



Empresas
de Cataluña



Empresa:

Liquidada

ATSA (Compañía General de Auto Transportes SA)
(Ver lista de Empresas absorbidas o nombres vinculados en Notas)

Ubicación:

Berga / Manresa (Barcelona)



Versión 11-2022



HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



Textos Legales



FOTOS



La Bergadana



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Preambulo: Antes de la Guerra en **Berga** existieron abundantes transportistas realizando líneas o trayectos relativamente cortos, que se hacían la competencia, hasta el extremo de coexistir varios realizando la misma línea. Excluyendo alguna que llegó a convertirse en grande, la mayor parte de las líneas de estas pequeñas empresas acabaron formando parte de esta otra empresa de carácter familiar cuya actividad ha girado siempre en el entorno de líneas confluyentes en **Berga** y con respecto al ámbito que se recoge en el [mapa](#) de situación. Como no resulta posible hacer fichas por cada una de ellas se incluyen en ésta la lista e historia de las que no constan en otras fichas. El detalle completo de líneas y empresas hasta 1940 figura en el apartado [Lineas](#), pero se citan aquí abajo como resumen y relacionadas con sus fechas de referencia y la Empresa (ficha) en donde pueden encontrarse los antecedentes, todo ello con respecto a antes de la Guerra:

Empresario	EMPRESA = FICHA	Recorrido	Fecha	Listado
La Bergadana de Viajeros	ATSA (Cia. General de Auto Transportes)	Manresa-Berga	(1927)	Lineas en 1927
La Bergadana de Viajeros		Berga-Olván	(1927)	Lineas en 1927
Ll. Sala		Barcelona-Manresa-Berga combinado FFCC	(1931)	Bus en Berga 1931
La Bergadana		Barcelona-Manresa-Berga combinado FFCC	(1931)	Bus en Berga 1931
Luis Sala		Manresa-Berga	??'	(RENFE)
Ramon Soler Vilabert		Manresa-Berga	??'	(RENFE)
Luis Planas Ballús	Ramon Planas Vila	Berga - Montmajor	01/10/1926	(RENFE)
Luis Planas		Berga-Montmajó	(1927)	Lineas en 1927
Luis Planas Ballús		Montmajor-Solsona	31/04/1929	(RENFE)
Luis Planas Ballús		Avià - Olvan estació	18/07/1931	(RENFE)
Ll. Planas		Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose M^a Solà Malla	Joan Solà Salarich	St Quirze de Berga - Vidrà	02/11/1926	(RENFE)
J. Solà y Cia.	+ Josep Santonia Salvans	Berga-San Quirico de Besora	(1927)	Lineas en 1927
La Sanguisense de Viajeros		Berga-San Quirico de Besora	(1927)	Lineas en 1927
La Sanguisense de Viajeros		San Quirico de Besora-Prats de Lluusanés	(1927)	Lineas en 1927
La Sanguisense de Viajeros		San Quirico de Besora-Vidrà	(1927)	Lineas en 1927
Jose M^a Solà Malla		S Quirze de Besora - Berga	01/06/1928	(RENFE)
Jose M^a Solà Malla		S Quirze de Besora - Prats Lluusanés	12/06/1928	(RENFE)
La Sant Quirsense		Sant Quirze de Besora-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose M^a Solà Malla		Sta Eulalia Puigmal - Can jacas	06/12/1933	(RENFE)
Transportes Galtanegra	TRAGSA (Transportes Galtanegra)	Manresa-Solsona	18/05/1927	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Manresa-Vic	08/06/1927	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Manresa-Prats de Lluusanés	19/02/1929	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Solsona-Berga	03/12/1929	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Aviñó-Vic	13/06/1930	(RENFE)
Galtanegre		Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Garage Transportes Ripollés	Mir (Transportes Mir SA)	Berga-Ripoll	(1927)	Lineas en 1927
Garage Transportes Ripollés		Berga- La Pobla de Lillet	(1927)	Lineas en 1927
Garage Transportes Ripollés		La Pobla de Lillet-Ripoll	(1927)	Lineas en 1927
La Ripollesa		Ripoll-La Poble de Lillet-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Ripollesa		Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Agustín Monsó Salduga	TABSA (Transportes Autocares Ballús)	Berga - S Llorenç de Morunys	29/11/1924	(RENFE)
Agustín Monsó		Berga-San Lorenzo de Morunys	(1927)	Lineas en 1927
Jose Maria Cardonas		Berga - Santuario Queralt	04/04/1931	(RENFE)
La Montañesa		Sant Llorenç de Morunys-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Autobusos de Berga a Queralt		Berga - Santuario Queralt	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose Vilalta Espelt		Gironella - Casserres	01/03/1940	(RENFE)

Benito Cuberas		Berga - Olvan	04/08/1926	(RENFE)
Benito Cuberas		Berga - Vilada	05/03/1927	(RENFE)
La Protectora		Berga-Puigreig	(1927)	Lineas en 1927
Pedro Pajerolas		Berga - Colonia Rosal	16/07/1931	(RENFE)
D. C.		Vilada-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931

El primer apartado es de la empresa correspondiente a esta ficha y en el último las que son difíciles de acoplar a otra empresa. (La mayor parte de documentación se ha archivado en la ficha de **Ramon Planas Vila** a efectos de abreviar).

Antecedentes-Antecesores A partir de aquí en esta ficha se han sombreado en este color los orígenes de la empresa que veremos en la que tuvo especial relevancia otra ubicada en **Berga** en el período anterior a la Guerra. Por otro lado la principal influencia en esta empresa será evidentemente el **Carrilet** para cuyas referencias usaré este término.

En 01-1920 el **Sr. Pere Elies** con otros socios crea **La Berguedana**. (Ver **Ficha** se incluye en ésta misma).
El 30-06-1920 se inaugura la línea **Manresa-Berga**.

La Bergadana
de **Pere Elies**

En 1932 **La Berguedana** cambia de propiedad pasando a manos del Sr. **Lluís Sala Lladó** (de Sallent).
Entre 1927 y 1928 (antes de este cambio) **Luis Sala Lladó** estuvo haciendo la línea **Manresa-Berga** pasando por **Navarcles** con lo que Incurría en clara competencia con la empresa **Descals** el tramo **Navarcles-Manresa**. (Ver su ficha).
Para este servicio disponía de 3 vehículos → Hispano Suiza 24 asientos mat. B-9435, Ford 14 as. mat. B-10064 y Gray 14 as. mat. B-24794.

La Bergadana
de **Luis Sala Lladó**

En 09-1934 **Gabriel de Semir** inicia gestiones para fundar **CGATSA** (Compañía General de Auto Transportes SA) mediante acuerdos con **La Berguedana** y **Tranvia o Ferrocarril Económico Manresa-Berga (TFEMB)=Carrilet** para la explotación del trayecto paralelo. (Esta fecha y dato es el origen más directo).

Compañía General de
Auto Transportes SA
CGATSA



El 27-02-1935 (según **documentos de Renfe**) se gestionaba autorización para el **Ferrocarril Económico de Manresa a Berga (Carrilet)** para atender la línea de **Manresa a Guardiola** con los siguientes coches:

TFEMB (Carrilet)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones.	recorrido	Clase	fecha
Dotge	22	B 35383	28	(ver nº 1 de la flota)	Manresa - Berga - Guardiola	A	27/02/1935
Dotge	22	B 38736	33	(ver nº 2 de la flota)	Manresa - Berga - Guardiola		
Chevrolet	20	B 48260	25	(se desconoce nº flota)	Manresa - Berga - Guardiola		
Stewart	22	B 51760	28	(se desconoce nº flota)	Manresa - Berga - Guardiola		
Saurer	24	B 52180	32	(ver nº 4 de la flota)	Manresa - Berga - Guardiola		
Chevrolet	21	B 52751	21	(se desconoce nº flota)	Manresa - Berga - Guardiola		
Studebaker	22	B 61181	28	(se desconoce nº flota)	Manresa - Berga - Guardiola		
		B 61747		(se desconoce nº flota)	Manresa - Berga - Guardiola		
Stewart	23	B 62055	32	(se desconoce nº flota)	Manresa - Berga - Guardiola		
Stewart	23	B 62321	29	(ver nº 3 de la flota)	Manresa - Berga - Guardiola		
Saurer	21	B 63647	25	(se desconoce nº flota)	Manresa - Berga - Guardiola		

Según la documentación aludida quien realmente realizará la línea con autobuses será la **Compañía General de Auto-Transportes SA**. En la lista de coches reflejada arriba se han podido localizar 4 de ellos, el resto no concuerda con los listados conocidos.

A.T.S.A.
CGATSA

El 29-03-1935 creación formal de **CGATSA** (compra concesiones a **Luis Sala Lladó** por 400.000 ptas, en asociación con el **Carrilet=TFEMB**).

CGATSA



El 19-04-1935 el **Carrilet** otorga escritura pública de arrendamiento de la línea **Manresa-Berga-Guardiola** a favor de **CGATSA**, por 20 años. (Al **Carrilet** le interesaba eliminar circulaciones con pasajeros puesto que la línea estaba saturada transportando mercancías).

TFEMB
(Carrilet)

El citado contrato especifica que los coches deben llevar rotulado de forma clara que el servicio corresponde al del **Carrilet**. Su final se sitúa en **Sallent** en lugar de **Manresa**, (se supone que para evitar competencias). (Ver coches 1+8).



CGATSA

Durante la Guerra 1936/1937, fusión de **Bergadana** (que había vuelto a resurgir) y **CGATSA**, ambas bajo control obrero.

La Bergadana

CGATSA

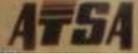
En esta época Republicana adquiere el nombre de **Auto-Transport Manresa-Berga i Guardiola Empresa Col.lectivitzada**.
Acabada la Guerra se dispone de coches suficientes (23) para continuar el servicio, aunque existen problemas de suministros.

Auto-Transport
Manresa-Berga i Guardiola
Empresa Col.lectivitzada

El 19-07-1947 el organismo **Explotación de Ferrocarriles por el Estado** (incautador del **Carrilet**) incauta a su vez la línea de autobuses **Manresa-Berga-Guardiola** a lo cual se recurre por parte de **CGATSA** y mientras continua la explotación en precario.

Explotación de Ferrocarriles
por el Estado - (Carrilet)

