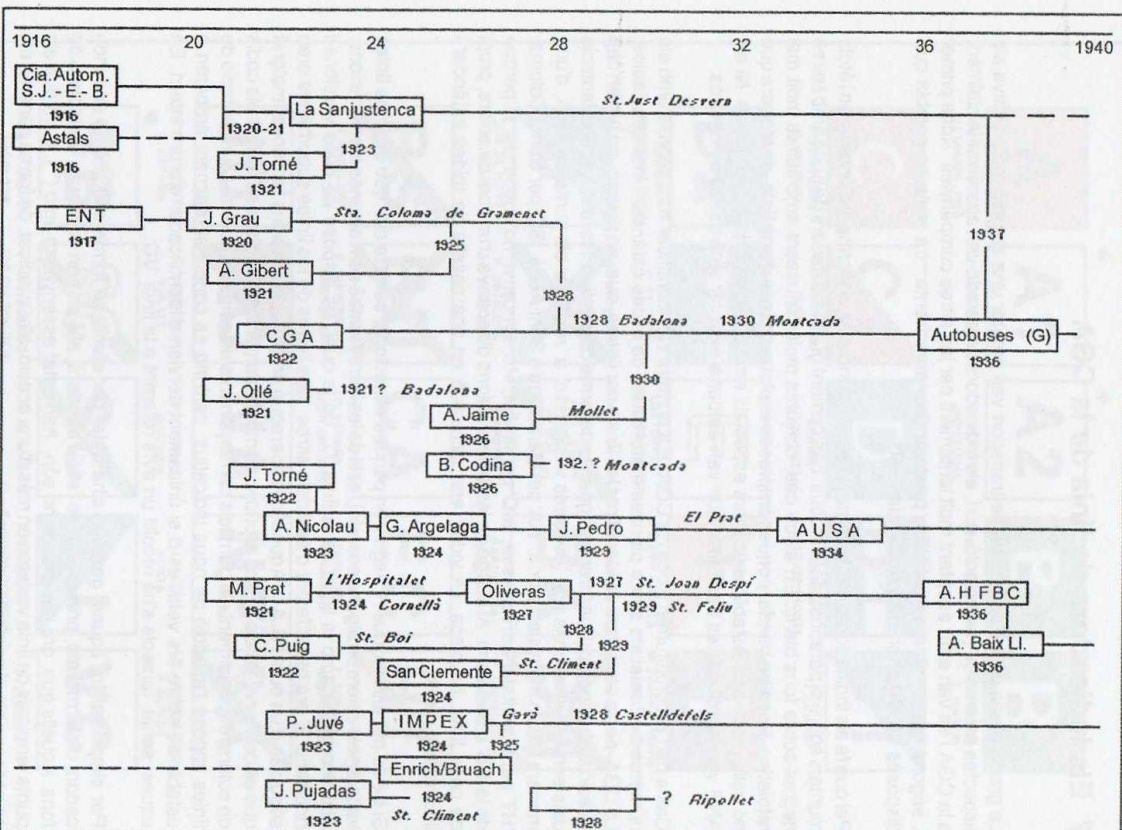
216



Els autobusos a Barcelona

Líneas suburbanas

Els autobusos a Barcelona



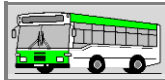
217

ABREVIATURAS UTILIZADAS:

AGGH Autobuses Gracia, Guinardó y Horta
ANB Autobuses del Norte de Barcelona
AOVC Servicio Público Auto-Omnibus Vallcarca-Coll
AUSA AutoTransportes y Colonia Puig de Montserrat
BOP Boletín Oficial de la Provincia
CCT Compañía Catalana de Tranvías

CGA Compañía General de Autobuses de Barcelona
CGO Compagnie Générale des Omnibus (París)
CGT Compañía General de Tranvías
ENT Empresa Nacional de Tierras
JOP Jefatura de Obras Públicas
La Catalana La Catalana, Compañía de Omnibus y Tranvías
LOTRA Locomoción y Transportes

LTDB Les Tramways de Barcelona
MOP Ministerio de Obras Públicas
MZA Cia. Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante
TB Tranvías de Barcelona
TBSAEx Tranvía de Barcelona a San Andrés y Extensiones
TMB Transports Metropolitans de Barcelona



La línia de Barcelona a El Prat de Llobregat (1922)

Els primers antecedents d'aquesta línia es remunten al 29 d'agost del 1922, quan Josep Torner Oliver, veí de Barcelona, sol·licitava autorització a l'Ajuntament del Prat per a crear una línia que unís aquesta població amb Barcelona. Després de la corresponent tramitació, l'Ajuntament del Prat concedia l'esmentada línia al Sr. Torner, per un període indefinit, a la sessió celebrada el dia 11 de novembre d'aquell mateix any.³⁷ El servei s'inicià aquell mateix mes. Cal remarcar, si més no a tall de curiositat, la similitud del nom del concessionari amb el de qui explotava el servei des de Sant Just Desvern fins a Sants. Es tractava de la mateixa persona? No hi ha, ara per ara, cap element que ho confirmi, malgrat la coincidència de dates de l'abandonament del servei, tant al Prat com a Sant Just, però sembla bastant versemblant.

El mateix consistori del Prat autoritzava, el 10 de març del 1923, una nova línia amb el mateix itinerari, a favor de n'Aleix Nicolau Aguilera, possiblement en previsió de l'abandonament del servei per part del primer concessionari, fet aquest que es produïa aquella mateixa setmana. Així sembla desprendre's de l'acord municipal que deia, textualment, "Y dado caso que el Sr. Torner retirara el servicio que tiene en circulación antes del 1º de abril...". El nou i definitiu servei s'inaugurà la primera setmana d'abril. La línia, de 7 Km de longitud, arrencava de la plaça de la Constitució del Prat i, per la carretera de Barcelona, finia a la plaça d'Espanya de la capital. El servei comprenia 8 expedicions en cada sentit i el preu del bitllet quedava fixat en 60 cèntims i en 1 Pta. el viatge extraordinari de la matinada. La concessió era per 5 anys i lliure de càrregues i impostos per part de l'Ajuntament.

La concessió fou transferida el 9 de gener del 1924 a en Gil Argelaga Lluch, traspàs que fou autoritzat per l'Ajuntament pratenç el 18 de gener següent. El nou concessionari augmentà la tarifa en 10 cèntims, mentre que expenia bitllets d'anada i tornada a 1,20 Ptes. i abonaments mensuals per a 30 viatges d'anada i tornada a 30 Ptes. El nou concessionari va sol·licitar, el 28 de febrer de 1925, la legalització de la línia a la Junta Provincial de Transportes, que atorgà la concessió el 29 de novembre de 1927, elevada a definitiva el 31 de maig del 1928. El servei era explotat sota el nom de "La Pratense".³⁸ Aquell any, l'horari s'allargava des de les 4 del matí fins a 2/4 de 7 del vespre.³⁹ També el 1928 és citat un servei *Barcelona - El Prat de Ll. (Campo de aviación)*, realitzat entre el 15 de maig i el 15 de setembre. L'horari era des de les 9 del matí fins a un quart de set del vespre, amb una tarifa de 50 cèntims.⁴⁰ El novembre del 1929, en Gil Argelaga traspassà la concessió a en Josep Pedro Borrut, domiciliat al Prat, el qual donaria un impuls decisiu al servei entre aquesta població i Barcelona. La marxa del servei en mans del Sr. Pedro serà objecte d'atenció en un proper capítol.

El material mòbil

No és possible, ara per ara, determinar el material que utilitzà el primitiu concessionari, Sr. Torner. Si era el mateix de St. Just Desvern, no sembla que utilitzés els Womag, absorbits per l'empresa d'en Pere Astals. Per la seva part, sembla que n'Aleix Nicolau disposava de dos vehicles: un Chardler de 26 HP i 12 places i un Hispano Suiza de 22 HP. Ambdós vehicles foren traspassats amb la concessió. En Gil Argelaga amplià el servei amb més autobusos. El 1927 utilitzava tres Hispano Suiza, dos en servei i un de reserva, en tant que el petit Chardler ja no era utilitzat a la línia. El creixement del passatge determinà l'adquisició de dos nous autobusos entre 1928 i 1929.