<p>El 31-05-1954 finaliza el pleito con la firma de un nuevo contrato (similar al anterior), los coches destinados ahora deben lucir una leyenda lateral que cite textualmente Explotación de Ferrocarriles por el Estado y aunque se destinan los mismos 23 en realidad más de la mitad ya no existen. (Ver coche 17).</p>	<p style="text-align: center;">CGATSA Explotación de Ferrocarriles por el Estado</p>	
<p>En 05-1962 adquiere el 50% de la empresa Ballús SA. El otro 50% es adquirido por TFEMB (Carrilet). Entre ambas crean la nueva sociedad Transportes y Autocares Ballús SA y le mantienen plena autonomía. En 1985 pasará a ser Transports Alt Bergada SA. (Rfa. Pag. 41 libro Atsa 50 aniversari).</p>	<p style="text-align: center;">Transportes y Autocares Ballús SA Luego Transports Alt Bergada</p>	<p style="text-align: center;">CGATSA</p>
<p>En 1963 se cerró el tramo del Carrilet entre Guardiola de Berguedá y Castellar de N'Hug (Ferrocarril Secundario de Guardiola a Castellar d'en Huch) de tráfico mixto (pasajeros-mercancías).</p>	<p style="text-align: center;">Ferrocarril Secundario de Guardiola a Castellar d'en Huch (Carrilet)</p>	
<p>El 04-12-1964 se establece nuevo contrato (aclaratorio) e incluyendo el ramal clausurado Manresa a Guardiola, Baga y Castellar, (luego será V-2419 B-140), siendo titular TFEMB (Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga) = (Carrilet), que había obtenido la concesión el 22-04-1964.</p>	<p style="text-align: center;">TFEMB Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga (Carrilet)</p>	
<p>El 17-11-1967 inicia la subconcesión Guardiola a Berga, (hijuela/prolongación de V-2419 B-140), siendo su titular la TFEMB (Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga), que había obtenido la concesión el 25-08-1967.</p>	<p style="text-align: center;">CGATSA</p>	
<p>El 14-01-1969 ATSA Expres SL adquiere la línea V-184 B-2 Baga - El Collet a José Escriu Catlla, que era el titular desde 18-04-1963, antes lo había sido Ramón Pons Freixa, que había obtenido la concesión el 26-11-1952. (Ver Documento).</p>	<p style="text-align: center;">José Escriu Catlla Ramón Pons Freixa</p>	
<p>El 03-05-1970 se establece la línea Gironella-Caserras. (Rfa. Pag. 36 libro Atsa 50 aniversari). (Sin embargo esta línea la efectúa Ballús?)</p>	<p style="text-align: center;">Ballús</p>	
<p>El 30-12-1970 ATSA Expres SL transfiere a Ballús SA la titularidad de la línea V-1138 Berga a Solsona con hijuela a La Coma. (Rfa. BOE). (Esta anotación conlleva dos conclusiones: Ha habido un cambio de nombre de la Cia. y existe una estrecha relación con Ballús SA).</p>	<p style="text-align: center;">ATSA Expres SL Ballús SA</p>	
<p>El 02-05-1972 se cerró el tramo entre Olvan-Berga y Guardiola de Berguedá del Carrilet. El pasaje es absorbido por CGATSA.</p>	<p style="text-align: center;">CGATSA</p>	
<p>En 1972 se nombra director y gerente de la Empresa CGATSA al Sr. Joan Martí y Ribera.</p>		
<p>El 02-10-1973 se adjudica definitivamente a Transportes Autocares Ballús SA la concesión entre Berga y La Coma, con hijuelas a Nuestra Señora de Queralt y Solsona, como resultante de la unificación de los servicios V-1138 de Berga a Solsona, con hijuela, de San Lorenzo de Morunys a La Coma y V-1857 de Berga a El Santuario de Nuestra Señora de Queralt, (Ver documento)</p>	<p style="text-align: center;">Transportes y Autocares Ballús SA Luego Transports Alt Bergada SA</p>	
<p>En 03-1977 adquiere la participación de CGFC (Carrilet) en la empresa, con lo que CGATSA queda como único propietario.</p>	<p style="text-align: center;">CGFC (Carrilet)</p>	
<p>El 05-06-1979 ATSA absorbe definitivamente las líneas de Transportes y Autocares Ballús SA. (Referencia DOGC y Ver Líneas). La empresa sigue operando de forma autónoma pero se dedica únicamente a discrecional, (luego en 1985 pasara a ser Transports Alt Bergada SA).</p>	<p style="text-align: center;">Transportes y Autocares Ballús SA Luego Transports Alt Bergada SA</p>	
<p>En 1980 adquiere la Empresa TRAGSA (Transportes Galtanegra S.A.) aunque le respeta su autonomía y aparentemente se la mantiene hasta poco antes de 1992 en todos los documentos oficiales y concesiones. (Es decir, simplemente la interviene).</p>	<p style="text-align: center;">TRANSPORTES GALTANEGRA</p>	<p style="text-align: center;">TRAG SA</p>
<p>El 28-02-1981 obtiene la concesión V-3148 B-184 Manresa-Monestir de Montserrat cuya titularidad tenía FGC (??).</p>	<p style="text-align: center;"></p>	
<p>El 15-09-1982 (en documentos oficiales el día 24-02-1983) absorbe la línea de Ramón Bosch Casanovas (antes Joan Bosch Fàbregas) V-1483 B-67 Manresa-Santpedor-Sta Ana de Claret (Referencia DOGC).</p>	<p style="text-align: center;">Ramón Bosch Casanovas</p>	
<p>El 28-02-1983 (en documentos oficiales el día 25-05-1984) absorbe la línea de Herederos de Joan Puigbó SA V-829 B-30 Puig-reig-Espunyola (Referencia DOGC).</p>	<p style="text-align: center;">Herederos de Joan Puigbó SA</p>	
<p>El 24-05-1984 (según la propia empresa) absorbe una de las líneas de la Empresa Dolores Salarich Riupeiró (antes Joan Solá Salarich), la V-891 B-37 St Quirze de Besora-Prats de Llucanés, que explota con otra nomenclatura: V-6451, GC-51 lo que da a entender que previamente había sido abandonada y se solicitó otra vez o bien que se reunificó con su otra línea V-1507; ge-B-71 Berga-Sant Quirze de Besora amb filloles de la misma.</p>	<p style="text-align: center;">Joan Solá Salarich Dolores Salarich Riupeiró (La Sanquirsense)</p>	
<p>En 1985 la empresa filial Transportes y Autocares Ballús, SA pasa a denominarse Transports Alt Bergada SA (TABSA). Por ser las mismas siglas se siguen utilizando los mismos rótulos de la empresa anterior. Como ejemplos ver Bus 13, ver Bus 16, ver Bus 17 y ver Bus-24.</p>	<p style="text-align: center;">TABSA Transports Alt Bergada SA</p>	
<p>Ver más pormenores de la historia de la Empresa hasta 1986 (Artículo del diario Regio 7 del 09-02-1986) Ver Notas</p>	<p style="text-align: center;"></p>	
<p>El 19-06-1986 recibe la concesión definitiva V-6437 GC-37 La Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils (No se ha encontrado la referencia en el DOGC).</p>		

Antes de 1987 está realizando la línea V-6433 GC-33 Manresa-Barcelona en UTE con FGC .				
El 16-09-1988 obtiene la concesión definitiva de la línea V-6454 GC-54 Berga-Ripoll .				
El 28-05-1991 obtiene la concesión V-6458 GC-58 Llivia-Puigcerdà-Berga-Barcelona con hijuela Berga-Gósol en UTE con FGC, Juliá y Alsina Graells .				
En 1991 está realizando la línea Olesa de Montserrat-Barcelona en UTE con FGC (como ramal de la Manresa-Barcelona ?).				
Igualmente en 1991 realiza la línea La Molina-Pista llarga también en UTE con FGC .				
El 02-02-1993 FGC abandona la UTE de la concesión V-6458 GC-58 Llivia-Puigcerdà-Berga-Barcelona con hijuela Berga-Gósol . Juliá poco después hará lo mismo, con lo cual continuarán en la UTE únicamente ATSA y Alsina Graells .				
En 1992 ATSA se ha hecho cargo de todas las líneas de TRAGSA y las está explotando. Pero el traspaso oficial se produce el 22-12-1994. Las líneas traspasadas son V-116 B-48 , V-3125 B-182 y V-6451 , ver detalle en apartado líneas .				
El 11-10-1995 Alsina Graells abandona la UTE de la concesión V-6458 GC-58 Llivia-Puigcerdà-Berga-Barcelona con hijuela Berga-Gósol . Queda únicamente ATSA .				
El 14-10-1996 se reunifican las concesiones V-116 , V-1483 , V- 2419 , V-3125 y V-6458 en la nueva V-6465 GC-65 Barcelona-Castellar de N'hug con prolongaciones e hijuelas. (Referencia DOGC).				
En sus últimos años posiblemente tuviese alguna relación con la empresa Cerdanya Tours SL (de Puigcerdá), (según parece usaban la misma librea sus coches).				
En el año 2000 es adquirida por Alsina Graells . El 25-08-2000 se publica la Resolución por parte de la Gen.Cat. y con ello desaparece la Empresa como tal. (Referencia DOGC).				
Poco después, el 14-11-2000 Alsina Graells traspasa oficialmente a Transportes Castellà SA las concesiones: V-3148 B-184 Manresa-Monestir de Montserrat y V-6451 GC-51 Sant Quirze de Besora - Prats Lluçanés con hijuelas, que provenían de la liquidación de ATSA .				
 Esta ficha se actualizó en profundidad en 12-2016 . Las siguientes versiones han sido, 05-2020 , 04-2021 y la actual 11-2022.				
 Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.				



La dinàmica d'un poble (68)

JOSEP CAMPRUBI I PLANS

Els cinquanta anys d'una empresa

ATSA — 1935-1985 —

La carretera de Manresa a Berga fou construïda a mitjan segle passat. Quan la nostra gent, l'any 1879, impulsà l'estudi per estendre una línia fèrria que unís les comarques germàniques del Bages i del Berguedà, s'actà construir la via (en un principi de 60 cms.) sobre l'asfalt de la carretera. Precisament en un indret que havia de travessar el riu — a Gironella — la Memòria descriptiva del projecte així ho descriu: "Atravesando el Rio Llobregat, sobre el magnífico puente construido por cuenta del Estado, dejando a derecha e izquierda fábricas, las mayores de toda la tinea, llega a Berga, villa capital de la alta montaña, situada al pie del Pirineo, con una población de 5.065 habitantes".

La industrialització havia arrelat fort a la conca, amb l'exploració de la mineria i la indústria tèxtil, i es feia necessari disposar d'un mitjà de transport eficaç i d'acord amb els temps, per potenciar el desenvolupament de les velles i noves fàbriques arraimades a la vora del riu i a les vies de comunicació.

El tren, inaugurat l'any 1885, acomplí a bastament la finalitat a la qual havia estat creat; però en aviat, un nou mitjà de transport esclataria en el món: l'automobil, sorgit les últimes dècades del vuit-cents. En els primers anys del nou segle, ja corrien per les nostres carreteres els famosos "Hispano-Suïssa" i precisament fou amb un d'aquests cotxes que el berguedà Pere Elies — antic home de tartana — va encetar el trajecte regular entre Berga i Barcelona, amb un "sis places".

La cursa de l'automobil, valguí l'expressió, havia començat. La gent s'agombolava curiosa a les carreteres per veure el pas d'aquest vehicles, majorment utilitzats — els "Hispano Suïssa" — per les dignitats reials o autoritats quan visitaven les nostres terres, i també pels fabricants, "els amos".

Naixement de "La Berguedana"

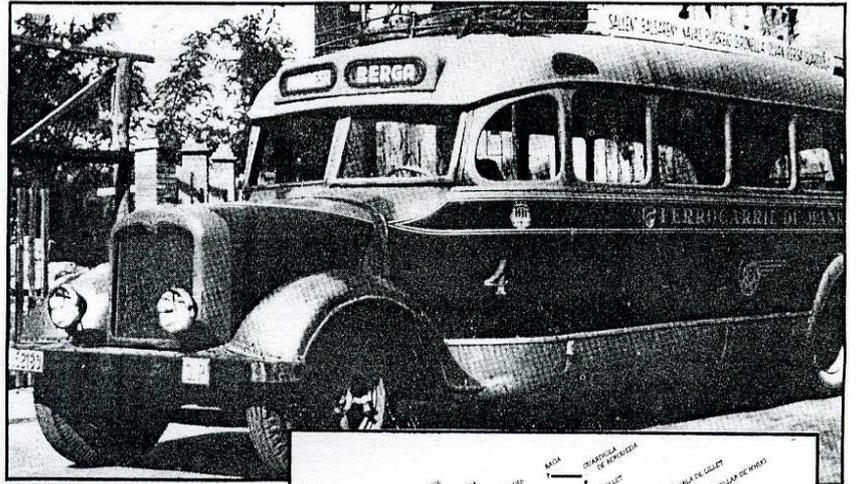
El mes de gener de 1920, Pere Elies, juntament amb altres socis, fundaren la Companyia de transport anomenada "La Berguedana", i el dia 30 de juny d'aquell mateix any, es va inaugurar el servei regular de passatgers entre Berga i Manresa. (El tren no havia aconseguit arribar a Berga ciutat). Els primers autobusos foren un Fiat, matricula de Barcelona B-38 i quatre més de la marca Isota Franchinis. L'any 1932, Lluís Sala, de Sallent, que havia obtingut la concessió dels drets d'exploració de la línia, coincidents amb el ferrocarril, entrà en competència amb La Berguedana. La gent gran recorda aquella rivalitat que acaba amb el domini del "Sala".

Fundació de la "Companyia General d'Auto Transports, S.A."

La Companyia del Ferrocarril Econòmic de Manresa-Berga volia la concessió del servei d'autobusos que detenia el Sr. Sala, per tal d'evitar-ne la competència amb el tren.

Som al setembre de 1934, Gabriel de Semir, fundador d'ATSA, formalitza acords: amb Lluís Sala, per renúncia de serveis, previa indemnització, i amb la Companyia del Tren. Tot aquest procés fa possible la constitució, el dia 29 de març de 1935 de la "Companyia General d'Auto Transports, S.A." i d'un posterior contracte atorgat pel Tren que establia la prestació per ATSA dels "serveis de transport mecànics per carretera de la classe A, en el trajecte paral·lel al ferrocarril de Manresa Berga i Guardiola de Berguedà".