9 - Josep Pedro, AUSA i les línies del Prat Pel que fa a les línies del Prat, es detallen seguidament els principals fets que hi ocorregueren.

a) línia "Barcelona - Aeroport" La zona del Prat es trobava amb unes bones expectatives de creixement. A més del progressiu interès per la façana marítima, l'aeròdrom coneixia una creixent activitat. A la pròpia derivada de l'activitat militar s'afegia la civil, amb vols a Madrid, Berlín i altres punts. A partir del 1933 s'iniciarien les obres d'ampliació, i eren reconegudes les males condicions de la carretera.⁴¹ No és d'estranyar, doncs, que apareguessin els primers intents d'establir una línia que unís la ciutat amb l'aeroport.

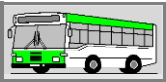
El titular de la línia del Prat, en Josep Pedro Borrut, sol·licità, en una data indeterminada, la concessió d'una línia a l'aeroport. El 16 de juliol del 1930 l'Ajuntament de Barcelona li concedí l'autorització per a explotar el servei *Barcelona - Aeródromo Canudas*, de caràcter extraordinari, amb sortida des de la cruïlla Balmes-Ronda Universitat.⁴² L'explotació de l'esmentat servei, però, sembla que es féu, a vegades, de forma limitada des del Prat.

El tema de la línia a l'aeroport, però, no és pas tan clar. Així, l'empresa "Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, S.A." (CLASSA) exposava en un escrit de l'onze de maig del 1931 que explotava també un servei d'autobusos a l'aeròdrom.⁴³ El servei explotat per Josep Pedro fou traspassat, conjuntament amb la línia del Prat a l'empresa "Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat" (AUSA) el 14 de febrer del 1934 i, el juny del 1935, l'Ajuntament autoritzà l'inici del servei a la cruïlla Aragó/Pg. de Gràcia, en el ben entès que s'atorgava "a precari".⁴⁴

b) línia "El Prat de Llobregat - Barcelona" Per la seva banda, la línia del Prat, que finia a la plaça de la Constitució (dita també dels autobusos) del Prat, traslladà provisionalment el termini a l'antiga plaça de la Mancomunitat.⁴⁵ El 1932 es reglamentaven parades a l'interior del Prat, a fi de facilitar el servei als usuaris. El concessionari traspassà la línia a AUSA, amb data 19 de febrer del 1934. L'esmentada societat fou legalment establerta el 30 de juny següent.⁴⁶ Mesos després, es reproduïen les queixes sobre la prohibició de l'Ajuntament barceloní de fer el servei de les 4 del matí al mercat del Born i que afectava de manera principal els pagesos.⁴⁷ Malgrat que no hi ha constància de l'explotació efectiva, l'Ajuntament de Barcelona concedí una autorització "a precari" per a traslladar el termini de la línia des de Balmes/Ronda Universitat al xamfrà del passeig de Gràcia amb el carrer Aragó,⁴⁸ tal com s'exposava a la línia anterior.

6 - La línia "P. d'Espanya - Museu d'Art de Catalunya" La idea d'establir una línia a l'interior del parc de Montjuïc es presentà tot just acabada l'explotació dels serveis de l'exposició, el 15 de juliol del 1930 (vegeu capítol anterior). Així, la Comissió Municipal Permanent, proposà -el 27 d'agost següent- obrir un concurs per a establir la citada línia, al que concorregueren la CGA, Roca i en Lluís Sala Lladí. Els canvis polítics i les primeres idees sobre el Pla de Conjunt allargaren la qüestió. L'Ajuntament, finalment, declarà el concurs desert el 1933.⁴⁹

L'any següent, la Junta de Museus de Barcelona sol·licità a l'Ajuntament la concessió a tercera persona d'una línia d'autobús destinada a facilitar l'accés al museu, situat al Palau Nacional de l'Exposició del 1929. La línia, que passava per davant del Poble Espanyol, fou sol·licitada com un servei experimental durant 15 dies i l'Ajuntament l'autoritzà el 4 d'octubre del 1934. Atorgada "a precari" a "Auto-Transportes y Colonia Puig de Montserrat" (AUSA) -que explotava la línia del Prat-, fou posada en servei el segon diumenge de novembre d'aquell any, amb unes tarifes de 25 cèntims fins al Poble Espanyol i de 50 cèntims per al recorregut complet. El servei era diari excepte els dilluns i tenia una freqüència d'una hora. A la vista de l'escàs rendiment econòmic, i a fi de garantir la pervivència del servei, es demanà la prolongació fins a Miramar, la qual fou autoritzada el 6 d'abril del 1935.⁵⁰



Datos en:

<http://lospueblosfantasmas.blogspot.com.es/2013/08/Edificios-abandonados.html>

**Pueblos
Fantasmas
en
Catalunya**

Ver HISTORIAL

Hotel Colonia Puig-Monistrol de Montserrat-Barcelona

En 1916 y sobre la base del hotel "Masia de la Creu " se construyó el hotel Colonia Puig.

Se buscaba atraer a los peregrinos y turistas que querían visitar el Monasterio de Montserrat, también se celebraban bautizos, bodas y otros eventos.

No era lo que se dice un hotel lujoso pero tenía excelentes instalaciones enclavadas en un " lugar mágico "

Disponía de salón de fiestas y un servicio de ómnibus que unía el hotel con el monasterio.

Durante la guerra civil se transformó en un hospital de sangre de los republicanos.

Luego de la guerra volvió a ser hotel, aunque ya no ofrecía todos los servicios y fue perdiendo prestigio hasta que se abandonó en la década de los noventa. Actualmente esta en ruinas.



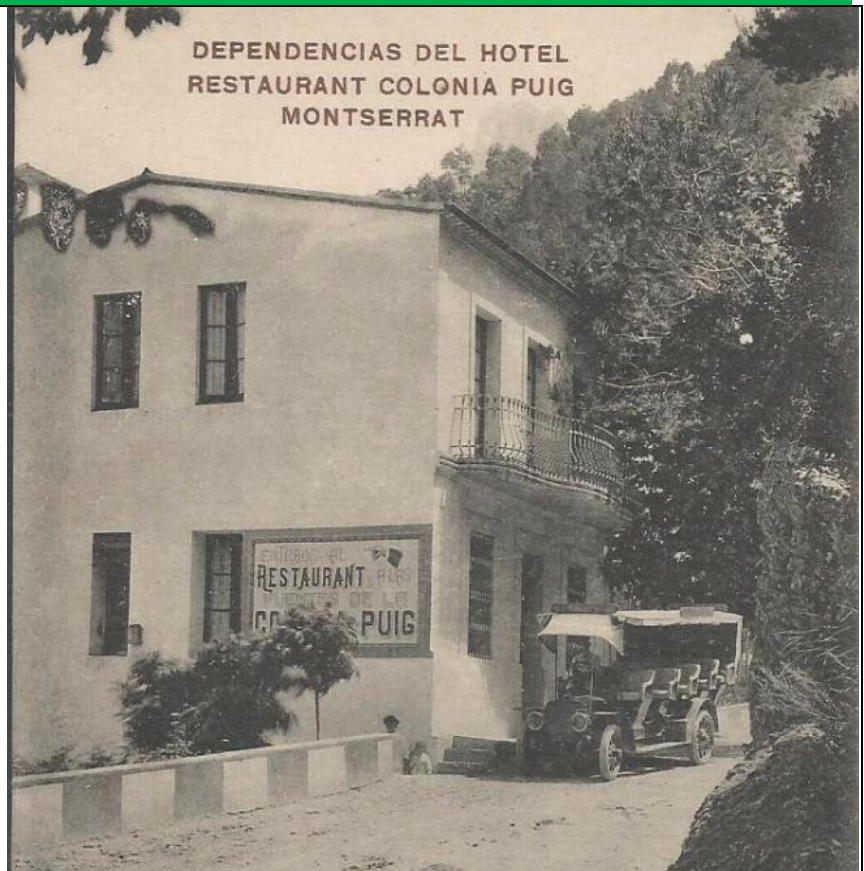
En el sitio:

http://www.todocoleccion.net/postales-barcelona-provincia/montserrat-20-postales-dependencias-hotel-restaurant-colonia-puig-p8405-x49690201#sobre_el_lote

Existe una colección de 20 postales entre las cuales puede verse esta →

Está situada en el lugar 14 y aquí se ha recortado y centrado un poco el tema →

Aquí abajo figura ampliado el vehículo:



En las imágenes anteriores se observan los siguientes extremos:

Se trata de un coche de tipo Jardinera que por la forma del radiador parece tratarse de un Hispano Suiza.

En la fachada se aprecian los textos en Catalan y por la estructura reducida del edificio debe suponerse que se acababa de inaugurar y aun le faltaban algunas ampliaciones posteriores.

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del martes, 30 enero 1917, página 19

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1916/09/16/pagina-19/33326248/pdf.html?search=colonia puig Montserrat hotel>

En Montserrat

El dueño de la COLONIA PUIG de Montserrat, agradecido al favor que el público le dispensa todos los años, participa á su numerosa y distinguida clientela que en la próxima temporada de verano DOTARA á dicho privilegiado lugar de una línea de automóviles que hará el recorrido todo el año de Barcelona á Montserrat. Se inaugurará una preciosa pista de Tennis, cuya orientación es debida al Sr. Wutty, se establecerá el teléfono y una espléndida instalación eléctrica y se beberá agua de un nuevo manantial, que después de grandes sacrificios ha conseguido descubrirse.

LA MONTAÑA DE MONTSERRAT es conocida universalmente, y la COLONIA PUIG CON SUS COMODIDADES y esmerado servicio de Hotel-Restaurant ha hecho que se hiciera más agradable y más permanente la estancia en dicha montaña.—Actualmente los EDIFICIOS de la COLONIA pueden dar cabida á 230 personas, tiene magníficos bosques y ricos manantiales; su extensión es de cerca 200 000 metros cuadrados, su altura es de 600 metros sobre el nivel del mar.—Todos los años es mayor el movimiento que se observa en dicha montaña.—Actualmente se consideran en 200.000 personas las que la visitan. La distancia que separa el Monasterio de la COLONIA es de tres kilómetros, los cuales se salvan en diez minutos de automóvil.

Aquí se anuncia el establecimiento de la primera línea entre **Barcelona y Montserrat**. También se comenta la comunicación de la **Colonia** con el **Monasterio** mediante automóviles (a este último apartado debía corresponder el coche visto anteriormente).

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del miércoles, 14 marzo 1917, página 17

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1917/01/31/pagina-17/33319644/pdf.html?search=colonia puig Montserrat hotel>

Página 17.—Miércoles 14 de Marzo de 1917

A Montserrat en automóvil

Servicio público de automóviles

Barcelona, Colonia Puig-Montserrat y viceversa

El 16 inauguración de la línea que, partiendo de la plaza Universidad, esquina Ronda Universidad, saldrá todos los días, á las 7'30 de la mañana, magnífico ómnibus automóvil con destino al HOTEL RESTAURANT COLONIA PUIG y de allí al Monasterio de Montserrat.

HORARIO:

BARCELONA.	Salida. . . .	7'30
MONTSERRAT.	Llegada. . .	10'10
"	Salida. . . .	18'00
BARCELONA.	Llegada. . .	20'30

PRECIOS QUE REGIRAN.—Ida y vuelta en un mismo día, con derecho á una comida en el Hotel Puig, **15 PESETAS**. Ida y vuelta en un mismo día, sin comida, **11 PESETAS**. Sólo ida ó vuelta, **6 PTAS**.

Se admite pasaje y encargos para los once pueblos por donde pasará la línea, en el kiosco de refrescos de la PLAZA DE LA UNIVERSIDAD.

Aquí se establece la línea entre **Barcelona y Montserrat** a partir del 16-03-1917, con una tarifa de 15 ptas. ida y vuelta (incluyendo una comida) y otras tarifas.

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del sábado, 01 septiembre 1917, página 16

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1917/07/12/pagina-16/33320453/pdf.html?search=colonia puig Montserrat hotel>

A Montserrat en automóvil

Espléndido viaje. Servicio diario de Barcelona á Montserrat y viceversa, establecido por la S. A. Colonia Puig. Hotel-restaurant de primer orden; pensión diaria desde 10 ptas. En este hermoso lugar veraniego, circundado de pinos y ricas fuentes, para el mes de Septiembre hay pisos para alquilar completamente equipados, para mucha ó poca familia, todos independientes, con agua y gas, etc., etc. Todos los días sale de Barcelona á las 7'30 un automóvil para la Colonia Puig y de allí al Monasterio de Montserrat. Punto de parada: plaza de la Universidad. Despacho de pasajes y encargos, y toda clase de datos en el Colmado J. Codina y C^a PLAZA UNIVERSIDAD, 9. TELEFONO A. 1.085

A observar el punto de parada en los dos anuncios.

Ver Historial

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del lunes, 26 agosto 1918, página 12

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1918/08/15/pagina-12/33313587/pdf.html?search=colonia puig Montserrat hotel>

A MONTSERRAT EN AUTOMOVIL

Servicio diario. Punto de parada Plaza Universidad. Viaje de ida ó vuelta, 7 ptas. Viaje de ida y vuelta en un mismo día y comida al Hotel Colonia Puig, 18 ptas.

Por 30 Ptas. dos días en Montserrat

Salida de Barcelona (8 mañana), en los magníficos automóviles del Hotel Colonia Puig. Llegada al Monasterio de Montserrat 10'40, comida al Hotel cema y habitación en el mismo, comida al siguiente día y regreso á Barcelona, saliendo de la Plaza posterior del Monasterio á las 17'30 y llegada á Barcelona á las 20'10. TODO ESTO POR 30 PESETAS.

Se admiten encargos: Plaza Universidad, 9, colmado J. Codina y C^a. Tel. 1.085 A. y Rambla Cataluña, 52, prl. Nota.—En la Colonia Puig hay disponibles pisos completamente equipados para los que deseen hacerse la comida.

Para los que deseen hacer excursiones sin compromiso de comer en el Hotel, hay también habitaciones disponibles.

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del miércoles, 26 mayo 1920, página 3

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1919/12/04/pagina-3/33302174/pdf.html?search=colonia%20puig%20Montserrat%20hotel>

GUARDIA

Página 3. — Miércoles 26 de Mayo de 1920.

DE BARCELONA A MONTSERRAT EN AUTOMOVIL

Servicio diario de la COLONIA PUIG, de MONTSERRAT. Se admiten encargos para banquetes. Se combinan viajes de ida y vuelta, con comida, en el gran Hotel. Se reservan habitaciones. Se alquilan pisos para mucha ó poca familia, por temporada ó por días, completamente equipados, á diez minutos del Monasterio, en auto. Para despacho de pasajes, presupuestos en banquetes, etc., etc.: R. Cataluña, 52, pral. Teléfono 2.200 A.

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del miércoles, 10 marzo 1921

A Montserrat en Automóvil

Del 19 al 31 de Marzo, servicio diario de Barcelona á Montserrat con los automóviles propiedad del dueño del hotel restaurant COLONIA PUIG. Se combinan viajes de ida y vuelta con estancia en el Hotel ó sin estancia, por un día ó por varios. En estos viajes, se admiten encargos para el Monasterio. Se despachan pasajes, Rambla Cataluña, 52, principal, segunda. — Teléfono 2.200 A.

Se inicia una nueva temporada y cita de quien son los coches

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del miércoles, 09 julio 1925, página 2

A Montserrat en Automóvil

LA COLONIA PUIG, de Montserrat, el día 12 del actual mes, reanudará el servicio diario de AUTOS DE BARCELONA A MONTSE-RRAT Y VICEVERSA. Saldrán los automóviles de Barcelona a las ocho de la mañana, llegando a Montserrat a las diez. El punto de parada de los autos es: PLAZA UNIVERSIDAD, frente al estanco. Saldrán de Montserrat a las 5 y media de la tarde, llegando a Barcelona a las 7 y media. Espléndidos autos y excelentes chófers. El precio de ida y vuelta en un mismo día, 12 Ptas. Ida sólo o vuelta, 8 Ptas. Se despachan en RAMBLA CATALUNA, 52, PRAL., 2.º Teléfono 2.200 A.

Se inicia otra nueva temporada y por lo demás todo sigue igual

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del miércoles, 04 julio 1934, página 2

Página 2. — Sábado 4 de julio de 1934

LA VANGUARDIA

AUTO TRANSPORTES Y COLONIA PUIG, de MONTSERRAT, S. A.

A Montserrat en automóvil

Servicio diario y cómodo, sin transbordo. Salidas todos los días de Plaza Universidad, 12, a las ocho de la mañana. Los domingos y demás días festivos, servicio extraordinario, popular, con salida a las 6'30 de la mañana. Informes y billetes: PLAZA UNIVERSIDAD, 12. Teléfono 21963.