La projecció de la companyia ATSA s'havia iniciat. El desenvolupament de la nova societat no fou fàcil. En els primers temps de la postguerra (1936-1939) la gent mancada de recursos escassament feia

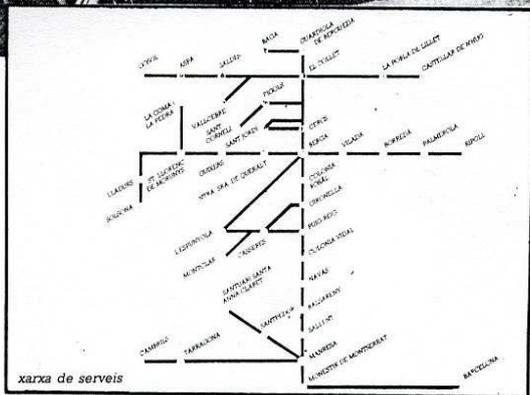


Un vell cotxe d'ATSA

servir l'autobus, "caminava". Més endavant, la "guerra del 600", amb la motorització individual, estancava els serveis. Un altre inconvenient del temps, el fre de la burocratització. Amb tot, la companyia ampliava serveis a Guardiola de Berguedà, a Bagà, a Castellar de N'Hug... si bé que tancava els exercicis amb pèrdues.

Nova saba

Hem de reconèixer els manresans que l'impuls creador dels serveis d'autobusos entre Berga i Manresa, tot i la intervenció valuosa del Sr. de Semir, i en un temps dels Srs. Miró, de Manresa, la iniciativa eficaç ha provingut de gent de la comarca. En els primers temps, amb els esforçats fundadors de La Berguedana, més endavant amb els "Cotxes Sala, de Lluís Sala i Lladó, de Sallent, precursors de l'actual Companyia. Ara, més recentment, amb la irrupció d'un home emprenedor, sorgit de la lluita diària empresarial al Berguedà. Ens referim al Sr. Joan Martí i Ribera, actual gerent i director d'ATSA, des de 1972.



xarxa de serveis

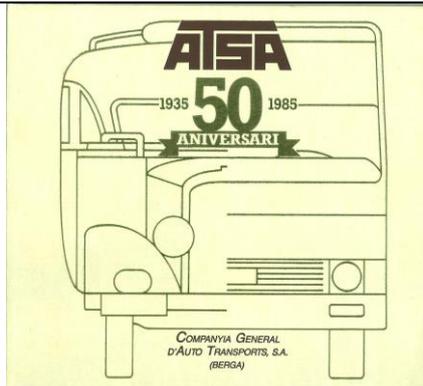
El Sr. Martí, amb visió d'avenir i al capdavant d'un equip humà, que treballa amb voluntat de cooperació, ha elevat la capacitat de serveis a un nivell digne del millor encomi. Amb la incorporació d'empreses filials, TRAGSA, TABSA, i altres, s'ha activitzat l'establiment de serveis discrecionals i regulars, obrint noves rutes, una de les quals, la més rellevant, la de Manresa a Barcelona, inaugurada l'any 1981.

Avui, els moderns autocars d'ATSA, ben identificats per l'elegància cromàtica i definida

dels seus peculiars colors beix i marró, solquen les carreteres i autopistes d'arreu de Catalunya. Són presents en poblacions de la Setena Regió, al Ripollès, a Barcelona, a Tarragona, a Cambrils, a Montserrat i, ben aviat, a través del Túnel del Cadix, endinsar-se per terres de la Cerdanya... amb un futur camí vers Europa.

Una empresa de casa, que treballa amb gent de les nostres comarques i que es gestiona aquí. Estimulada, suava, amb el guardó d'or dels seus cinquanta anys d'existència i de servei.

Con motivo de la celebración de sus 50 años, la propia empresa editó una publicación de 47 páginas en la que se exponen todos los abatares de su historia.



Estructura de la Companyia

Òrgan Executiu

- MERCÉ BROS i ISART
Delegada dels Accionistes
- JOAN MARTÍ i RIBERA
Administrador Únic
- JOAN MARTÍ i BROS
Sots-Director i Secretari de Juntes
- EUDALD BARRERA i CASAHUGA
Cap de Personal i Serveis
- JOSEP RAMON CASTELLA i HERRERO
Administrador Zona Nord
- JAUME PUJGRÓS i NÚÑEZ
Administrador Zona Sud
- BALDOMERO ZAYAS i AMADOR
Cap Inspecció
- AGUSTÍ DE SEMIR i ROVIRA
Assessor Llibrat

Equip humà

- 1 Director-Gerent
- 1 Sots-Director
- 1 Cap de Personal i Serveis
- 1 Assessor Jurídic
- 2 Administradors (Zona Nord i Sud)
- 2 Inspectors
- 1 Encarregat de Taller
- 6 Mecànics
- 2 Electricistes
- 2 Plànxiastes i pintura
- 1 Cap de Comptabilitat
- 4 Personal oficines
- 25 Conductors-percepcions

Berga acomiada Joan Martí i Ribera, propietari d'ATSA

Martí va comprar l'empresa de transports l'any 1972, on treballava com a cap de personal



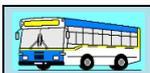
Joan Martí i Ribera, amb reproduccions dels autocars ATSA, el 2001 (arxiu / Josep Rojas)

DANI PERONA (BERGA) Berga acomiada avui Joan Martí i Ribera, de 89 anys, conegut com el Martí de l'ATSA (companyia general d'Auto Transports SA), de la qual va ser propietari i gerent des del 1972 fins al 1985, quan va passar a mans del seu fill. El funeral serà avui a 2/4 d'11 a l'església parroquial de Santa Eulàlia de Berga.

Joan Martí va començar a treballar a la companyia de taquiller l'any 1948 i poc després va ser nomenat cap de personal de l'empresa i va decidir entrar a l'accionariat. Va ser el 1972 quan va comprar el gros de l'empresa i va emprendre el procés d'absorció de petites companyies que cobrien els serveis regulars de la Catalunya central. La pèrdua de la línia regular Manresa-Barcelona l'any 80 va ser l'inici del declivi, tot i que l'empresa històrica va subsistir fins al 2 d'agost del 2000 quan, després de 64 anys d'activitat, va passar a mans d'Alsina Graells, actualment ALSA.

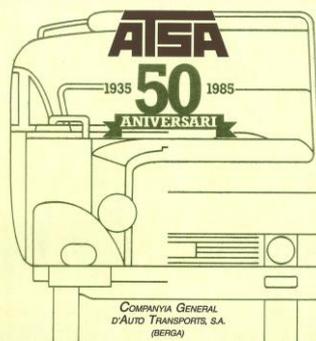
L'empresari Joan Martí també va ser president de la delegació berguedana de la Cambra de Comerç de Barcelona durant vuit anys (1990-1998), de la instal·lació de la qual a la comarca també va ser un dels impulsors. Martí va participar en les gestions que van fer possible la inauguració l'any 1988 de la Cambra al Berguedà, del consell executiu de la qual va formar part, quan era encapçalada pel seu primer president, Joan Noguera.

Com a president de la patronal va trobar solucions a les problemàtiques empresarials generades arran dels focs del 94 a la comarca i les reivindicacions per millorar les comunicacions del Berguedà. El 1998 va traspasar el càrrec a Enric Montañà, encara president, que havia estat conseller de la delegació de la Cambra i col·laborador del president.



Información / Bibliografía / Enlaces

Con motivo de la celebración de sus 50 años, la propia empresa editó una publicación de 47 páginas en la que se exponen todos los abatares de su historia.



ÍNDEX

Presentació	8
Òrgan executiu	9
Equip humà	10
Històries d'abans de la guerra	11
Cestació i naixement de l'ATSA	17
Col·lectivització durant la guerra	23
Anys de racionament i burocràcia	27
Tot contra el transport públic	33
ATSA repta la crisi	37

Detalle de empresas y nombres relacionados o vinculados a las líneas (incluidas absorciones)

La Berguedana (de Pere Elies)
La Berguedana (de Luis Sala i Lladó)
CGATSA (de Gabriel de Semir)
Compañía General de Autotransportes SA
Auto-Transport Manresa-Berga i Guardiola E.C.
José Escriu Catlla
Ramón Soler Torrents
Ramon Pons Freixá
Ballús SA
Transportes y Autocares Ballús SA
Transportes Alt Bergada SA
TABSA
ATSA Exprés SL

Ferrocarril de Manresa a Berga y Guardiola
Cia. Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga SA
Ferrocarril Secundario de Guardiola a Castellar d'en Huch
Explotación de Ferrocarriles por el Estado
Joan Martí Ribera (Gerente de Atsa)
TRAGSA (Transportes Galtanegra SA)
Joan Bosch Fábregas
Herederos de Joan Puigbó SA
Dolores Salarich Riupeiró
Joan Solá Salarich
La Sanquirsense
Alsina Graells
Castellà

Artículo publicado en 02/1937 →

Documento facilitado por Josep Simon Coma (de Olot) con la siguiente nota: He llegit el seu PDF sobre ATSA, el meu pare hi va treballar fins a la seva jubilació. L'hi adjunto informació sobre l'autocar SAURER que es va perdre durant la guerra. La informació és correcta, els treballadors que l'havien conduït explicaven que sols van recuperar un dels dos SAURER de l'empresa. Atentament. Correo de 14/04/2021 10:41.

ANY 1937. UNA EMPRESA DE TRANSPORTS COL·LECTIVITZADA PELS OBRERS

DESENVOLUPAMENT I ORGANITZACIÓ PELS MATEIXOS OBRERS

INFORME DEL SINDICAT DEL TRANSPORT C.N.T.

COM FUNCIONAVA L'ORGANITZACIÓ D'UNA EMPRESA COL·LECTIVITZADA DE TRANSPORTS DE VIATGERS (Febrer 1937)

La carrosseria de l'òmnibus col·lectivitzat fou muntada l'any 1936 per Carrosseries Vert.

TIERRA Y LIBERTAD

LA GUERRA Y LA SO

EL TRANSPORTE EN MANRESA

Informe del Sindicato del Transporte (C. N. T.)

NUESTRO SINDICATO PROGRESA

El novel Sindicato Unico del Transporte cuenta en la actualidad con un número total de afiliados que ascienden a 140, que si bien son pocos en cantidad, representan muchos por la calidad.

Decimos que son pocos en cantidad, porque Manresa cuenta con un censo de 40.000 habitantes; es una ciudad eminentemente industrial, con comercios importantísimos y por su situación geográfica es el centro comercial e industrial más importante de las ricas comarcas del Bages, Berguedá y Solsonés.

Salen desde Manresa siete u ocho líneas de servicios de pasajeros con destino a los diferentes pueblos de estas comarcas, entre ellas la más poderosa es la línea que va desde Manresa a Berga y Guardiola, incautada por los obreros desde los primeros días de la insurrección fascista, cuya colectividad está afiliada íntegramente a nuestro Sindicato. Radican además en Manresa tres Agencias de Transportes de Mercancías, cuatro o cinco Agencias de Recaderos, varios almacenes de importación de frutas, y un comercio de importación de pescado muy importante.

En las iniciativas tomadas una vez derrota el fascismo, tenéis un ejemplo en el informe que de los Transportes de Manresa a Berga y Guardiola os remitimos, cuya administración perfecta, bajo la orientación de nuestra querida Organización, es el modelo escogido para la colectivización de las demás Empresas del ramo.

Desde el punto de vista económico y moral hemos obtenido resultados halagüeños, a pesar de los obstáculos que hemos tenido que vencer; en la cuestión económica el Sindicato Unico del Transporte, habiendo ampliado su número de afiliados, tiene vida propia, y en cuanto a la cuestión ideológica hemos capacitado a nuestros afiliados lo suficiente para que comprendan los métodos que nos han de conducir a una sociedad más justa, basándose en la acción directa y la solidaridad de todo el proletariado. A ello ha contribuido nuestra actuación ligada en todos momentos a la de nuestros compañeros en la localidad, conduciendo a engrandecer económicamente nuestros Sindicatos y fortalecer favorablemente nuestra moral y el concepto ideológico que emana de todas las iniciativas de nuestra Organización, hasta hace poco incomprendidas en esta ciudad.

INICIATIVAS IMPORTANTES

De los acuerdos importantes tomados en las Asambleas, cabe destacar el que se tomó de

enviar un delegado de este Sindicato al Congreso Nacional del Transporte celebrado en Valencia, llevando consigo la misión de impugnar la Socialización de todas las Industrias, y la constitución de los órganos normalizadores de la producción y consumo, agrupando a los Sindicatos por Federaciones de Industrias. Otro acuerdo importante, es el de pedir para el Sindicato del Transporte el control de esencias de vehículos y de los conductores. También el delegado que se mandó a Valencia llevaba la petición de que, dados los inconvenientes y a la carestía de los materiales de recambio, por ser en su mayoría procedentes del extranjero, se influenciara a la Industria Metalúrgica para que después del estudio necesario, procediera a la construcción de los mencionados artículos o piezas de recambios. También en una Asamblea, en la que tomaron parte las dos centrales sindicales, se nombró una Comisión de Enlace para redactar un informe relacionado con la colectivización y unificación total de la Industria del Transporte.

florecente en el aspecto colectivo. La administración y organización colectiva lleva consigo una regularización de gastos generales cuya estabilización produce una economía considerable en la Empresa, reporta beneficios al público consumidor y a la Economía Nacional, significa un eslabón más en la cadena revolucionaria y es el cable de salvamento que los obreros tienden a la decadente burguesía. Las Empresas particulares no pueden sostenerse por mucho tiempo en esta situación de zozobra; la escasez y carestía de esencias y lubricantes y materiales de recambio, la elevada cifra a que ascienden los salarios, la competencia a que están expuestos, irá socavando esas industrias y terminará por arruinarlas; por todo lo cual se desprende la necesidad de la aplicación integral del método colectivo como fórmula de salvación para estas Empresas particulares ya en plena decadencia, y como primer paso para la constitución de las Federaciones de Industrias, órganos directores y normalizadores de nuestra economía social.



EL ESTADO ACTUAL DE LA INDUSTRIA

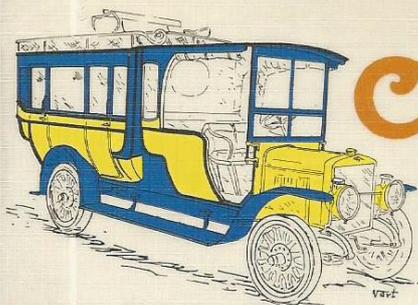
La situación actual de la Industria del Transporte en su aspecto económico, a pesar de la escasez de materias carburantes y a las graves circunstancias por que atravesamos, es

LA ALIANZA OBRERA

El ambiente colectivista en el ramo del Transporte, encuentra obstáculos en esta localidad por parte de la Unión General de Trabajadores. La Comisión de Enlace que se nombró para el estudio de la colectivización

UN SEGLE DE CARROSSERIES GIRONINES

josep vert planas



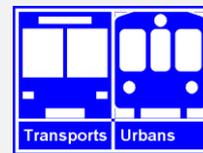
**EL CARROSSER i
LA HISTÒRIA DE L'ÒMNIBUS**



Datos en: <https://www.youtube.com/watch?v=r8CbCqnMQRo&t=79s>

Tema: Via Estrecha 1969 - Línea Manresa-Guardiola-Baga-(CGFC)
+ Tres Buses desconocidos en Sallent

Iniciado el: 28-02-2019



El tema se refiere a estas dos imágenes (fotogramas de la película referenciada):



Sobre estas imágenes, Miquel Segura adjunta las escaneadas por él y hace la consulta de quien pueden ser:



BUS 1 () Sallent (Julián de Elejoste) '69



BUS 2 () Sallent (Julián de Elejoste) '69



BUS 3 (B-32483x) Sallent

Tras diversas comprobaciones se llegó a las siguientes conclusiones:

Tomando como base la foto que figura abajo, una vez ampliada se observa que en el lateral del segundo bus está (se vé muy borroso) la lista de pueblos comenzando por Sallent, también se observa que el coche tiene el nº 34 y el aspecto general cuadra con el del fotograma de arriba. Por tanto se llega a la conclusión que es el mismo, y es el titular de la línea. Tampoco se descarta que el otro bus de abajo sea alguno de los otros de los fotogramas iniciales, pero no se puede concretar.



Estas comprobaciones han dado lugar a los apuntes siguientes en la ficha (ver historial):

El contrato de 1935 especifica que los coches deben llevar rotulado de forma clara que el servicio corresponde al del **Carrilet**. Su final se sitúa en **Sallent** en lugar de **Manresa**, (se supone que para evitar competencias). (Ver coches 1+8).



CGATSA

El 31-05-1954 finaliza el pleito con la firma de un nuevo contrato (similar al anterior), los coches destinados ahora deben lucir una leyenda lateral que cite textualmente **Explotación de Ferrocarriles por el Estado** y aunque se destinan los mismos 23 en realidad más de la mitad ya no existen. (Ver coche 17).

CGATSA
Explotación de Ferrocarriles por el Estado

El original de este dossier se archiva en la carpeta "FC_Manresa-Berga-Guardiola Berguedá_(Carrilet antiguo)".



Datos en →

50 céntimos

Sábado de 1.º Diciembre de 1923

Núm. 288

BOLETIN DE LA PROVINCIA



OFICIAL DE BARCELONA

GOBIERNO CIVIL

Núm. 5573

Jefatura de Obras públicas

Negociado de Automóviles

De orden del señor Gobernador, y en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 3.º del Reglamento de 23 de Julio de 1918, se anuncia al público, para que en el plazo de ocho días puedan presentarse reclamaciones por escrito en este

Gobierno, que don Luis Sala y Lladó solicita autorización para establecer un servicio público de automóviles entre Navás, Balsareny, Sallent y Manresa; advirtiéndole que las tarifas y horarios presentados estarán de manifiesto en la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas (Pelayo, 11, 3.º), durante el expresado plazo.

Barcelona, 22 de Noviembre de 1923.—El Jefe de la Sección, Blas Sorribas.

Núm. 5574

Datos en →

50 céntimos

Martes 11 de Diciembre de 1923

Núm. 206

BOLETIN DE LA PROVINCIA



OFICIAL DE BARCELONA

GOBIERNO CIVIL

Jefatura de Obras públicas

Provincia de Barcelona

Núm. 5962

Jefatura de Obras públicas

Negociado de Automóviles

De orden del señor Gobernador, y en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 3.º del Reglamento de 23 de Julio de 1918, se anuncia al público, para que en el plazo de ocho días puedan presentarse reclamaciones por escrito en

este Gobierno, que don José Elías Casals solicita autorización para establecer un servicio público de automóviles entre Berga y Manresa, advirtiéndose que las tarifas y horarios presentados estarán de manifiesto en la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas (Pelayo, 11, 3.º), durante el expresado plazo.

Barcelona, 24 de Noviembre de 1923.—El Jefe de la Sección, Blas Sorribas.

Núm. 5963

De orden del señor Gobernador, y en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 3.º del Reglamento de 23 de Julio de 1918, se anuncia al público, para que en el plazo de ocho días puedan presentarse reclamaciones por escrito en este Gobierno, que don José Elías Casals solicita autorización para establecer un servicio público de automóviles entre Berga y Olván, advirtiéndose que las tarifas y horarios presentados estarán de manifiesto en la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas (Pelayo, 11, 3.º), durante el expresado plazo.

Barcelona, 24 de Noviembre de 1923.—El Jefe de la Sección, Blas Sorribas.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 15/07/1969 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bagá y El Collet (V-184).

V-184 Bagá y El Collet →

Jose Escriu Catlla → Atsa Exprés SA

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1969/07/15/pdfs/A11197-11197.pdf>

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bagá y El Collet (V-184).

Don José Escriu Catlla solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bagá y El Collet (V-184), en favor de la Sociedad mercantil «Atsa Exprés, S. L.» y esta Dirección General, en fecha 15 de enero de 1969, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «Atsa Exprés, Sociedad Limitada», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 25 de junio de 1969.—El Director general, Santiago de Oruilles.—4.496-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Solsona, con hijuela a La Coma (V-1.138).

«Atsa Exprés, S. L.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Berga y Solsona con hijuela a la Coma (V-1.138), en favor de «Transportes Autocares Bailús, Sociedad Anónima», y

Esta Dirección General, con fecha 31 de diciembre de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Sociedad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 18 de enero de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.000-A.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 06/11/1973 - Sección III)

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Berga y La Coma, con hijuelas a Nuestra Señora de Queralt y Solsona. (Unificación número 187.)

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 2 de octubre de 1973, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Transportes Autocares Ballús, S. A.» el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Berga y La Coma, con hijuelas a Nuestra Señora de Queralt y Solsona, como resultante de la unificación de los V-1.138 de Berga a Solsona, con hijuela, de San Lorenzo de Morunys a La Coma y V-1.857 de Berga a El Santuario de Nuestra Señora de Queralt, con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones: ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1973-50145\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Berga y La Coma, con hijuelas a Nuestra Señora de Queralt y Solsona. Unificación número 187.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 2 de octubre de 1973, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Transportes Autocares Ballús, S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Berga y La Coma, con hijuelas a Nuestra Señora de Queralt y Solsona, como resultante de la unificación de los V-1.138 de Berga a Solsona, con hijuela, de San Lorenzo de Morunys a La Coma y V-1.857 de Berga a El Santuario de Nuestra Señora de Queralt, con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Berga y Solsona, de 87 kilómetros de longitud, pasará por Capolat, Llinás, Guixes, San Lorenzo de Morunys y Lladura. El itinerario entre San Lorenzo de Morunys y La Coma, de 7 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias. El itinerario entre El Santuario de Nuestra Señora de Queralt y el empalme de su carretera con la de Berga a Llinás, de 4.700 kilómetros de longitud, pasará por Fuente Negra, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados.

Expediciones:

La Coma-Berga: Una de ida y vuelta diaria más una de ida y vuelta los festivos de julio, agosto y septiembre.

San Lorenzo de Morunys-Solsona: Una de ida y vuelta los viernes.

Berga-Nuestra Señora de Queralt: Del 15 de julio al 15 de septiembre, una diaria de ida y vuelta y una de ida y vuelta los festivos del 15 de septiembre al 30 de noviembre y del 1 de marzo al 15 de julio más el 8 y 24 de diciembre; el 1 de enero; jueves, viernes y sábado Santos; 25 de abril y del 31 de agosto al 8 de septiembre.

Nuestra Señora de Queralt-Berga: Una sencilla los festivos del 15 de julio al 15 de septiembre.

Horario:

El que se fije de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión:

Tres de 23 plazas cada uno, como mínimo, para viajeros sentados.

Tarifas:

Clase única: 0,78 pesetas viajero/kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,117 pesetas cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros/kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril:

En la aplicación del Reglamento de Coordinación de los Transportes Terrestres el presente servicio se clasifica en relación con el ferrocarril como afluente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1935, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 17 de octubre de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—8.221-A.

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 5 de juny de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Casseres i Gironella, Bagà i el Collet, Berga i la Coma, amb filloles a Nostra Senyora de Queralt i Solsona, a favor de la Compañia General de Auto-Transportes, S. A.

Les societats Transportes y Autocares Ballús, S. A. i la Compañia General de Auto-Transportes van sol·licitar l'autorització del canvi de titularitat de les concessions de servei públic de transport de viatgers per carretera de referència, de les quals és titular la societat Transportes y Autocares Ballús, S. A., a favor de la Compañia General de Auto-Transportes.

Aquesta Direcció General de Transports, en data 5 de juny de 1979, ha resolt d'accedir al que es va sol·licitar. El cessionari resta subrogat en totes les obligacions contraetes per la societat cedent.

La qual cosa es fa pública, d'acord amb el que disposa l'article 21 del Re-

glament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera de 27 de desembre de 1947.

Barcelona, 24 de juliol de 1979.

ALBERT VILALTA I GONZÁLEZ
Director General de Transports

602

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 311. — 11 març 1983

RESOLUCIÓ

de 24 de febrer de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb filloles al Santuari de Santa Anna de Claret (V-1483: B-67).

El senyor Joan Martí i Ribera, com a legal representant de la Compañia General de Auto-Transportes, S. A., ha sol·licitat a favor d'aquesta societat el

canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb filloles al Santuari de Santa Anna de Claret (V-1483: B-67) i aquesta Direcció General de Transports amb data 24 de febrer de 1983 ha accedit a la sol·licitud i així l'esmentada Compañia General de Auto-Transportes, S. A. resta subrogada en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment del que

disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 24 de febrer de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 443. — 15 juny 1984

1603

RESOLUCIÓ

de 25 de maig de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Espunyola i Puig-reig (V-829; B-30).