Aparece el nombre entero de la compañía de autobuses
El nuevo domicilio es Plaza Universidad, 12 Teléfono 21963

Datos 1 →

Página 4 — Viernes 9 de noviembre de 1934

LA VANGUARDIA

Datos 2 →

Página 2. — Miércoles 25 de julio de 1934

LA VANGUARDIA

AUTOCARES y AUTOMVIBUS

para excursiones colectivas
MATERIAL NUEVO Y DE CALIDAD
soliciten presupuestos a
AUTO TRANSPORTES Y COLONIA PUIG
DE MONTSERRAT, S. A.
Plaza UNIVERSIDAD, 12, Teléf. 21.963

(1)

A Montserrat en automóvil

Servicio rápido y cómodo, sin transbordos. Salidas todos los días de Plaza Universidad, número 12, a las ocho de la mañana. Los domingos y demás días festivos, servicio extraordinario popular, con salida a las seis y media de la mañana. Informes y billetes: AUTO TRANSPORTES Y COLONIA PUIG DE MONTSERRAT, S. A., PLAZA UNIVERSIDAD, 12 — Teléfono 21.963.

(2)

NOTA.- Hasta aquí se ha mostrado el seguimiento realizado mediante la prensa (La Vanguardia). Se cierra esta primera parte en 1934 ya que es el año en que comenzó a realizar servicios en Barcelona ([ver historial](#)).

Todo ello ha sido posible gracias a [Jordi López Camps](#) (a quien le agradezco personalmente su interés por este tema) ya que me ha puesto sobre la pista de la "investigación" y me ha dado los datos necesarios para buscar.

Como final recordar que, casi paralelamente en esta última época, hay referencias y citas en la ficha de [Autocares JULIÀ](#) con la que compartieron, como mínimo, final en la Plaza Universidad (es interesante repasar su [ficha](#)).

Y cabe recordar también, que en Montserrat esta empresa tuvo otros buses como compañeros: [Funicular Aereo de Sant Jeroni](#).

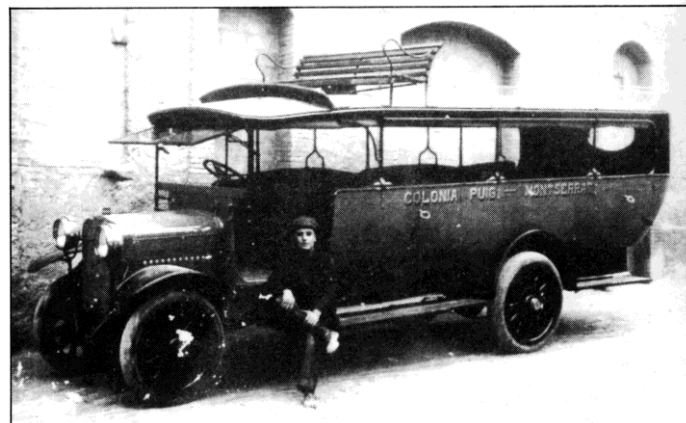
Imágenes que figuran en el libro "[Marganell i els seus avantpassats](#)" de David Blasco i Planesas publicado por el Ayuntamiento de Marganell en 1996.



Las imágenes han sido escaneadas por Jordi López Camps (que se ha citado anteriormente).



Els autocars "Hispano-Suiza" de la Colònia Puig, l'any 1911.
(Fotografies cedides per el Sr. Francesc Legua).



Autocar que feia el trajecte Colònia Puig - Montserrat vers l'any 1920.
(Fotografia cedida pel Sr. Joan Masats i Llover).

Imagen obtenida en Internet:

http://2.bp.blogspot.com/-D5aKy4z3hM4/UpvoAh_SPFI/AAAAAAAABzE/JYZI4xAxwik/s1600/28349581.jpg

El anuncio puede corresponder a los años 20 ó comienzos de los 30.

A destacar la reseña sobre los autocares que realizan la línea, que son todos Hispano Suiza.

También cabe prestar atención a la "Temporada de Verano", osea que habían temporadas, es un dato significativo que también aparece en algún otro anuncio de la época.

El "Servicio de Auto Gratis" que se cita debe de ser la otra línea entre el Hotel y el Monasterio u otros lugares cercanos, que se debían realizar con vehículos más pequeños.

Ver [Historial](#)

En MONTSERRAT
Utilice los servicios del
**HOTEL RESTAURANT
COLONIA PUIG**
CUBIERTOS Y GRAN CARTA
CASA ESPECIALIZADA EN SERVICIO
DE BODAS Y GRUPOS DE TURISTAS
GRAN SALON PARA BANQUETES
Encargos en:
BARCELONA, Plaza Universidad, 12, Telef. 21963
MONTSERRAT, Teléfono 30. MONISTROL

**A MONTSERRAT
EN AUTOMOVIL**
SERVICIO DIARIO Y DIRECTO
DE BARCELONA A MONTSERRAT (sin trasbordos)
EN AUTOCARS HISPANO SUIZA
Temporada de Verano (Del 16 Marzo
al 31 Octubre)

**HOTEL RESTAURANT
COLONIA PUIG**
MONTSERRAT - TELÉF. 30 MONISTROL
ENCARGOS: Plaza Universidad, 12 - Teléfono 21963 - BARCELONA

Vista del HOTEL RESTAURANT COLONIA PUIG

AGUA CORRIENTE - CALEFACCION CENTRAL
SALON DE BILLAR - SALON DE FIESTAS
SERVICIO SOLARIUM - GRAN PERGOLA
HABITACIONES DESDE 3'50 PTAS.
PENSIONES DESDE 15 PTAS.
desayuno, comida, cena y habitación
SERVICIO DE AUTO GRATIS - ABIERTO TODO EL AÑO

Fachada del HOTEL COLONIA PUIG

Comedor del HOTEL COLONIA PUIG

Datos en:

 [Hoja oficial de la provincia de Barcelona: Época Segunda Número 448 - Julio 23](#)



[Página 8](#)

http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impresion.cmd?path=1000223569&posicion=8

«Hoja Oficial del Lunes» del día 23 de julio de 1934

Pág. 8

Ver [Historial](#)

**Auto Transportes y Colonia
Puig de Montserrat, S. A.**
Constituida por escritura pública el 30 de junio de 1934
ante el Notarí D. José Selva Font

Capital social : 2.005,000 pesetas

SUBSCRIPCIÓN PÚBLICA
que tendrá lugar el día 24 de julio de 1934, de
2,250 ACCIONES
al tipo de la par, o sean 500 pesetas por Acción, por haber
suscrito el Consejo de Administración de la Sociedad las
restantes Acciones.

Objetos de la Sociedad: A) Explotación de la línea
de autos Barcelona-Montserrat, Hotel COLONIA PUIG, cha-
lets, edificios, bosque y terrenos en Montserrat, mediante
su modernización e inteligencia con otras empresas de la
Montaña. B) Explotación de diversas líneas de automóvi-
les de la clase A. (exclusivas) para el transporte de viajeros.
C) Viajes de turismo por España y extranjero.

Esta Sociedad no tiene obligaciones, cédulas de funda-
dor, bonos ni Acciones liberadas gratuitamente.

PUNTOS DE SUBSCRIPCIÓN:
Banco Hispano Colonial Banco Comercial de Barcelona
Banco Zaragozano Banca López Bru

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del jueves, 12 diciembre 1935, página 4

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1935/09/21/pagina-4/33143676/pdf.html?search=hotel colonia puig de Montserrat](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1935/09/21/pagina-4/33143676/pdf.html?search=hotel%20colonia%20puig%20de%20montserrat)

En 12-1935 por lo que se vé en el anuncio todavía no se había transformado el **Hotel** en **Sanatorio** e incluso se estaban acometiendo importantes reformas para hacerlo más confortable, y el aspecto de la imagen es la de ser un restaurante perfectamente condicionado.

Ver **Historial**



Vista parcial del Comedor en el nuevo edificio, propiedad del HOTEL COLONIA PUIG de MONTSERRAT, donde acaba de ser instalada la CALEFACCION CENTRAL, por la especializada casa MINGRAT, Ronda de la Universidad, 37-BARCELONA

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del sábado, 19 septiembre de 1936, página 4

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1936/06/07/pagina-4/33138080/pdf.html?search=hotel colonia puig de montserrat](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1936/06/07/pagina-4/33138080/pdf.html?search=hotel%20colonia%20puig%20de%20montserrat)

Época de Guerra, en este recorte de información se constata que la **Colonia Puig** se ha transformado en un **"Hospital-Sanatorio de Heridos de Guerra"**. También se constata que sigue en circulación la línea de **"Omnibuses"** a diario.