El senyor Joan Martí i Ribera, en nom i representació de «Compañia General d'Auto-Transportes, S. A.», sol·licita a favor seu el canvi de titularitat de la

concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Espunyola i Puig-reig (V-829; B-30) i aquesta Direcció General, en data 21 de maig de 1984, va accedir a la sol·licitud; així, l'esmentada «Compañia General d'Auto-Transportes, S. A.» queda subrogada en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment del que

disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports.

Barcelona, 25 de maig de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

11386

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 2277 - 6.11.1996

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 14 d'octubre de 1996, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Castellar de n'Hug amb prolongacions (V-GC-65:B-1) (V-6465).

El director general de Transports, en data 18 de setembre de 1996, ha resolt adjudicar directament i definitivament a l'empresa Compañia General d'Auto Transportes, SA (ATSA), la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Castellar de n'Hug, amb prolongacions (V-GC-65:B-1) (V-6465), resultat de la unificació dels serveis Manresa a Guardiola de Berguedà amb filloles (V-2419:B-140), Manresa a Santpedor amb filloles (V-1483:B-67), Barcelona a Berga amb filloles a Gósol (V-GC-58) (V-6458), Manresa a Solsona amb filloles (V-1161:B-48) i Manresa a Vic amb filloles (V-3125:B-182), d'acord amb la legislació i reglamentació vigents i, entre d'altres, amb les condicions par-

ticulars que s'esmenten a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 14 d'octubre de 1996

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transports

ANNEX

—1 Itineraris, expedicions i calendari

Se seguiran els mateixos itineraris que es realitzaven en els diferents serveis objecte d'unificació, i es mantindran les expedicions i el calendari en els termes previstos al plec de condicions jurídiques, econòmiques i administratives que regeix el servei fruit de la unificació.

—2 Prohibicions de transport

De i entre Guardiola de Berguedà i la Poble de Lillet.

De i entre Guardiola de Berguedà i Bagà.

De i entre Tona i Vic.

De i entre l'enllaç de Santa Maria d'Estany (Rocabruna) i Vic.

De i entre l'enllaç de Santa Maria d'Estany (Rocabruna) i Santa Maria d'Oló.

De i entre l'entroncament de Montmajor i Montmajor.

De i entre Manresa i Barcelona.

—3 Tarifa particip empresa

La tarifa màxima particip empresa (exclòs l'impost sobre el valor afegit) serà de 9.6771 ptes./viatger/ km.

—4 Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets

El 15% de la tarifa particip empresa per cada 10 kg/km o fracció que s'incrementarà amb l'IVA.

(96.283.008)



**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 25 d'agost de 2000, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de diverses concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera, de l'empresa Companyia General d'Autotransports, SA, a l'empresa Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransportes.

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de

viatgers per carretera entre Barcelona-Castellar de n'Hug amb filloles (V-6465), Berga-Ripoll amb filloles (V-6454), Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanès amb filloles (V-6451), Berga-la Coma amb filloles (V-3057-b-L-67), Casserres-Gironella (V-1029-B), Baga-el Collet (V-184-B), la Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils (V-6437-B-t), L'Espunyola-Puig-reig (V-829-B) i Manresa-Monestir de Montserrat (V-3148-B) entre l'empresa cedent, Companyia General d'Autotransports, SA, i l'empresa cessionària, Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransportes, per la qual l'empresa Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransportes queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 25 d'agost de 2000

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(00.230.044)



Algunas imágenes (Primera época)



Bus_2_G.M.C._(B-38736)_ (BlogCatalunyaCentral)



Bus_3_Stewart_(B-62321)_ (BlogCatalunya Central)



Bus_4_Saurer_(B-52180)=(en-Artículo)_



Bus_5_(B-60651)_ Bussing Nag_ (Foto Col JCSalmeron)



Bus_9_Isotta_(B-79762)=Atsa 1935-1985 pag30-39



Bus_12_Pegaso_(B-83035)+Otros_(Col Joan Marti Ribera)



Bus_14_Pegaso_(B-83034)=Atsa 1935-1985 pag30-39



Bus_34+otros=ATSA=RECORTE de foto en Internet (2ª época)

El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX
1 de septiembre de 2013

El amigo Louis tuneu nos hace llegar de su archivo una fotografía de lo que era el coche n ° 2 DE ATSA (cgatsa) de berga.

Se trata de un registro de dotge b-38736 del año 1929 con 32 pax.

Lo vemos haciendo la línea de Manresa-Berga
Este coche, más el no. 1 (un dodge registro b-35383, y 3, fueron los únicos sobrevivientes después de la guerra civil, de una flota de 23 vehículos, y que fueron incluidos en el contrato firmado el año 1954 Entre el estado y el cgatsa. (es por eso que tuvieron que traer la inscripción "explotación de ferrocarriles para el estado"). Estaban en activo hasta el comienzo de los años 60. Me ignora por completo el nombre



<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168770963313527/168770973313526/?type=3&theater>

El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX
28 de septiembre de 2013

Otra foto que nos hace llegar Louis tuneu. En este caso es el coche número 3 DE ATSA (cgatsa) de berga.

Esta es una matrícula de Stewart B-62321 del año 1935 con 32 pax.

También también en la línea Manresa-Berga

Este coche, más los nos. 1 y 2 fueron los únicos sobrevivientes después de la guerra civil, de una flota de 23 vehículos, y que fueron incluidos en el contrato firmado en 1954 entre el estado y el cgatsa. (es por eso que tuvieron que traer la inscripción "explotación de ferrocarriles por el estado")



<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168770963313527/175179179339372/?type=3&theater>

Coche nº 6

Foto archivo de Joan Martí i Ribera





Coche nº 1 Dodge (B-35383) Foto archivo de Joan Martí i Ribera - Primera época contrato de 1935.



Coche nº 8 Isotta (B-79761) Foto archivo de Joan Martí i Ribera - Primera época contrato de 1935.



**Coche nº 17 Renault (B-101589) Foto archivo de Joan Martí i Ribera
Segunda época contrato de 1954 → Nueva rotulación: **Explotación de Ferrocarriles por el Estado****



Mas imágenes (años 80 y siguientes)

Fotografías de Jose Antonio Solsona, escaneadas por David Arriola Miró:



Coche 16 Unicar Julio 1996



Coche 37 Julio 1996



Coche 70 Pegaso Beulas Eurocar Octubre 1990



Coche 76 Pegaso Obradors-D70 Marzo 1997



Coche 82 Pegaso Vanhool Marzo 1996



Coche 94 Pegaso Obradors E345 Marzo 1996



Coche 104 Scania Irizar Everest Julio 1996



Coches 106 y 130 Pegaso Vanhool Julio 1996



Mas imágenes (varios autores)



Coche 66

(Foto Pere París)

Agosto 1986

Av. Diagonal (Barcelona)

ATSA

Autocars Pegaso aparcats a la Gran Via

Barcelona, octubre de 1984.

Foto Pere París

Imagen obtenida en:

<https://twitter.com/pparis3/status/1239876424892375040/photo/1>

Nota.- En el rombo se puede leer como empresa TABSA y parece llevar el nº 13 de flota.



El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX

Me gusta · 5 de junio de 2014 ·

Pegaso 5061 Dr. N° 24 de atsa de berga (Barcelona)

Lo vemos en la estación de autobuses de manresa el 9 de abril de 1989 assignat en la línea Manresa-Santpedor

Este coche se inscribió el 19 de junio de 1967 procedía de la antigua tabsa (transporte de alta bergueda)



<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168770963313527/250381528485803/?type=3&theater>

El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX

· 4 de diciembre de 2017 ·

Pegaso 5067DR amb carrosseria Unicar nº 17 d'ATSA (Cía General Auto Transportes SA) de Berga (Barcelona)

Tot i que la numeració (17) pertany a una de las empreses que va absorbir ; Tabsa (Transports Alt Berguedà sa) a nom de la que va acabar els seus dies.

Fotografia feta a Manresa (Barcelona) el 28 Octubre 1990

Posiblement aquet cotxe procedia d'alguna empresa de Sevilla per la seva matrícula



Foto: J.Ant.Solsona(*) - Col.leció: Miquel Segura
28.10.1990 Manresa (BARCELONA)

<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168770963313527/761150160742268/?type=3&theater>

El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX

· 17 de diciembre de 2014 ·

Un altre interessant fotografia pel l'album d'Atsa que ens fa arribar l'amic David Arriola.

Podem veure el cotxe nº 126 el març del 2000 al seu pas per Santpedor.

Es tracta d'un Pegaso 5065 DR amb carrosseria Beulas matriculat el 13/07/1977

Aquet cotxe va ser anteriorment el nº 48 de Transports Galtanegra de Solsona.



© DAVID ARRIOLA i MIRÓ

Marzo'2000 Santpedor (Barcelona)

<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168770963313527/326055137585108/?type=3&theater>

El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX

· 26 de octubre de 2014 ·

Compartim avui aquesta interessant fotografia que ens fa arribar l'amic David Arriola

Correspon al cotxe nº 78 d'Atsa , un Pegaso 5065 DR amb carrosseria Unicar matriculat el 1 Agost de 1972

La fotografia feta pel desaparegut J.Ant. Solsona ens el mostra, arriban posiblement de Berga, a la estació d'autobusos de Ripoll el 21 Novembre de 1992, es a dir ja amb 20 anys de servei.

Om fa pensar que la seva procedencia fos alguna de las empreses adquiridas per Atsa

Foto: Joan A. Solsona (*)
Lugar: Ripoll 21-11-1.992
ATSA 78



<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168770963313527/307985849392037/?type=3&theater>

Manuel Dorado el 22-11-2022 envía esta imagen que pertenece a la colección de Bruce Tilley.

Se puede ver claramente que es el coche 16 de flota y lleva rotulo lateral y rombo de **TABSA**.

Está situado en la calle Balmes, por lo que se supone está atendiendo algún servicio discrecional





Guía sobre líneas al Santuario de Queralt. - Año 1931 - (Colección Xavi Flórez).

La línea de autobuses a la que se refiere el documento del año 1931 estaba atendida por **Ballús SA** aunque no se cite.

Ballús SA, años más tarde pasaría a **ATSA**.

También se cita la línea de **Galtanegra** que hacía servicio entre **Berga y Solsona** con otros competidores. Esta línea (y toda la empresa) pasarían también años más tarde a **ATSA**.

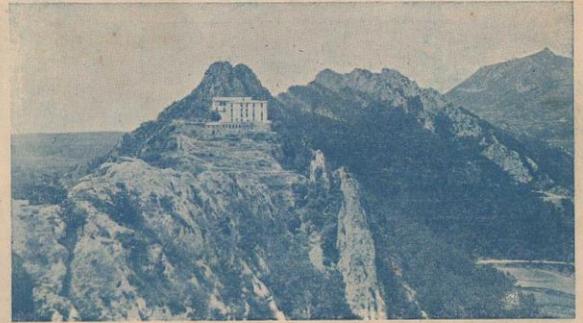
Sant Quirse de Besora - Berga -- Omnibus La S. Quirsense					
Sortida Sant Quirse	Arribada Borredá	Arribada Berga	Sortida Berga	Arribada Borredá	Arribada Sant Quirse
10'00	11'20	12'20	14'15	15'05	16'30
Ripoll - Berga -- Omnibus La Ripollesa					
Sortides Ripoll	Arribades Poble Lilet	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Poble Lilet	Arribades Ripoll
—	6'00	7'45	5'00	6'00	7'30
10'30	12'00	13'45	12'30	14'00	16'00
17'30	19'00	21'00	17'15	19'30	—
Vilada - Berga -- Omnibus D. C.					
Sortides Vilada	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Vilada		
6'45	7'45	10'25	11'00		
17'27	18'00	18'00	18'45		
Sant Llorenç de Morunys - Berga -- Omnibus La Montañesa					
Sortides S. Llorenç	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades S. Llorenç		
5'45	7'30	11'30	13'15		
15'30	17'15	17'30	19'15		
Berga - Solsona					
Omnibus	S. Solsona	A. Berá	S. Berga	A. Solsona	
Ll. Planas	7'30	9'15	15'00	16'45	
Galtanegra	15'00	17'00	7'15	8'45	
Ripollesa	15'30	17'15	7'30	9'00	

Berga, abril de 1931

Imp. Molins-Berga

AUTOBUSOS de Berga a Queralt

HORARI



HORARI BERGA - QUERALT

	SORTIDES DE BERGA		SORTIDES DE QUERALT	
	Dies Festius	Dies Laborables	Dies Festius	Dies Laborables
Gener	12'30	.	16'30	.
Febrer	12'30	.	17'30	.
Març	12'30	.	17'30	.
Abril	9' - 12'30	12'30	11' - 17'30	17'30
Maig	9' - 12'30	12'30	11' - 17'30	17'30
Juny	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Juliol	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Agost	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Setembre	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Octubre	9' - 12'30	12'30	11' - 17'	17'
Novembre	12'30	.	16'30	.
Desembre	12'30	.	16'30	.