Los servicios de la montaña de Montserrat funcionan normalmente

La Comisaría de la Generalidad de Cataluña en Montserrat, de acuerdo con el Comité Obrero de los Servicios de la Montaña, hace presente a los familiares de los convalecientes alojados en el Hospital-Sanatorio de Heridos de Guerra, de Montserrat, y al público en general, que todos los servicios establecidos en esta montaña funcionan con absoluta normalidad, y que, para facilitar la visita de los familiares y amigos a nuestros bravos milicianos, los precios que habían regido hasta la fecha han sufrido una considerable reducción.

Por otra parte, y a fin de ofrecer un mayor atractivo a la estancia de los visitantes, esta Comisaría ha dispuesto que buena parte de las dependencias que constituían la clausura del ex Monasterio de Montserrat, y que ofrecen un interés innegable por haber sido hasta la fecha desconocidas de la inmensa mayoría de los catalanes, estén abiertas al público todos los domingos, de diez a una de la mañana.

El traslado a Montserrat desde Barcelona puede efectuarse ya bien empleando el ómnibus de la «Colonia Puig», que sale todos los días de la Plaza de la Universidad a las ocho de la mañana, o por medio de los Ferrocarriles Catalanes o del Norte, los cuales enlazan en Monistrol con el Funicular Aéreo de Montserrat y con el Cremallera, respectivamente. No precisan para el viaje otros documentos que los personales de los pasajeros.

Además, la Oficina de Turismo de la Generalidad (calle de las Cortes) y todas las Agencias de Viajes facilitarán, gustosos, a quien las solicite, toda clase de informaciones complementarias.

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del jueves, 21 marzo 1946, página 6

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1945/12/30/pagina-6/33097674/pdf.html?search=hotel colonia puig de montserrat](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1945/12/30/pagina-6/33097674/pdf.html?search=hotel%20colonia%20puig%20de%20montserrat)

Se anuncian como "nueva dirección" pero no se cita el sistema de transporte. El salto con respecto a noticias anteriores es de 10 años. No se ha encontrado documentación del período entre ambos apuntes. Seguramente ya no debían seguir funcionando los ómnibuses a diario.



Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del martes, 25 junio 1946, página 8

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1946/03/02/pagina-8/33102504/pdf.html?search=autocares juliá](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1946/03/02/pagina-8/33102504/pdf.html?search=autocares%20juliá)

El primer anuncio de Autocares Juliá. Su domicilio es Casanova, 60 Barcelona, teléfonos 31230 y 31090

* AUTOCARES DE ALQUILER

y «Pullman» gran lujo para traslados colectivos a baños y toda clase de servicios.

* AUTOCARES JULIÁ

Casanova, 60. Teléfonos 31230 y 31090.

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del jueves, 03 octubre 1946, página 6

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1946/07/18/pagina-6/33107242/pdf.html?search=hotel colonia puig de montserrat](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1946/07/18/pagina-6/33107242/pdf.html?search=hotel%20colonia%20puig%20de%20montserrat)

Aparecen estos dos anuncios (separados sin guardar relación). Es significativo que ya exista **Juliá** y que a la **Colonia Puig** se sigan enviando ómnibuses.

* AUTOCARES DE ALQUILER

y «Pullman» gran lujo BODAS en Montserrat Servicios garantizados

AUTOCARES JULIÁ

Casanova, 60. Telfs. 31230 y 31099

En 06/1946 es la primera vez que se observa este tipo de anuncio.

HOTEL REST. COLONIA PUIG - MONTSERRAT

La nueva Dirección ofrece su cocina selecta para bodas, banquetes, etc. Salida ómnibus Plaza Universidad, 12. Teléfonos 21963 y 30, Monistrol.

Anuncios idénticos a este se vienen publicando desde 08/1946.

Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del jueves, 31 julio 1947, página 2

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1947/07/08/pagina-2/33095660/pdf.html?search=hotel colonia puig de montserrat Juliá](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1947/07/08/pagina-2/33095660/pdf.html?search=hotel%20colonia%20puig%20de%20montserrat%20juli%C3%A1)

La **Colonia Puig** sigue existiendo, pero en sus anuncios no cita sus autocares como antes hacía, pero debe tener convenio con algún operador = **Juliá** ?? (ver siguientes anuncios).

Ver **Historia**



Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del jueves, 14 octubre 1948, página 6

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1948/10/01/pagina-6/34359267/pdf.html?search=autocares juliá](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1948/10/01/pagina-6/34359267/pdf.html?search=autocares%20juli%C3%A1)

El domicilio de Juliá es ahora Plaza Universidad, 12, teléfono 11252 y 21963

El domicilio de **Juliá** es el que antes tenía **AUSA**



Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del martes, 17 enero 1950, página 5

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1950/01/17/pagina-5/32812813/pdf.html?search=autocares+juliá](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1950/01/17/pagina-5/32812813/pdf.html?search=autocares+juli%C3%A1)

Han cambiado los teléfonos.



Datos en:

LA VANGUARDIA

Edición del jueves, 13 abril 1950, página 4

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1950/01/15/pagina-4/32818418/pdf.html?search=hotel colonia puig de montserrat](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1950/01/15/pagina-4/32818418/pdf.html?search=hotel%20colonia%20puig%20de%20montserrat)

El domicilio es ahora Ronda Universidad, 6 1º 2ª, teléfono 213845 y 280351

El director de **Colonia Puig** es **José Elías**.

Ver **Historia**



Imagen obtenida en: <http://fotogramasdelpasado.blogspot.com.es/2013/11/hotel-colonia-puig.html> →

(Actualmente ya no funciona el enlace)



El 28-03-2017 Joan Carles Salmerón nos envió a un grupo reducido de amistades (entre las que me considero muy orgulloso de pertenecer) unas fotos antiguas hechas por el Fotógrafo Sagarra y de las cuales intercalo cuatro a continuación, por ser las más significativas y que además esclarecen otros puntos tratados en los anteriores recortes de prensa, sobre los lugares de inicio y final de la línea a Montserrat. Las dos primeras hechas en Barcelona y las dos de abajo hechas en Montserrat.



Pere Julià Subirana

Catalunya abans i ara.

Narrador visual ·
14 de marzo 2019 ·

Passeig de Colón (Barcelona)

Una prueba de los servicios turísticos que desarrolla **AUSA** es ésla imagen de este vehículo descapotable captada en el Paseo de Colón en la que puede apreciarse claramente el logo utilizado en los demás coches de esta empresa que es:



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2115621021849343&set=g.747611148616308&type=1&theater&ifg=1>

J Maria Gris

Sobre raïles y asfalto antes de los 90

14-05-2019

Sin animos de "liarla".... por favor.

Alguien reconoce este vehiculo tristemente famoso, el 17.

Adp Adp Ni idea

J Maria Gris Aunque parece un vehiculo americano de los años 20 de series comicas, no lo es en absoluto.

Este preciso vehiculo, el 17, era un coche de los guardias de Asalto y con este vehiculo fueron a detener a Calvo Sotelo.

Hay quien dice que aún existe y restaurado.

J Maria Gris sería increíble obtener informacion

J Maria Gris Es una gran parte de nuestra historia. Algunos historiadores indican que la guerra civil empezo en este vehiculo.

J Maria Gris Y es éste mismo, el 17 aparcado en la comisaria creo que de Fuencarral.

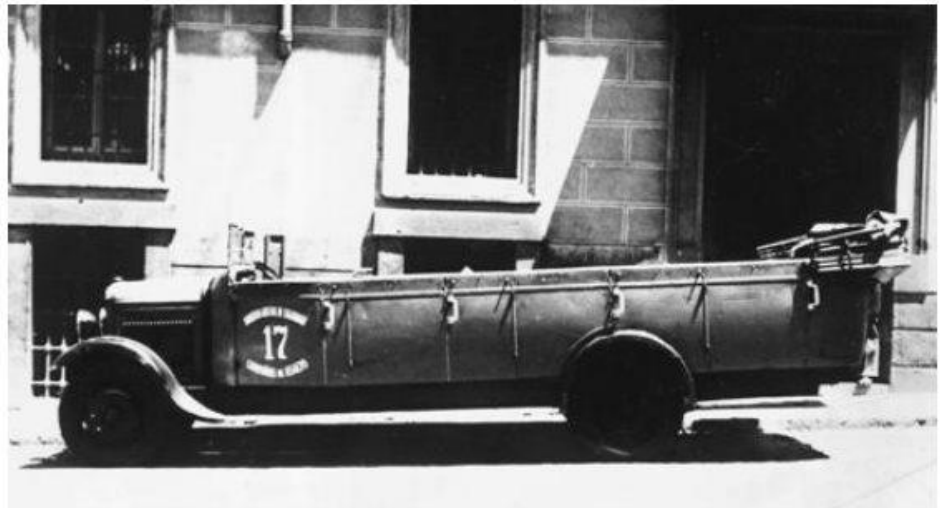
J Maria Gris He encontrado esto, con la misma foto, pero cogido de otro sitio. <http://cnpjefb.blogspot.com/.../camioneta-hispano-suiza...>

Camioneta Hispano Suiza...

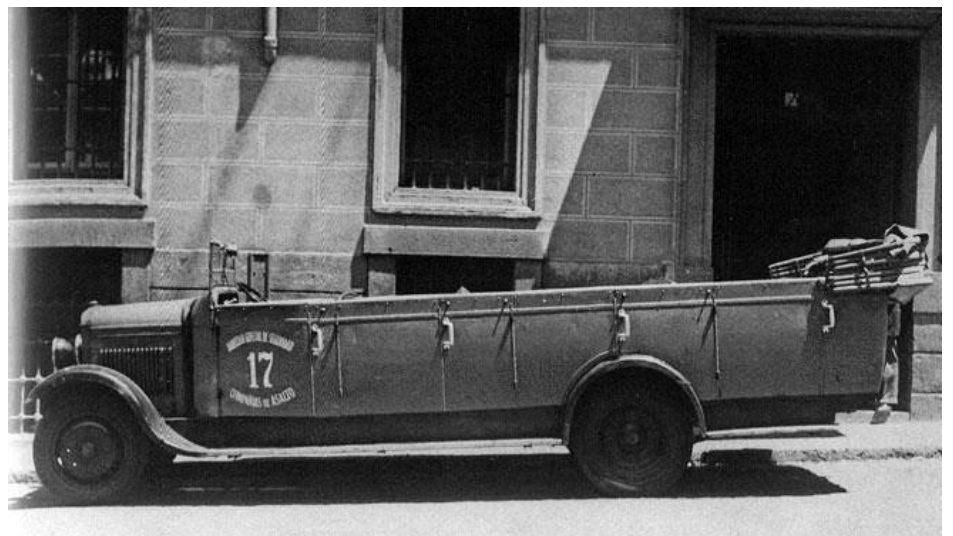
Camioneta Hispano Suiza (1932)

Adp Adp **J Maria Gris** no hay comentarios en ese blog, lastima

Hispano Suiza T 60 R



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10156412705902648&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



https://cnpjefb.blogspot.com/2016/11/camioneta-hispano-suiza-1932.html?fbclid=IwAR371QRhwq_yvwRWi8Juk9qxq0mxYtOfsUHjRR-Yul1QV43-kxhf6v3iz4s

Xavi Flórez Bosque Bueno, no hay comentarios en ese blog sobre el coche en particular... Pero hemos conseguido algunos de complementarios tal como se citan arriba. Y mi aportación al tema es que no hace mucho se puso una foto en otro Grupo de Face parecido a este en el que se veía una coche casi idéntico y que tras una pequeña pesquisa consideré que era de esta empresa, AUSA se dedicaba a hacer transportes turísticos en Barcelona, en la ficha cuyo enlace expongo se ve esta foto, que puestas en comparación yo veo que (al menos el carrozado) se trata de un coche idéntico.

Datos en: Face de
Matriculas Mat...

Vehículos Anticos de Mallorca i altres

3 de abril a las 11:50

B-37.883

Xavi Flórez Bosque

Este coche es un Hispano Suiza que en Septiembre de 1928 pertenecía al empresario José Esplugas Puig de Barcelona. En esa fecha estaba asignado a la línea Barcelona (Plaza Universidad al Monasterio de Montserrat) con una longitud de 59 Km. El coche según la documentación que adjuntaré disponía de 35 plazas. y una potencia de 27 H.P. Sobre la pregunta de donde se hizo la foto yo diría que es imposible saberlo, posiblemente ni siquiera estuviera haciendo el servicio asignado, ya que (por sus características) hacía excursiones y otros servicios especiales. El tipo de árbol que se aprecia (abeto negro, creo) es más común en el Pirineo que no en Montserrat y desde luego para nada en la ciudad o en el transcurso de la línea.



<https://www.facebook.com/canpipella/photos/g.598244753925330/2136545526485912>

Este mismo empresario tenía una línea turística entre Barcelona (Plaza Cataluña) y el Tibidabo. El 30-06-1934 se constituye formalmente Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat SA. y es la empresa que sustituye a José Esplugas Puig (al menos en esta línea) aunque este coche no le fué traspasado (o al menos yo no lo encuentro en ningún listado). Muy buena la foto, muchas gracias.

Xavi Flórez Bosque

El documento a que hacía referencia para quien le interese:

Xavi Flórez Bosque

El reverso:

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

SERVICIO DE COORDINACIÓN **3** EXPEDIENTE: NUM. _____

LÍNEA de Barcelona a Montserrat

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase A

Empresa o propietario José Esplugas Puig de Barcelona.

Fecha de la concesión 16 de Sepbre. de 19 28

Longitud 59 Km. Fecha implantación servicio de 19 _____ de 19 _____

Provincias y carreteras que recorre Barcelona. Carretera de Madrid a La Junquera en su trayecto Lérida a Barcelona.

Locales de que dispone para viajeros en Barcelona, Plaza Universidad, 12

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	NUM. Y MATRICULA	ASIENTOS clase clase	Potencia Circulación P.T.	OBSERVACIONES
Hispano	27	B.37883	35	972	
"	27	B.40036	35	972	
"	27	B.37417	30	972	
"	27	B.20667	30	972	

IMPUESTO: del Timbre 3311.- pesetas.

de transportes 2629.32 pesetas.

Canon de conservación 1 céntimo por Tn/Km.

Canon de inspección 10 pesetas por Km.al año

Número de viajeros que calcula transporta diariamente _____

¿Transporta mercancías? _____ ¿Qué clase principalmente? Frutas y demás encargos propios de Hotel y-

Observaciones _____

En informe S.H.X. nº 6 del 25/8/33 trata de este servicio.

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

ITINERARIO	Km.	HORARIO DE IDA			TARIFAS	
		1°	2°	3°	ORDINARIA	IDA Y VUELTA
Barcelona	8				16.25	16.80
directo a						
Montserrat, y					8.25	13.50
presente por						
puertos no ser					Popular..	9.30
vidos por ff.co						
del Norte.	59	9.45				

HORARIO DE REGRESO						
Montserrat		17.30				
Barcelona	59	19.15				

Extracto condiciones concesión:

Se otorgó la concesión de referencia por licitación. Desde 1917 venia haciendo el mismo concesionario un servicio de la clase B en dicho recorrido por temporada de primavera y verano.

La tarifa autorizada es: 1ª 20.06; 2ª 15.34 ida y vuelta. El capital del concesionario es de 500.000 pesetas no dedicando nada a amortización ya que la misma está representada por las reparaciones. Dispone de unos 13 empleados y su nómina alcanza la cifra de 3700 pesetas mensuales. Por alquileres satisface unas mil pesetas mensuales.



Artículo extraído del nº 143 del Boletín Informativo de TB.

nuestras líneas

*por dónde pasan
los autobuses*

HOY:

EA

Pl. España-Prat de Llobregat-Aeropuerto

A partir del 8 de agosto de 1956, se explotaba por Urbas la línea PR bis, que cubre el trayecto de Pl. España de Barcelona, por Granvia, Prat, Av. Anselmo Clavé, Pl. España, Pl. Caudillo, Jaime Casanovas, Ronda de la Bufeta, Pl. Maestro Estalella, Carretera de la Aviación y Campo de Aviación.

El regreso era Campo de Aviación, Carretera Aviación, Pl. Maestro Estalella, Ronda Bufeta, Virgen de Montserrat, Federico Soler, Fernando Puig, Pl. Caudillo, Pl. España, Av. Anselmo Clavé, Prolongación Gran via y Pl. España de Barcelona.

Había doce servicios diarios con una frecuencia de 36 minutos.

Años más tarde cambia su itinerario y el 29 de noviembre de 1977, se cambia las siglas PR bis por las de EA, a fin de evitar confusiones a los usuarios, ya que hay una similitud con las líneas PR y PR limitada.

El material móvil empleado, eran en principio los Henschel ex Roca, principalmente los coches 72, 75 y 76, después, siguiendo por orden, los Aclos de un piso nú-

meros 111, 112 y 113, los Chausson, Seidas, Monotales y esporádicamente los 5000.

Nos encontramos en el aeropuerto, en la parada de la línea EA, cerca de nosotros hay la reproducción del avión que en el año 1927 hizo el primer vuelo de Barcelona a Madrid, cerca de él queda parado un DC 9 en servicio activo.

Al poco rato aparece el Monotral número 2674, conducido por Don Francisco Cabo Ramos, suben unos pocos pasajeros y nos dirigimos al conductor.

—¿Cuánto tiempo lleva en esta línea?

—Diecinueve años, estuve también algún tiempo en el taller de la calle Provenza.



Coche número 75, es un Henschel ex Roca, por la matrícula se ve que es de antes de la guerra.



Aclo de un piso n.º 113.

—Aparte de los Monotales, ¿ha conducido algún otro tipo de coche?

—¡Madre! Empecé con los Henschel ex Roca, que tenían la cabina a la derecha, el cambio de marchas estaba en la izquierda, los jóvenes de hoy en día, no los llevarían, yo los cambiaba de cualquier manera, sólo llevaban freno atrás. Después vinieron los Aclos de un piso, los 111, 112 y 113, y siguieron los Chausson, Seidas,

Monotales y los 5000, pero parece que no tienen repuestos para estos coches, yo los prefiero porque como llevan el motor atrás son más silenciosos, los Monotales hacen mucho ruido.

—¿Cuántos coches lleva la línea?

—Antes había uno, pero desde hace dos años hay dos.

—¿Qué frecuencia tienen?



Don Francisco Cabo Ramos, en el estribo del coche 2.674.



Don Ramón González Nieto, delante del coche 201.

—Cada cuarenta minutos, tanto los días laborales como domingos y festivos.

—¿El último autobús va limitado a cocheros?

—Los dos últimos autobuses, que salen del aeropuerto van limitados al Prat y de ahí vacíos a cocheros, el último servicio es a las 22.05.

Después de más de media hora de espera, aparece el autobús número 201, es un Monotral de Urbas, conducido por Don Ramón González Nieto.

—¿Cuánto tiempo lleva en la empresa?

—Veinticuatro años.

—¿En qué líneas ha trabajado?

—En casi todas las de Urbas.

—¿Qué coches ha conducido?

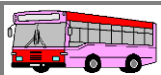
—Sólo los Monotales, hace cinco años que soy conductor, antes era cobrador.

—¿Había trabajado con los Chausson?

—Sí, pero de cobrador, dependíamos de la cochera de la calle Provenza, al principio todo era de Tranvías de Barcelona, pero después partieron las líneas y crearon Urbas.

Actualmente el aeropuerto está unido a Barcelona por mediación de esta línea de autobuses, por el ferrocarril de RENFE, que llega a la estación de Sants, y por taxis.

JORDI IBÁÑEZ
JOAN A. SOLSONA



Coches

Cuadros tomados del Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip,

Línia del Prat de Llobregat						
Matrícula	Marca	Núm.	Alta	Baixa	HP	Pl. Notes
Concessió Aleix Nicolau						
B-9.424	Chardler		1923	1924	26	12 Traspasat a Gil Argelaga.
B-12.020	Hispano Suiza			1924	22	Id.
Concessió Gil Argelaga						
B-9.424	Chardler		1924	1929	26	12 Traspasat a Josep Pedro.
B-12.020	Hispano Suiza			1929	22	
B-12.849	Id.			1929	22	
B-16.656	Id.		1925	1929	22	22 Traspasat a Josep Pedro.
B-28.409	Id.		1928	1929	22	26 Id.
B-36.240	Id.		1929	1929	27	30 Id.
Concessió Josep Pedro						
B-9.424	Chardler		1929	1930	26	12 Traspasat a AUSA.
B-16.656	Hispano Suiza			1934	22	22 Id.
B-28.409	Id.			1934	22	26 Id.
B-36.240	Id.			1934	27	30 Id.
B-40.719	Id.			1934	22	25 Id.
B-41.330	Id.			1934	22	26 Id.
B-41.470	Id.			1934	22	26 Id.
B-43.387	Id.			1934	22	26 Id.
B-46.093	Id.			1934	15	17 Id.
B-46.725	Id.			1934	16	12 Id.
B-47.413	Id.			1934	27	29 Id.
B-48.988	Ford			1934	17	18 Id.
B-49.229	Citroën			1934	18	20 Id.
B-55.444	Hispano Suiza			1934	36	32 Id.
B-55.947	Id.			1934	21	20 Id.

Concessió AUSA									
B-16.656	Hispano Suiza	15?	1934	1940	22	22			
B-20.356	Id.			+1941	27	27			
B-20.667	Id.	5?		+1940	27	27			
L-1.601	Id.			1940	27	30			
B-28.409	Id.	4?		1939	22	26			
B-36.240	Id.			1936	27	30			Requisat?
B-40.719	Id.			1941	22	25			
B-41.330	Id.	8?		1940	22	26			
B-41.470	Id.			1940	22	26			
B-43.086	Id.			1936					Requisat.
B-43.387	Id.			+1939	22	26			
B-46.093	Id.			1934	15	17			
B-46.656	Id.			+1939	16	12			
B-46.725	Id.			+1940	16	12			
B-47.413	Id.			1936	27	29			Requisat?
B-48.988	Ford			1936	17	18			Id.
B-49.229	Citroën			+1941	18	20			
B-55.444	Hispano Suiza			1939	36	32			
B-55.947	Id.			+1941	21	20			
B-57.345	Id.			+1939	36	36			
B-57.346	Id.			1939	36	32			
B-57.347	Id.	27		?					Carroseria oberta.
B-60.173	Chevrolet		1935	+1941	21	20			
B-61.507	Henschel			+1941	39	37			Motor diesel.
B-61.521	Id.			+1941	39	37			Id.
B-61.555	Id.			+1941	39	37			Id. Requisat el 1937.



A.U.S.A.

AutoTransportes y
Colonia Puig de Montserrat

Empresa:
Liquidada

Ubicación:

AUSA (Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat)
(Ver lista de Empresas absorbidas o/ y nombres vinculados)

Barcelona
Barcelona



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Zona de Barcelona-Prat de Llobregat

Gil Argelaga Iluch → (18/05/1927), **Jose Pedro Borrut** a partir de → (19/11/1929)

CLASSA (Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas SA) → (1) 26/10/1929 **AUSA** (Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat) → (2) 7/12/1935

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase	fecha
Hispano Suiza (6)	22			25		Barcelona - Prat de Llobregat	A	18/05/1927
Hispano Suiza (2)	27			30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza (2)	15			16		Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	27	B	20667	27	gasolina	Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	27	B	20356	27	gasolina	Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	22	B	40719	22 30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Henschel	39	B	61507	37	gasolina	Barcelona - Prat de Llobregat		
Henschel	39	B	61521	37		Barcelona - Prat de Llobregat		
Henschel	39	B	61555	37	gasolina	Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	15	B	46725	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	27	B	47413	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Ford	17	B	46656	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	27	B	36240	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	22	B	28409	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	22	B	40719	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	22	B	41330	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	22	B	41470	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Hispano Suiza	22	B	43387	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
Citroen	18	B	49229	30		Barcelona - Prat de Llobregat y campo aviación		
Hispano Suiza	15	B	46093	30		Barcelona - Prat de Llobregat		
						Prat Llobregat - Campo aviación	B	01/12/1927
					(1)	Barcelona - Campo de Aviación	B	26/10/1929
					(2)	Prat Llobregat - Cruce casilla Carabineros	tolerado	07/12/1935

Línea Barcelona-Montserrat

Abelardo Ducastella Rossell y Jose y Santiago Huchs Bosch

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y	fecha
Mercedes Benz	24	SS	11120	23	gasolina	Barcelona - Monasterio Montserrat (3)	A	31/03/1928
Citroen	24	B	48294	22	gasolina	Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Dodge	22	B	73827	22	gasolina	Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Issotta Fraschini	33	B	78767	37	gas oil	Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Hispano Suiza	36	B	57345	37		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Hispano Suiza	36	B	57346	37		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Hispano Suiza	21	B	55947	22		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Chevrolet	21	B	60173	21		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Hispano Suiza	16	B	46658	13		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		

(3) Recorrido: Barcelona, S.Feliu LL., Molins Rey, Palleja, Martorell, Esparraguera, Collbató, Colonia Puig, Montserrat.

Línea Barcelona-Montserrat

Jose Esplugas Puig - AUSA

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Hispano Suiza	27	B	37883	35	(4)	Barcelona - Montserrat	A	16/09/2028
Hispano Suiza	27	B	40036	35		Barcelona - Montserrat		
Hispano Suiza	27	B	37417	30		Barcelona - Montserrat		
Hispano Suiza	27	B	20667	30		Barcelona - Montserrat		

Recorrido: Barcelona, Colonia Puig, Montserrat (sin paradas intermedias)

(4) Sobre este coche existe unos apuntes e imágenes en el apartado Notas (Ver Nota).

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fue integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 163 →:

L I N E A: BARCELONA - MONTSERRAT

EMPRESA: Auto Transp. Montserrat

Duración del trayecto: 2 h.
Kilómetros: 60

Precio del trayecto: 54'40 Pts.

Sitio de salida de Barcelona:
Plaza Universidad, 12

HORARIO (Invierno)

Salida de Barcelona a las 9.- h.

Sitio de salida de Montserrat:
Plaza del Monasterio

HORARIO (Verano)

Salida de Montserrat: 17.- h.

Salidas de Barcelona a las 8.-
y 9.- h.

NOTA: El precio del trayecto es de ida y vuelta. El horario de Verano se efectúa de Mayo a Septiembre, ambos inclusivos.

Salidas de Montserrat: 17.30 y 18.- h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
07/10/1929	Barcelona a Montserrat	.	José Esplugas Puig	.
29/11/1929	Barcelona a Montserrat	.	José Esplugas Puig	.

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas hasta	Obs
Barcelona y Sitges	B	v	José Huch Bosch, Adelardo Duacastela Rosell y Santiago Huch Bosch	06/11/1958	-

ADJUDICACIÓN:

Línea	Prov	k m	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Montserrat	B	59	Auto-Transporte Juliá S.A.	def. conv	02-11-1957	4696	B-78.767 Isotta 39 as. SS-11.120 Mercedes Benz 23 as. B-48.294 Citroen 23 as. B-73.827 Dodge 22 as.	Entidad constituida por los concesionarios Adelardo Duacastella Rosell y José y Santiago Bosch Huch
Barcelona y Tibidabo	B	34	Auto Transportes Juliá S.A.	def.	30-12-1957	1859	M-67.350 Dodge 23 as. + reserva equivalente	1 exp., M-J-S de junio a octubre. Circular desde Pl. Universidad. Sube por Vallvidrera, baja por Rabassada y Pza de Toros. En BOE 15/7/1965 se subroga en el Ayuntamiento de Barcelona en la condición de titular concedente.

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1511	B-75	Barcelona y Montserrat	Auto-Transporte Juliá S.A.



LA VANGUARDIA

Página 3—Jueves 20 de septiembre 1928

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1928/09/20/pagina-3/33206022/pdf.html?search=sociedad transportes cataluña>

AVISO AL PUBLICO

Habiendo sido concedida la exclusi-
va del servicio de pasajeros de Bar-
celona al Real Monasterio de Mont-
serrat, a don José E. Puig, la Socie-
dad Transportes Cataluña, S. A., ha
retirado dicho servicio, y encarece a
los dueños de Hoteles, Agencias de
viajes y en general a cuantos tenían
encargo de expendición de tiquets,
que se abstengan de despachar bille-
tes, y de contratar viajes por cuenta
de esta Sociedad, para evitarse res-
ponsabilidades. Al propio tiempo se
les ruega retiren los carteles que so-
bre este servicio tuvieron expuestos.
Barcelona, 19 septiembre de 1928.
Transportes Cataluña, S. A.—M. Fe-
rrer, Gerente.

Comentarios sobre este anuncio:

La referencia a José E. Puig es evidentemente que se refieren a José Esplugas Puig.

Parece evidente que ha ganado algún litigio sobre titularidad de la línea Barcelona-Montserrat desbancando a la Sociedad Transportes Cataluña SA, que podría ser el nombre con el que inició sus actividades Juliá (?) en la que su gerente es M. Ferrer (que firma la nota).

Seguramente se trata de que Juliá se retracta con el Hotel-Colonia Puig de Montserrat que explotaba la misma línea pero bajo el nombre de José Esplugas Puig, como particular (turística) y combinada con estancias en el Hotel, (ver ficha de AUSA).

(Ver cuadro anterior, parece evidente que las dos empresas se hacen la competencia, sin embargo existe una diferencia notable en los recorridos, razón por la que debieron coexistir bastante tiempo, como se verá).



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

La primera tanda de billetes que figura en esta página corresponden a la zona de **Barcelona** y **el Prat de Llobregat**, o sea la puramente Urbana y/o suburbana.

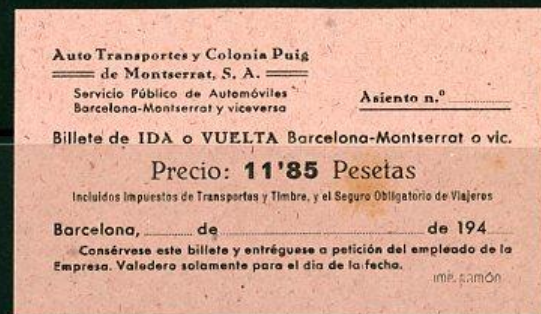
Abajo un par de billetes de la línea a **Montserrat**.



Colección familiar de Albert Obiols



Colección Joan Domingo Ventura





Datos en →

50 céntimos

Sábado de 1.º Diciembre de 1923

Núm. 288

BOLETIN DE LA PROVINCIA



OFICIAL DE BARCELONA

GOBIERNO CIVIL

Núm. 5573

Jefatura de Obras públicas

Negociado de Automóviles

Núm. 5574

De orden del señor Gobernador, y en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 3.º del Reglamento de 23 de Julio de 1918, se anuncia al público, para que en el plazo de ocho días puedan presentarse re-

clamaciones por escrito en este Gobierno, que don Gil Argelaga y Lluch solicita autorización para establecer un servicio público de automóviles entre Prat de Llobregat y Barcelona; advirtiéndole que las tarifas y horarios presentados estarán de manifiesto en la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas (Pelayo, 11, piso 3.º), durante el expresado plazo.

Barcelona, 22 de Noviembre de 1923.— El Jefe de la Sección, Blas Sorribas.

Boletín Oficial del Estado núm. 101, de 28/04/1958, páginas 3649 a 3727.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Transportes por carretera.-Resoluciones por las que se adjudica definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-B-1958-6846\)](#)

(Tiene 79 páginas) con otras varias concesiones catalanas → consultar PDF

El enlace directo es este:

<http://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1958/101/B03649-03727.pdf>

Se han incluido las cabeceras de los documentos, del primero y del específico:

B. O. del E.—Núm. 101

28 abril 1958

3649

B. O. del E.—Núm. 101

28 abril 1958

3659

Página 3649 (página 1 de 79):

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

*RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles,
Tranvías y Transportes por Carretera por las que se ad-
judica definitivamente el servicio público regular de
transporte de viajeros entre las localidades que se citan.*

Página 3659 (página 11 de 79):

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 2 de noviembre de 1957, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Montserrat, provincia de Barcelona (expediente número 4.696), convalidando el que actualmente explota, a «Auto-Transporte Julia, S. A.», entidad constituida por los señores don Adolfo Duncastella Rosell y don José y don Santiago Bosch Huch, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres de 10 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Barcelona y Montserrat de 59 kilómetros de longitud, pasará por Colonia Puig. Este servicio solamente podrá realizar tráfico de Barcelona para Colonia Puig y Montserrat, de Montserrat para Colonia Puig y Barcelona y de Colonia Puig para Barcelona y Montserrat, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días sin excepción las siguientes expediciones:

Una expedición diaria de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Isotta» de 33 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula, B-78767, con capacidad para 39 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Mercedes Benz» de 24 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, B-48294, con capacidad para 23 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Citroën» de 24 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, B-48294, con capacidad para 23 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Dodge» de 31 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, B-78827, con capacidad para 22 viajeros sentados en clase única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Resirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0,60 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y maquería, 0,09 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se cobrará del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

7.ª El adjudicatario quedará obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 30 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,130 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente, grupo b).

Página 3660 (página 12 de 79):

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1950, el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) y Sociedad de Ferrocarriles de Montañas Grandes Pendientes (líneas de Montserrat y Montserrat y Ribas a Fresser-Nuria) un canon de coincidencia de once, cuatro por ciento (11,4%).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta de inauguración correspondiente.

10.ª El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones, dentro de los plazos señalados, dará lugar a la nulidad de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 23 de diciembre de 1957. — El Director general,
P. D. M. Llamana.

Mr. Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera,
190.