Advertiment: Tots els dies festius, a les deu del matí, mitja hora després de l'arribada dels autobusos, hi haurà Missa al Santuari

HORARI - VIES COMUNICACIO BERGA

BARCELONA-BERGA					
Ferrocarrils del Nord en combinació amb els Omnibus de Ll. Sala					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
6'00	7'15	9'00	5'20	7'00	8'38
8'00	9'15	11'00	12'00	15'00	16'38
9'30	11'05	13'00	14'20	16'00	17'38
18'00	19'15	21'00	18'22	20'00	21'38
Ferrocarrils del Nord en combinació amb els Omnibus La Bergadana					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
14'00	15'15	17'00	7'30	9'00	10'38
Ferrocarrils Catalans					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
—	6'18	9'00	4'45	7'18	9'19
6'00	8'24	10'45	7'10	9'50	11'55
8'23	10'25	12'45	10'12	12'45	14'49
13'50	16'05	18'30	13'20	15'59	18'05
17'00	19'10	21'15	15'25	17'57	20'10
			17'50	20'30	—



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net





Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
24-06-1929	Manresa - Navas - Berga	-	Luis Sala Lladó	-
30-07-1930	Berga a Manresa	-	Ramón Soler Torrén	-
12-03-1936	Manresa - Berga - Guardiola	-	Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	Arrendataria: Compañía General de Auto-Transportes S.A.

CONCURSOS:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Manresa y Guardiola	B	v	Tranvía o FC Económico Manresa a Berga S.A.	01-06-1963	-

ADJUDICACION:

Línea	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Manresa y Guardiola	70	Compañía del Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	excl.	27-02-1935	-	TRES, 25 plazas.	Clase A
Bagá y El Collet E Bagá a El Collet E Bagá a Guardiola	5,2	Ramón Pons Freixá	def.	26-11-1952		B-63.473 Ford 33 as. + reserva equivalente	-
Gironella y Caserras	8,1	Ballús S.A.	def. con	03-11-1955	4497	B-47.667 Citroen 21 as. B-57.422 Citroen 21 as.	-
Berga y El Santuario de Nuestra Señora de Queralt	8,7	Ballus S.a.	def.	10-03-1960	6226	DOS 25 pl.	-
Manresa y Guardiola E Manresa a Guardiola E Manresa a Berga E Manresa a Puigreig E Manresa a Navas E Guardiola a Berga E Oliván a Berga	71,2	Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	def.	22-04-1964	7022	TRES 40 pl.	-
Guardiola de Berga y Castellar de Nuch E Guardiola de Berga y Castellar de Nuch E Pobla de Lillet y Castellar de Nuch	21	Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	def.	28-01-1966	7668	Los mismos del servicio base	Hijuela prolongación del serv. entre Manresa-Berga y Guardiola de Berga (V-2419; B-140)
Guardiola y Baga	3	Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga S.A.	def.	25-08-1967	V-2419	Los mismos del servicio base	Hijuela-prolongación del serv. Manresa - Guardiola (V-2419)

CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Bagá y El Collet		V-184	Ramón Pons Freixa ??	José Escriu Catlla	18-04-1963

Certificaciones

Resolución	Línea	Solicitante	Tipo	Causa	fecha
25-04-1934	Manresa y Sallent Manresa y Berga	Rosa Solé y Ramón Soler	.	Orden de suspensión del servicio.	24-02-1934
19-12-1939	Manresa y Berga	Domingo Aspach Obach (administrador)	.	Orden de cese	.

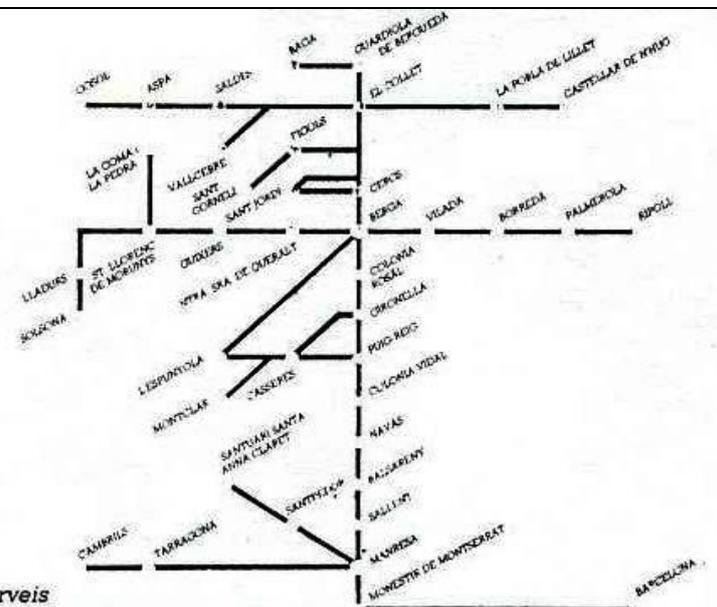
GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 184	B-2	Baga - El Collet	Ramón Pons Freixa ? > José Escriu Catlla
V-1029	B-43	Gironella-Casserres de Berguedá	Compañía General de Auto Transportes SA ATSA
V-2419	B-140	Manresa - Berga y Guardiola de Berga > Hijuela-prolongación de Guardiola de Berga a Castellar de Nuch > Hijuela-prolongación de Guardiola a Baga	Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga
V-1719	-	Berga-Figols Vell + Gósol	Compañía General de Auto Transportes SA ATSA

Comentarios.- Las líneas detalladas parece que sean las que han continuado posteriormente con titularidad de ATSA, aunque posiblemente alguna no corresponda.

Los nombres de estos Empresarios no cuadran con la explicación histórica de la primera página ??.

Cuadro esquemático de las líneas correspondiente al año 1987 aproximadamente. →





Precios desde cada trayecto:

L I N E A: GUARDIOLA DE BERGA - MANRESA

Fin	MANRESA										EMPRESA: Cia. General de Auto-Transportes, S.A. Duración del trayecto: 1 h. 45 m.																		
-	2'45	BIFURCACION									Sitio de salida de Manresa: Avda. del Candillo, 14 - Tel. 2419 (Admon.)																		
-	5'85	3'40	GARRIANAS								Sitio de salida de Guardiola de B.: (Fonda Hermanos Lletjós)																		
14	7'30	4'90	1'50	SALLENT							H O R A R I O																		
-	8'75	6'35	2'95	1'50	VILAFRONS						Salidas de Manresa: 8.15, 10.35, 12.15, 16.35 y 20.15 h.																		
20	10'20	7'80	4'40	2'95	1'50	BALSARENY					Salidas de Guardiola de B.: 5.-, 7.45, 11.- y 15.15 h.																		
25	12'15	9'75	6'35	4'90	3'40	1'95	NAVAS				NOTA: El servicio de las 7.45 h. con salida de Guardio- la de B. y el de las 10.35 h. con salida de Manresa, llegan solamen- te hasta Berga.																		
-	13'15	10'70	7'30	5'85	4'40	2'95	1'50	AMETLLA DE M.			Salidas de Berga para Man- resa: 5.30, 6.-, 7.15, 10.15, 12.15, 14.15 y 16.45 h.																		
-	14'60	12'15	8'75	7'30	5'85	4'40	2'45	1'50	COLONIA VIDAL																				
34	16'55	14'10	10'70	9'25	7'80	6'35	4'40	3'40	1'95	PUIGREIG																			
-	18'50	16'05	12'65	11'20	9'75	8'30	6'35	5'35	3'90	1'95	G. VILADOMIU																		
41	20'40	18'—	14'60	13'15	11'70	10'20	8'30	7'30	5'85	3'90	1'95	GIRONELLA																	
46	22'35	19'95	16'55	15'10	13'60	12'15	10'20	9'25	7'80	5'85	3'90	1'95	OLBAN																
51	24'80	22'35	18'95	17'50	16'05	14'60	12'65	11'70	10'20	8'30	6'35	4'40	2'45	BERGA															
60	29'20	26'75	23'35	21'90	20'45	19'—	17'05	16'10	14'60	12'70	10'75	8'80	6'85	4'40	SERCHS														
68	30'65	28'20	24'80	23'35	21'90	20'45	18'50	17'55	16'05	14'15	12'20	10'25	8'30	5'85	1'50	FIGOLS													
71	34'55	32'10	28'70	27'25	25'80	24'35	22'40	21'45	19'95	18'05	16'10	14'15	12'20	9'75	5'35	3'90	GUARDIOLA DE B.												
-	36'—	33'55	30'15	28'70	27'25	25'80	23'85	22'90	21'40	19'50	17'55	15'60	13'65	11'20	6'80	5'35	1'50	BERGA											



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-	1002	V184	B2	Bagá-El Collet	Compañía General de Auto	
1982-06/GenCat-	1035	V1029	B43	Gironella-Casserres de Berguedá	Compañía General de Auto	
1982-06/GenCat-	1132	V2419	B140	Manresa-Guardiola de Berguedà	Compañía General de Auto	
1982-06/GenCat-	1176	V3148	B184	Manresa-Monestir de Montserrat	Compañía General de Auto	
1982-06/GenCat-	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma	Compañía General de Auto	
1982-06/GenCat-	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Solsona	Compañía General de Auto	
1982-06/GenCat-	1196	V3057	L67(B)	Berga-Ntra. Sra. de Queralt	Compañía General de Auto	
1983-03/GenCat-Libro	1002	V184	B2	Bagá-El Collet	Compañía General de Auto	
1983-03/GenCat-Libro	1035	V1029	B43	Gironella-Casserres de Berguedá	Compañía General de Auto	
1983-03/GenCat-Libro	1132	V2419	B140	Manresa-Guardiola de B.-Castellar de Nhug	Compañía General de Auto	(prolongada)
1983-03/GenCat-Libro	1176	V3148	B184	Manresa-Monestir de Montserrat	Compañía General de Auto	
1983-03/GenCat-Libro	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma	Compañía General de Auto	
1983-03/GenCat-Libro	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Solsona	Compañía General de Auto	
1983-03/GenCat-Libro	1196	V3057	L67(B)	Berga-Ntra. Sra. de Queralt	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1002	V184	B2	Bagá-el Collet d'Eina	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1021	V829	B30	Puig-reig-l'Espunyola	Compañía General de Auto	Antes : Herederos de Joan Puigbó SA
1987-04/GenCat-	1035	V1029	B43	Gironella-Casserres de Berguedá	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1069	V1483	B67	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret	Compañía General de Auto	Antes: Bosch Fábregas, Joan
1987-04/GenCat-	1132	V2419	B140	Manresa-Guardiola de B.-Castellar de N'Hug	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1176	V3148	B184	Manresa-Monestir de Montserrat	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Solsona	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1196	V3057	L67(B)	Berga-Ntra. Sra. de Queralt	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1270	V6437	GC37	la Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1397	V6433	GC33	Manresa-Barcelona	Compañía General de Auto	UTE con FGC
1987-04/GenCat-	1904	V1719	-	Berga-Gósol	Compañía General de Auto	
1987-04/GenCat-	1905	V1719	-	Berga-Figols Vell	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1002	V184	B2	Bagá-el Collet d'Eina	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1021	V829	B30	Puig-reig-l'Espunyola	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1035	V1029	B43	Gironella-Casserres de Berguedá	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1069	V1483	B67	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1132	V2419	B140	Manresa-Guardiola de B.-Castellar de N'Hug	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1176	V3148	B184	Manresa-Monestir de Montserrat	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Solsona	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1196	V3057	L67(B)	Berga-Ntra. Sra. de Queralt	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat-	1248	V6433	GC33	Manresa-Barcelona	Compañía General de Auto	UTE con FGC

1989-01/GenCat	1270	V6437	GC37	la Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat	1904	V1719		Berga-Gósol	Compañía General de Auto	
1989-01/GenCat	1905	V1719		Berga-Figols Vell	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1002	V184	B2	Bagá-el Collet d'Eina	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1021	V829	B30	Puig_reig-l'Espunyola	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1035	V1029	B43	Gironella-Casserres de Berguedá	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1069	V1483	B67	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1132	V2419	B140	Manresa-Guardiola de B.-Castellar de N'Hug	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1176	V3148	B184	Manresa-Monestir de Montserrat	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Solsona	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1196	V3057	L67(B)	Berga-La Mare de Deu de Queralt	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1248	V6433	GC33	Manresa-Barcelona	Compañía General de Auto	UTE con FGC
1991-05/GenCat	1270	V6437	GC37	la Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1319	V6454	GC54	Berga-Ripoll	Compañía General de Auto	
1991-05/GenCat	1904	V1719		Berga-Gósol	Compañía General de Auto	(nueva)
1991-05/GenCat	1905	V1719		Berga-Figols Vell	Compañía General de Auto	(nueva)
1991-05/GenCat	1911-2			Olesa de Montserrat-Barcelona	Compañía General de Auto	UTE con FGC
1991-05/GenCat	2901-2			La Molina-Pista llarga	Compañía General de Auto	UTE con FGC
1992-06/GenCat	1002	V184	B2	Bagá-el Collet d'Eina	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1021	V829	B30	Puig_reig-l'Espunyola	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1035	V1029	B43	Gironella-Casserres de Berguedá	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1041	V1116	B48	Manresa-Solsona	Compañía General de Auto	Antes era de Transportes Galtanegra SA
1992-06/GenCat	1042	V1116	B48	Embrancament de Montmajor-Cardona	Compañía General de Auto	Antes era de Transportes Galtanegra SA
1992-06/GenCat	1043	V1116	B48	Sant Mateu de Bages-Callús	Compañía General de Auto	Antes era de Transportes Galtanegra SA
1992-06/GenCat	1069	V1483	B67	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1132	V2419	B140	Manresa-Guardiola de B.-Castellar de N'Hug	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1163	V3125	B182	Manresa-Vic	Compañía General de Auto	Antes era de Transportes Galtanegra SA
1992-06/GenCat	1164	V3125	B182	Manresa-Prats de Lluçanés	Compañía General de Auto	Antes era de Transportes Galtanegra SA
1992-06/GenCat	1165	V3125	B182	Manresa-Sta Maria d'Oló	Compañía General de Auto	Antes era de Transportes Galtanegra SA
1992-06/GenCat	1166	V3125	B182	Monistrol de Calders-Manresa per Canadell	Compañía General de Auto	Antes era de Transportes Galtanegra SA
1992-06/GenCat	1167	V3125	B182	Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes	Compañía General de Auto	Antes era de Transportes Galtanegra SA
1992-06/GenCat	1168*	V3125	B182	Artés-Vic per Avinyó	Compañía General de Auto	Antes era de Transportes Galtanegra SA
1992-06/GenCat	1176	V3148	B184	Manresa-Monestir de Montserrat	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1195	V3057	L67(B)	La Coma-Solsona	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1196	V3057	L67(B)	Berga-La Mare de Deu de Queralt	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1248	V6433	GC33	Manresa-Barcelona	Compañía General de Auto	UTE con FGC
1992-06/GenCat	1270	V6437	GC37	la Pobla de Lillet-Tarragona-Cambrils	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1313	V6451	GC51	Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanés	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1314	V6451	GC51	Alpens-Sant Quirze de Besora	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1315	V6451	GC51	Prats de Lluçanés-Sta. Eulàlia P.-Prats Llu.	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1319	V6454	GC54	Berga-Ripoll	Compañía General de Auto	
1992-06/GenCat	1323	V6458	GC58	Llivia-Puigcerdà-Berga-Barcelona	Compañía General de Auto	UTE con FGC, ATSA, Juliá, Alsina Graells
1992-06/GenCat	1324	V6458	GC58	Berga-Gósol	Compañía General de Auto	UTE con FGC, ATSA, Juliá, Alsina Graells
1992-06/GenCat	1911	-		Olesa de Montserrat-Barcelona	Compañía General de Auto	UTE con FGC
1992-06/GenCat	2901-2	-		La Molina-Pista llarga	Compañía General de Auto	UTE con FGC
1995-12/GenCat-Libro	1002	V184	B2	Bagá-el Collet d'Eina	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1021	V829	B30	Puig_reig-L'Espunyola	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1035	V1029	B43	Gironella-Casserres	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1041	V1116	B48	Manresa-Solsona	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1042	V1116	B48	Embrancament de Montmajor-Cardona	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1043	V1116	B48	Sant Mateu de Bages-Callús	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1069	V1483	B67	Manresa-Santpedor-Santa Anna de Claret	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1129*	V6465	GC65	Callús-cruilla Cabrianes	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1132	V2419	B140	Manresa-Guardiola de B.-Castellar de n'Hug	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1163	V3125	B182	Manresa-Vic	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1164	V3125	B182	Manresa-Prats de Lluçanés	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1165	V3125	B182	Manresa-Santa Maria d'Olo	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1166	V3125	B182	Monistrol de Calders-Manresa pel Canadell	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1167	V3125	B182	Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1168*	V3125	B182	Artés-Vic per Avinyó	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1176	V3148	B184	Manresa-Monestir de Montserrat	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1194	V3057	L67(B)	Berga-la Coma	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1195	V3057	L67(B)	Sant llorenç de Morunys-Solsona	Compañía General de Auto	(modificada)
1995-12/GenCat-Libro	1196	V3057	L67(B)	Berga-la Mare de Déu de Queralt	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1270	V6437	GC37	La Pobla de lillet-Tarragona-Cambrils	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1313	V6451	GC51	Sant Quirze de Besora-Prats de lloganés	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1314	V6451	GC51	Alpens-Sant Quirze de Besora	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1315	V6451	GC51	Prats de lluganés-Sta. Eulàlia P.-Prats Ll.	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1319	V6454	GC54	Berga-Ripoll	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1324	V6458	GC58	Berga-Gósol	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	1325	V6458	GC58	Berga-Barcelona	Compañía General de Auto	
1995-12/GenCat-Libro	2901-2			La Molina-Pista llarga	Compañía General de Auto	UTE con FGC
Luego: Liquidada						Linias traspasadas a Alsina Graells y Castellà → Ver detalle adjunto



Detalle del recorrido de las Líneas Generales año1995 y comparativa con 2002

En 1995 las líneas en servicio son:

1002 – Baga – El Collet d'Eina
1021 – Puig Reig - L'Espunyola
1035 – Gironella – Casserres
1041 – Manresa – Solsona
1042 – Embrancament de Montmajor – Cardona
1043 – Sant Mateu de Bages – Callús
1069 – Manresa – Santpedor –Sta.Ana de Claret
1129 – Callús – Cruïlla de Cabrianes
1132 – Manresa – Guardiola de Ber. – Castellar de n'Hug
1163 – Manresa – Vic
1164 – Manresa – Prats de Lluçanes
1165 – Manresa – Sta. Maria d'Oló
1166 – Monistrol de Calders – Manresa (pel Canadell)
1167 – Monistrol de Calders – Manresa (pel Cabrianes)
1168 – Artés – Vic (per Avinyó)
1176 – Manresa – Monestir de Montserrat
1194 – Berga – La Coma
1195 – St. Llorenç de Morunys – Solsona
1196 – Berga – La Mare De Deu de Queralt
1270 – La Pobla de Lillet – Tarragona – Cambrils
1313 – Sant Quirze de Besora – Prats de Lluçanes
1314 – Alpens – Sant Quirze de Besora
1315 – Prats Lluçanes – Sta.Eulalia P. – Prats Lluçanes
1319 – Berga – Ripoll
1324 – Berga – Gósol
1325 – Berga – Barcelona
2901 – La Molina – Pista Larga (amb F.G.C. DM)

En el año 2002 el servicio lo realiza:

SA Alsina Graells de Auto Transportes
SA Alsina Graells de Auto Transportes
SA Alsina Graells de Auto Transportes
SA Alsina Graells (**Andorra-Solsona-Manresa-Barcelona**)
SA Alsina Graells de Auto Transportes
SA Alsina Graells (**Andorra-Llívia-Castellar de'n Hug-Berga-Barcelona**)
Transportes Castellà SA (**+ Manresa-Barcelona**)
Transportes Castellà SA
SA Alsina Graells de Auto Transportes
Transportes Castellà SA (**Alpens – Prats Lluçanes**)
Transportes Castellà SA
Transportes Castellà SA
SA Alsina Graells de Auto Transportes
SA Alsina Graells de Auto Transportes
SA Alsina Graells (**Andorra-Llívia-Castellar de n'Hug-Berga-Barcelona**)
F.G.C. DM

En rojo figuran las prolongaciones



HORARIS AUTOBUSOS

AUTOCARS ATSA																Tel. 93 821 02 59 i 93 821 20 00			
► DIRECCIÓ MANRESA																			
	(4)	Fei.	(1)	Esc.*	(1)	Fei.	Dia.	Fei.*	Fei.	Esc.	Dia.	Fei.	Dia.*	(2)	Esc.*	Fei.	Fest.		
Castellar de N'Hug						6,40							14,35		16,10				
La Pobla de Lillet		5,00				7,15							14,35		16,10				
Bagà		5,15	5,15			7,35	7,35						14,55		16,30				
Guardiola de Berguedà		5,20				7,40							15,00		16,35				
C. Mines-Sant Jordi		5,30				7,50							15,10		16,45				
Cercs		5,35				7,55							15,15		16,50				
Berga		5,45	6,40	7,40		8,15	10,00	12,05				14,15	15,25	15,35	17,10	18,30	20,30	21,30	
Gironella		6,50	7,50			8,25	10,10	12,15				14,25	15,45	17,20	18,40	20,40	21,40		
Puig-reig		7,00	8,00			8,35	10,20	12,25				14,35	15,55	17,30	18,50	20,50	21,50		
Navàs		7,10	8,10	8,10		8,45	10,30	12,35				14,45	16,05	17,40	19,00	21,00	22,00		
Balsareny		7,18	8,18	8,18		8,53	10,38	12,43				14,53	16,13	17,48	19,08	21,08	22,08		
Sallent		7,26	8,26	8,26		9,01	10,46	12,51	14,15	15,01			16,21	17,56	19,16	21,16	22,16		
Manresa est. autob.		7,40	8,40	8,40		9,15	11,00	13,05	14,29	15,15			16,35	18,10	19,30	21,30	22,30		
► DIRECCIÓ BERGA																			
	(1)	Fei.	Dia.*	Fei.	Dia.*	(2)	Esc.	Esc.	Fei.	Esc.A	Fei.*	Fei.	Dia.*	Dia.*	Esc.	Dia.	(3)	Fest.	Esc.
Manresa est. autob.		8,10	10,50		13,00		13,45	14,15	15,30		17,00		18,35	20,35	21,15			22,00	22,25
Sallent		8,24	11,04		13,14		13,59	14,29	15,44		17,14		18,49	20,49	21,29			22,14	22,39
Balsareny		8,32	11,12		13,22			14,37	15,52		17,22		18,57	20,57	21,37			22,22	22,47
Navàs		8,40	11,20		13,30			14,45	16,00		17,30		19,05	21,05	21,45			22,30	22,55
Puig-reig		8,00	8,50	11,30		13,40		14,55	16,10		17,40		19,15	21,15	21,55			22,40	
Gironella		8,10	9,00	11,40		13,50		15,05	16,20		17,50		19,25	21,25	22,05			22,50	
Berga		8,20	9,10	11,50	12,00	14,00	14,05	15,15	16,30	17,40	18,00	18,10	19,35	21,35	22,15	22,15		23,00	
Cercs				12,10		14,15				17,50			18,20					22,25	
C. Mines-Sant Jordi				12,15		14,20				17,55			18,25					22,30	
Guardiola de Berguedà				12,25		14,30				18,05			18,35					22,40	
Bagà				12,30		14,35				18,10			18,40			22,45	22,45		
La Pobla de Lillet				12,50		14,55				18,30			19,00					23,05	
Castellar de N'Hug													19,35						
► DIRECCIÓ BARCELONA																			
	Fei.	(1)	Dia.	Dia.	(1)	Fest.	Fest.	DIRECCIÓ BERGA				Fei.	Dia.	(1)	(2)	Dia.	(1)	Fest.	Fest.
Berga	5,45	7,00	8,30	14,30	17,30	18,00	19,30	Barcelona	8,00	11,20	14,15	16,00	18,00	20,00	20,45	21,45			
Gironella	5,55	7,10	8,40	14,40	17,40	18,10	19,40	Sallent	9,15	12,35	15,30	17,15	19,15	21,15	22,00	23,00			
Puig-reig	6,05	7,20	8,50	14,50	17,50	18,20	19,50	Balsareny	9,20	12,40	15,35	17,20	19,20	21,20	22,05	23,05			
Navàs	6,15	7,30	9,00	15,00	18,00	18,30	20,00	Navàs	9,25	12,45	15,40	17,25	19,25	21,25	22,10	23,10			
Balsareny	6,20	7,35	9,05	15,05	18,05	18,35	20,05	Puig-reig	9,35	12,55	15,50	17,35	19,35	21,35	22,20	23,20			
Sallent	6,25	7,40	9,10	15,10	18,10	18,40	21,10	Gironella	9,45	13,05	16,00	17,45	19,45	21,45	22,30	23,30			
Barcelona	7,40	8,55	10,25	16,25	19,25	19,55	21,25	Berga	9,55	13,15	16,10	17,55	19,55	21,55	22,40	23,40			
► GÓSOL-BERGA																			
	Esc.	► GIRONELLA-CASSERRES:				► BORREDÀ-BERGA				► BERGA-BORREDÀ									
Gosol	6,45		12,20 (Fei.)		Borredà	7,45 (2)		Berga	13,15 (Fei.)										
L'Espà	6,52		17,35 (Esc.), 18,45 (Esc.)		"	8,30 (Ds.)		"	14,00 (Fei.)										
Saldes	7,00				"	14,45 (2)		"	17,30 (Esc.)										
Vallcebre	7,30		► CASERRES-GIRONELLA:		Vilada	16,00 (2)		"	18,30 (1)										
BERGA-GÓSOL	17,35		8,00 (Esc.), 8,50 (Fei.)																
► LA COMA-BERGA																			
	Esc.	► BERGA-RIPOLL																	
La Coma	6,45		Berga	7,15															
Sant Llorenç	7,05		RIPOLL-BERGA																
BERGA-LA COMA	17,30		Ripoll	12,30															

AUTOCARS PLANAS

► BERGA-VIC: 6,00 (Esc.), 7,20 (Fei.), 13,50 (Esc.)
 ► VIC-BERGA: 12,30 (Fei.), 14,10 (Esc.), 17,30 (Esc.)

Tel. 93 821 01 07

Fei.: feiners
 Dia.: diari
 Fest.: festius
 Esc.: escolars
 Esc. A: escolars, institut i FP

* Enllaç amb Ferrocarrils Generalitat
 (1) de dl. a dv. feiners
 (2) diari, menys ds.
 (3) dv. i dg.
 (4) dl. i ds.



La Berguedana

Luis Sala Lladó
Pere Elias

Empresa:
Liquidada

Luis Sala Lladó - La Berguedana - Pere Elias

Ubicación:

Sallent (Lleida)



Historial únicamente de esta Empresa con su línea **Manresa-Berga**

Antecedentes: Se han resumido bajo el nombre de **La Berguedana** a varios empresarios cuyo nexa es haber sido dueños de la misma, pero debe tenerse bien presente que algunos antes y/u otros después trabajaron de forma autónoma con su propio nombre. Cada época se sombrea de diferente color. En este apartado (que se puede considerar una "minificha") se han incluido todos los documentos o referencias que se han encontrado al respecto.

En 01-1920 **Pere Elies Ramón Soler, Felip Vendrell y Ramón Bosch** crean **La Berguedana** para unir **Manresa** con **Berga** por carretera. (A tener presente que desde 1904 ya funcionaba el **Carrilet**).
El 30-06-1920 se inaugura la línea **Manresa-Berga**.

La Bergadana
de **Pere Elies**

Inicialmente se tenía previsto dar servicio con un coche Fiat matrícula **B-38** pero (al averiarse en su primer traslado desde Barcelona) se vió la necesidad de adquirir otros 4 coches más marca **Isota Franchinis** y un camión mixto (para carga y pasaje) apodado "**sol y sombra**" (se desconocen las matrículas ni más datos).

El trayecto **Berga-Manresa** costaba **3,30 pts** cuando en el tren costaba **2,50 pts** lo que incidía en su baja utilización. También incidía la anarquía en los transportes en la zona del Bergadà ya que subsistían varios empresarios haciendo trayectos coincidentes incluso con **Tartanas**, a ello se puede deber el siguiente apunte:

El 01-12-1923 se publica en el BOPB una Orden del Gobierno Civil para poder reclamar sobre la línea que **Luis Sala Lladó** pretende establecer entre **Navás, Balsareny, Sallent y Manresa**.
No hay noticias de reclamaciones, por lo que la línea se debió establecer al poco. ([Ver documento](#)).

Luis Sala Lladó

El 11-12-1923 se publica en el BOPB una Orden del Gobierno Civil para poder reclamar sobre las líneas que **José Elias Casals** pretende establecer entre **Berga y Manresa** y entre **Berga y Oliván**.
No hay noticias de reclamaciones, por lo que la línea se debió establecer al poco. ([Ver documento](#)).

José Elias Casals

Este **José Elias Casals** debe ser familiar (hijo tal vez) del citado **Pere Elies** fundador de **La Bergadana** y con esta tramitación debía estar pendiente todavía el traspaso y cambio de titularidad. (La diferencia de apellido es común con traducciones del catalán)

El 07-10-1929 **Ramon Soler Vilabert** tramita autorización para la línea coincidente con el Tren de **Sta Cecillia Montserrat – Montserrat** que atenderá con 3 coches → Chevrolet 18 asientos mat. **B-39869**, Chevrolet 18 asientos mat. **B-42990** y Ford 24 asientos mat. **B-69289**. (Ver datos más abajo).

Ramon Soler Vilabert

El apunte anterior está fuera de la cronología y no corresponde específicamente a la línea que estamos viendo (hay una referencia a ella en la de **Funicular Aéreo de Montserrat a San Jerónimo SA**) pero es significativo que paralelamente el mismo empresario estaba realizando la que se reseña en el apunte siguiente:

El 04-07-1924 se promulga un Decreto al que se amprara **Ramon Soler Vilabert** para realizar la línea coincidente con el Tren de **Manresa a Berga** que atenderá con 3 coches → Hispano Suiza de 26 asientos, Ford 22 asientos y Hispano Suiza 36 asientos, se desconocen las matrículas. (Ver datos más abajo).

Ramon Soler Vilabert

Según parece esta línea dejó de prestarse al implantarse la línea **Manresa-Guardiola** con carácter exclusivo, que debe de referirse a la del **Carrilet** o a la de su empresa satélite.....
(Tal vez las líneas que estamos viendo fueran realizadas simultáneamente haciéndose competencia la una a la otra).

Entre 1927 y 1928 **Luis Sala Lladó** estuvo haciendo la línea **Manresa-Berga** pasando por **Navarcles** con lo que Incurría en clara competencia con la empresa **Descals** el tramo **Navarcles-Manresa**. ([Ver su ficha](#)).

Luis Sala Lladó

Para este servicio disponía de 3 vehículos → Hispano Suiza 24 asientos mat. **B-9435**, Ford 14 as. mat. **B-10064** y Gray 14 as. mat. **B-24794**.

El 24-06-1929 **Luis Sala Lladó** solicitó autorización para el pago centralizado del Timbre para su línea **Manresa-Navas-Berga**.

El 30-07-1930 **Ramón Soler Torrén**s solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Berga a Manresa**. Puede comprobarse la duplicidad de recorridos y el cambio de nombre.

Ramón Soler Torréns

En 1932 **La Berguedana** cambia de propiedad pasando a manos del Sr. **Lluís Sala Lladó** (de Sallent). (Cabe recordar que la línea que gestiona es **Berga-Manresa**).

La Bergadana
de **Luis Sala Lladó**

En 09-1934 el Sr. **Gabriel de Semir** inicia gestiones para fundar **CGATSA** (Compañía General de Auto Transportes SA) mediante acuerdos con **La Berguedana** y **Ferrocarril de Manresa a Berga y Guardiola** (**Carrilet**) para la explotación del trayecto paralelo.

Compañía General de
Auto Transportes SA
CGATSA

El 29-03-1935 creación formal de **CGATSA** (compra concesiones a **Luis Sala Lladó** por 400.000 ptas, en asociación con el **Carrilet** =CGFC).

CGATSA

El 19-04-1935 el **Carrilet** otorga escritura pública de arrendamiento de la línea **Manresa-Berga-Guardiola** a favor de **CGATSA**, por 20 años. (Al **Carrilet** le interesaba eliminar circulaciones con pasajeros puesto que la línea estaba saturada transportando mercancías).

CGFC
(**Carrilet**)

Durante la Guerra 1936/1937, fusión de **Bergadana** (que había vuelto a resurgir) y **CGATSA**, ambas bajo control obrero.

La Bergadana

CGATSA

Posteriormente a 1936/1937 no se ha encontrado ninguna referencia ni apunte que se refiera a esta empresa, por lo que debe considerarse que **La Bergadana** se extinguió.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Ramon Soler Vilabert							
Chevrolet	20	B	39869	18	Sta Cecilia Montserrat - Montserrat	B Provisional	07/10/1929
Chevrolet	20	B	42990	18	(peu del aeri) Sta Cecilia Montserrat - Montserrat		
Ford	25	B	69289	24	Sta Cecilia Montserrat - Montserrat		
Hispano Suiza	22			26	Manresa - Berga	B	
Ford (3)	17			22	Manresa - Berga		
Hispano Suiza	27			36	Manresa - Berga		
Luis Sala							
Dodge (9)	22			20 40	ver Ramon Soler	Manresa-Berga	B ??

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

Las filas sombreadas en naranja no tiene relación con la otra línea que estamos viendo (deben descartarse).

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES
LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 94-B/77

LINEA de Sta Cecilia Montserrat a Manresa Montserrat
SERVICIO de viajeros PERMISO: clase B Provisional
Fecha de la concesión 7 de octubre de 1929
Fecha implantación servicio de 19 25

Observaciones: *se omite prolongación de la l.ª a Gornal de Montserrat*

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES
LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 89

LINEA de Manresa a Berga
SERVICIO de viajeros PERMISO: clase B
Fecha de la concesión 5 de agosto de 1924
Fecha implantación servicio de 19 25

Observaciones: *se omite prolongación de la l.ª a Gornal de Montserrat*

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES
LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 90

LINEA de Manresa a Berga
SERVICIO de viajeros PERMISO: clase B
Fecha de la concesión 5 de agosto de 1924
Fecha implantación servicio de 19 25

Observaciones: *se omite prolongación de la l.ª a Gornal de Montserrat*



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
24/06/1929	Manresa - Navas - Berga	-	Luis Sala Lladó	-
30/07/1930	Berga a Manresa	-	Ramón Soler Torrén	-
12/03/1936	Manresa - Berga - Guardiola	-	Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	Arrendataria: Compañía General de Auto-Transportes S.A.

Adjudicación:

Línea	Pr.	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Manresa y Guardiola E Manresa a Guardiola E Manresa a Berga E Manresa a Puigreig E Manresa a Navas E Guardiola a Berga E Oliván a Berga	B	71,2	Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	def.	22/04/1964	7022	TRES 40 pl.	-
Guardiola de Berga y Castellar de Nuch E Guardiola de Berga y Castellar de Nuch E Pobla de Lillet y Castellar de Nuch	-	21	Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	def.	28/01/1966	7668	Los mismos del servicio base	Hijuela prolongación del serv. entre Manresa-Berga y Guardiola de Berga (V-2419; B-140)
Guardiola y Baga	B	3	Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga S.A.	def.	25/08/1967	V-2419	Los mismos del servicio base	Hijuela-prolongación del serv. Manresa - Guardiola (V-2419)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2419	B-140	Manresa - Berga y Guardiola de Berga > Hijuela-prolongación de Guardiola de Berga a Castellar de Nuch > Hijuela-prolongación de Guardiola a Baga	Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga