



Auto Transportes  
Petit Canigó SA

Empresa:  
**Extinguida**

**Auto Transportes Petit Canigó SA**  
Antes: Granja Petit Canigó S.A. Antes: La Suiza Begatana

Ubicación:

**Begues (Barcelona)**



Versión 09-2018



**HISTORIA**



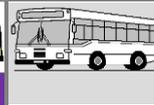
**LINEAS**



**Textos Legales**



**Billetes**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

Antes de 1911 ya existía la línea **Gavá - Begas** explotada con tartanas hasta entonces y que luego fue atendida por **La Suiza Begatana** seguramente ya con automóviles, ([ver billetes](#)).

**La Suiza Begatana**

El 25-04-1925 pasó a manos de la **Sociedad Granja Petit Canigó** cuyo propietario era **Jaime Petit Ros**. ([Ver noticia de su constitución](#)).

**Sdad. Granja Petit Canigó**  
de Jaime Petit Ros

El 10-07-1929 **Granja Petit Canigó** obtiene autorización para el pago centralizado del Timbre para su línea **de Begas a Gava y de Begas a Olesa de Bonesvalls**. ([Ver documento](#)).

El 13-06-1930 **José Petit Vendrell** tramita autorización para la línea coincidente con el ferrocarril de **Begas - estación de Gava**. (La de **Begas a Olesa de Bonesvalls** no tiene coincidencias y por tanto no se debió tramitar o no se han hallado documentos). ([Ver Líneas](#)). Es curioso que no se solicitase por la Sociedad, sino a título particular. Para realizar el servicio dispone de los siguientes 4 vehículos: Hispano Suiza matrícula **B-3452**, Hispano Suiza matrícula **B-8723**, Hispano Suiza matrícula **B-14124** e Hispano Suiza matrícula **B-31994**. Este empresario tenía su domicilio en la calle Urgel nº 1 de Barcelona.

**José Petit Vendrell**

El 01-07-1930 **José Petit Vendrell** obtiene la concesión de la Junta Central de Transportes de las dos líneas **Begas a Gavá y Begas a Olesa de Bonesvalls**. ([ver documento](#))

En 1931 según la Guía del Automovilista, **Teresa Vendrell** está realizando la línea **De Begas a Olesa de Bonesvalls**, debe tratarse de la Madre de **José Petit**, pero resulta curioso este [apunte](#).

**Teresa Vendrell**

El 30-08-1951 se estableció la línea **Barcelona a Begas** de **Mohn SL**, (que en realidad era una prolongación de la línea ya existente **Barcelona-Viladecans** llegando hasta **Begas**), ([Ver anuncios](#)). (No se ha encontrado la concesión oficial). En la Guía Barem-Lines del año 1952 solamente figura como titular **Mohn**. ([Ver Líneas](#)).

**MOHN S.L.**

Pocas evidencias existen de esta época, pero tal vez una de ellas sea el coche matrícula **B-76113** que corresponde al nº 16 de **Mohn** y según parece nunca perteneció a **Petit**, ([ver nota](#)). Este coche en 1960 fue vendido a **Alsina Graells**. Otro coche que nunca perteneció a **Petit** sino a **Mohn** es el coche matrícula **SS-9107**, Renault, a pesar de aparecer sus fotos entre las de recuerdos de la línea **Barcelona-Begas**.

En 1952 sin embargo no aparece relación entre **Begas y Gavá** ni entre **Begas y Olesa de Bonesvalls**, pero esta última población curiosamente si tiene relación con **Vilafranca del Penedés**, o sea hacía la otra vertiente, ([Ver Líneas](#)). Debe tratarse de una omisión involuntaria de la citada Guía ya que no consta que se interrumpiera en ningún momento el servicio entre **Begas y Estación de Gava**, y en todo caso hay lagunas de documentación sobre el tramo **Begas a Olesa de Bonesvalls**.

El 09-07-1953 la **Granja Petit Canigó S.A.** recibe la concesión definitiva de la línea **V-388 Begas - estación de Gavá**, para lo que utilizará los vehículos matrícula **B-14124** Hispano Suiza de 25 as. y matrícula **B-3452** Hispano Suiza de 22 as. ([Ver líneas](#) y [Ver Documento](#)). Esto confirma lo apuntado en la nota anterior.

**Granja Petit Canigó SA**

En esta época y durante los años siguientes se supone que **Mohn** debió seguir atendiendo la relación **Barcelona-Begas** vista anteriormente, lo que ocasionó una importante pérdida de pasaje a **Petit Canigó** en su línea **Begas-Gava Estación** ya que el pasaje que quería ir a **Barcelona** lo podía hacer directamente sin tener que hacer transbordo al tren en **Gava**. Esta circunstancia debió provocar la siguiente gestión.

El 10-02-1960 la **Granja Petit Canigó S.A.** recibe la concesión **V1845, B93 Barcelona - Begas** (se supone que pretende evitar así la competencia de **Mohn** vista en el apartado anterior). ([Ver documento](#)). Es de suponer que **Mohn** cesó en su servicio.

El 11-12-1967 (BOE 15-01-1968) **Granja Petit Canigó SA** recibe la concesión de una hijuela a su línea **V-388** desde **Gava** a la **Playa de Castelldefels**. ([Ver documento](#)).

El 12-02-1971 (BOE 30-04-1971) **Granja Petit Canigó SA** recibe la concesión de la prolongación de la línea **V-388** de **Olesa de Bonesvalls a Gava**. ([Ver Documento](#)).

El 10-01-1978 cambia oficialmente su razón social por la de **Auto Transportes Petit Canigó SA**. ([ver documento](#)). Sus concesiones son entonces **V-388 Begas-Gavá, con prolongaciones y V-1845 Barcelona-Begas**.

**Auto Transportes Petit Canigó SA**

El 24-08-1983 **Auto Transportes Petit Canigó SA** anuncia oficialmente la solicitud para unificar las concesiones **V-388 B-7**, **Begues-Gavà**, y **V-1845 B-93**, **Barcelona-Begues** en la nueva **Unificación 324 Barcelona a Olesa de Bonesvalls con hijuela a playa de Castelldefels e hijuela-desviación por el Prat de Llobregat**. ([Ver documento](#)).

El 25-11-1983 se publican sendos anuncios para modificar los horarios en los servicios que antes eran **V-388 Begas-Gavà**, **con prolongaciones** y **V-1845 Barcelona-Begas**, aunque ahora ya están en proceso de unificación. ([Ver Documentos](#)).

El 22-08-1986 recibe la autorización definitiva para la anterior propuesta de unificación de sus líneas: la **V388, B7** de **Olesa Bonesvalls a Castelldefels** y la **V1845, B93** de **Begues a Barcelona**, quedando convertida en la nueva **V-GC-38-B = V-6438 Barcelona a Olesa de Bonesvalls con hijuela a playa de Castelldefels e hijuela-desviación por el Prat de Llobregat** ([ver documento](#)).

En verano de 1990 las líneas pasan a ser servidas nuevamente por **Mohn SL** (de forma provisional), ya que la empresa no puede atenderlas (por quiebra). Poco después se publicará oficialmente el traspaso definitivo, (ver anotación siguiente).

El 07-08-1990 (DOGC del 24-08-1990) se publica oficialmente el cambio de titularidad de la línea **Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-6438)** de **Autotransportes Petit Canigó SA** a la empresa **Mohn SL, Autobusos Viladecans**. ([Ver documento](#)).



Más adelante esta línea recibirá en **Mohn** la codificación **902 Barcelona Begas Olesa**. Sus coches son específicos para esta línea y van decorados de forma algo distinta, y son los únicos de la flota que están subvencionados luciendo los colores **TPC** de la Gen.Cat. ([Ver nota](#)).



El 11-01-1992 la junta de accionistas de **Autotransportes Petit Canigó, Sociedad Anónima** deciden adaptar los Estatutos Sociales a la nueva Ley de Sociedades Anónimas y a modificar el objeto social de los mismos transformándose en una sociedad Inmobiliaria (seguramente con la esperanza de vender y liquidar sus propiedades legalmente). Esta información figura en el sitio: <http://railsiferradures.blogspot.com/2014/09/el-camino-begues-gava-y-la-granja-petit.html>

El 10-10-2001 la empresa **Petit Canigó SA, Sociedad Unipersonal** (debe de ser la resultante de la modificación estatutaria del apunte anterior) se disuelve y liquida legalmente. ([Ver documento](#)).

En 07-2018 se publicó un libro y se hizo una exposición



Esta ficha se actualizó en profundidad el 10-2014 y luego en 07-2016 se revisaron los estilos y se agregaron más datos. En esta nueva versión gracias al amigo Josep Antoni Moreno se han incorporado la totalidad de los documentos oficiales y se han agregado los enlaces actuales correspondientes.



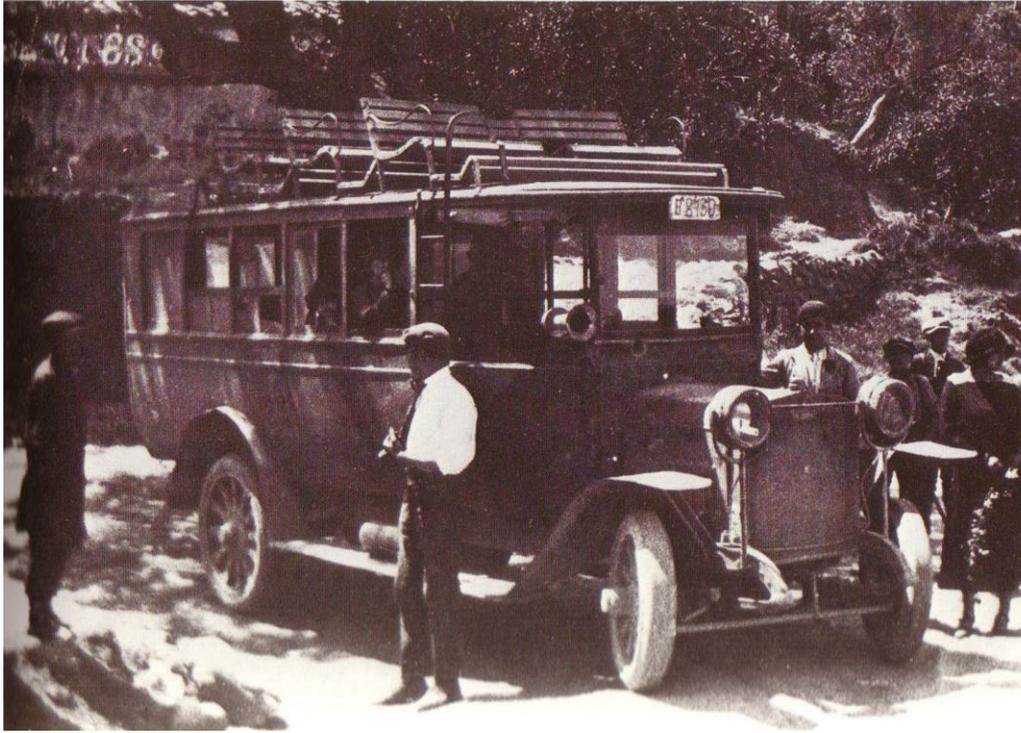
# 125 ANYS DE LA RAMBLA I L'ARRIBADA DEL FERROCARRIL A GAVÀ

Josep Campmany i Guillot

*L'autobús de Begues, aturat a la plaça de l'estació de Gavà, als anys vint del segle passat. El vehicle era un Hispano-Suiza. Foto: Centre d'Estudis Beguetans.*



Foto obtenida en Internet (autor desconocido):



... i el de Gavà a Begues (fotografia del 1920).

Fotos de la Web de José Mora: [http://www.autobusesbcn.es/lineas\\_i/begas.html](http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/begas.html)



## Datos en:

<http://ptop.gencat.cat/rpucportal/AppJava/cercaExpedient.do?reqCode=veureDocument&codintExp=91421&fromPage=load>

## Se accede a esta pantalla:

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat

# → Registre de planejament urbanístic de Catalunya

Contacte Castellano Ajuda

Inici > Consulta > Resultats de la consulta > Detall de l'expedient > Consulta de documents

## Consulta de documents

<b>Índex</b>	
Memòria	
Document unitari	
<input checked="" type="checkbox"/> Resolucions via administrativa	
Acord	
Documentació ambiental	
Normativa	
Plànols d'ordenació	

Municipi:	Begues
Núm. expedient:	1996 / 002760 / M
Tema:	Revisió del Pla general d'ordenació

## Y dentro del documento:

Pià General d'Ordenació  
de Begues

Baix Llobregat

Incorpora les determinacions de la resolució del conseller  
P.T.O.P. d' Octubre de 1997

## en la página 43 se inserta esta fotografía:



## En el sitio: [http://es.wikipedia.org/wiki/Jaime\\_Petit](http://es.wikipedia.org/wiki/Jaime_Petit) se publica la biografía de este empresario, con algunas imagenes:

**Jaime Petit Ros** (*Jaume* en catalán) (Begues, Barcelona, 1865 - Barcelona, España 1947) fue un **empresario accionista** de **industria** y **terrateniente español**, fue mecenas de su pueblo y presidente honorífico de la hoy extinguida Sociedad de Socorros Mutuos entre los Sordomudos de Ambos Sexos de Cataluña, tiene dedicado a su nombre una del las calles más largas de Begues.

Nació en **Begues**, un municipio del **Bajo Llobregat** en el año **1865**, hijo de una familia de **propietarios rurales** de las afueras del pueblo, de jovencito fue educado en Barcelona con estudios comerciales y fue fundador de diferentes empresas relacionadas con el **comercio regional**, poco a poco fue aumentando beneficios. Enamorado de la **economía**, fue accionista para acabar ganando en **bolsa** y multiplicar sus beneficios económicos, que más tarde usaría para invertir en sus empresas privadas, la compra de tierras en su municipio, fundar la línea de autobuses Begues-Brugués-Gavà y promover la construcción de grandes edificios sociales en Begues: el Petit Casal (**1909**), el Hotel Colonia Petit-Canigó (**1915**) y el Gran Hotel Petit-Canigó (**1927**)<sup>1</sup>

**NOTA.** - En el Blog de "Rails i Ferradures" existe un extenso artículo sobre esta empresa que abarca toda su historia general (no solamente de transportista como se hace aquí), por lo que es recomendable su lectura para entender mejor las circunstancias que implicaron los acontecimientos en cada momento. (Es la mejor descripción que he visto). **Datos en:**

[http://railsiferradures.blogspot.com.es/2014\\_10\\_01\\_archive.html](http://railsiferradures.blogspot.com.es/2014_10_01_archive.html)

Publicado el: sábado, 13 de septiembre de 2014

### El Camino Begues-Gavá y la Granja Petit Canigo.



Origen de la línea Barcelona- Begues en la Gran Vía.



**Datos en:** [http://www.autobusesbcn.es/lineas\\_i/mohn.html](http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/mohn.html) dentro de la redacción de Mohn SL, extracto con respecto a la línea 902:

#### Línea 902

Otra línea no tan conocida, es la línea 902 que une Olesa de Bonesvalls y Begues con Gava, llegando a Barcelona los festivos. Esta línea siempre ha sido un mano a mano entre Mohn y la familia Petit para ser su propietario.

La línea Begues-Gavá se creó en el año 1925 y estaba explotada por la compañía Granja Petit Canigó, siendo su propietario el Sr. Jaime Petit Ros. Tenía su final en Begues en el Hotel Petit Canigó, desde esta granja - café salían los autobuses hacia Barcelona.

Como curiosidad citaremos que el Sr. Petit, organizaba durante la década de los años 20 y 30 cada año una fiesta popular infantil en las inmediaciones del Hotel Petit Canigó en la que asistía los niños de las escuelas de Begues y Olesa de Bonesvall. Y ofrecía el servicio de sus autocares gratuitamente para dicho evento. Además el Sr. Petit era un gran mecenas del pueblo inaugurando casales y Ateneu en Begues.

La línea pasó el 30 de agosto de 1951 a manos de Mohn SL, y amplió su recorrido circulando entre Begues y Barcelona, pasando por Viladecans. Posteriormente pasó a manos de nuevo a la familia Petit, esta vez a la empresa Auto Transportes Petit Canigó SA.

El 5 de octubre de 1990 pasa de nuevo a manos de Mohn, debido a que Petit Canigó no podía hacerse cargo de ésta. El Sr. Joan Ros -propietario de Petit Canigó- había explotado el servicio que era un buen negocio, pero, con la motorización creciente de la población de Begues, fue bajando el número de usuarios y por tanto perdió rentabilidad.

La línea tiene la particularidad de que tiene que ser servida por autobuses que tenga el "rombo" de transporte nacional, que son (en el 2004) los autobuses número 132, 169 y el 193 (aunque este último se realizaron pruebas pero no acabo sirviendo a la línea). Además estos autobuses poseen el distintivo de Transports Públics de Catalunya.

Destacamos, como curiosidad, que existían expediciones estivales de esta línea que unía Olesa de Bonesvalls con la Playa de Castelldefels, que circulaba sábados y domingos entre los meses de julio y agosto. Aunque el año 2005 fue el último que vio estas expediciones especiales, ya que no tenían mucho éxito en el público.

En octubre 2011 se crea una ficha independiente con este anterior texto y varias nuevas fotografías, siendo también accesible indirectamente desde la anterior dirección, la nueva es: [http://www.autobusesbcn.es/lineas\\_i/begas.html](http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/begas.html)

#### Datos en:

<https://www.facebook.com/groups/548998545470868/>

→ **Sobre raíles y asfalto antes de los 90**

<https://www.facebook.com/1461951917355471/photos/g.548998545470868/2053065308244126/?type=1&theater&ifg=1> →



De: Xavi Flórez Bosque [mailto:xaviflorez@hotmail.es]  
 Enviado el: domingo, 29 de julio de 2018 10:28  
 Para: VARIOS (colla noticies)  
 Asunto: A.T. Petit Canigo +Feina

Hola:  
 Gracies al Josep Antoni vaig tenir coneixement d'una exposició (adjunto el prospecte).

(a0)=Escáner\_20180801 →

Ahir al matí vaig treure una estona i vaig anar a Begues. Als propers correus us faré un resum de les fotos, amb novetats sobre matricules...



(a1)\_Casal=DSCN1783

**Begues, una època oblidada**  
**Jaume Petit Ros, un prohóm de Begues**  
 1865-1947

**Petit Casal, 6 de juliol de 2018 a les 19h. Inauguració i presentació del llibre**

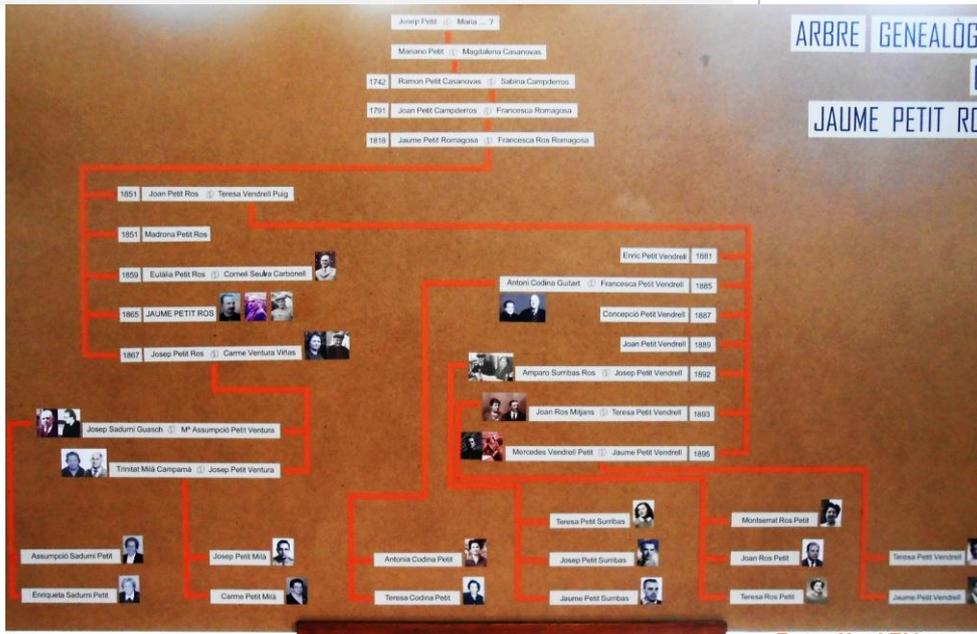
**Obert del 6 al 29 de juliol**  
 Dissabtes de 10 a 14h i de 18 a 21h  
 Diumenges de 10 a 14h

Anticollaborador: *Bosch* Agraïments: **MIGUEL VALLS**

Anterspat: Diputació Barcelona, **ROB BCN**, **ROS PETIT**, **Joana Vidal**

Anticollaborador: **URBESAR**, **hbl**, **URBESAR**

Ajuntament de Begues

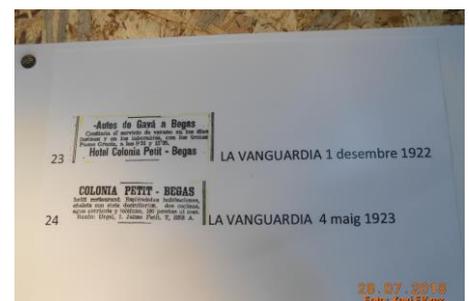


(a2)\_Familia=DSCN1782

Foto: Xavi Flórez



(a3)\_Carnet=DSCN1760



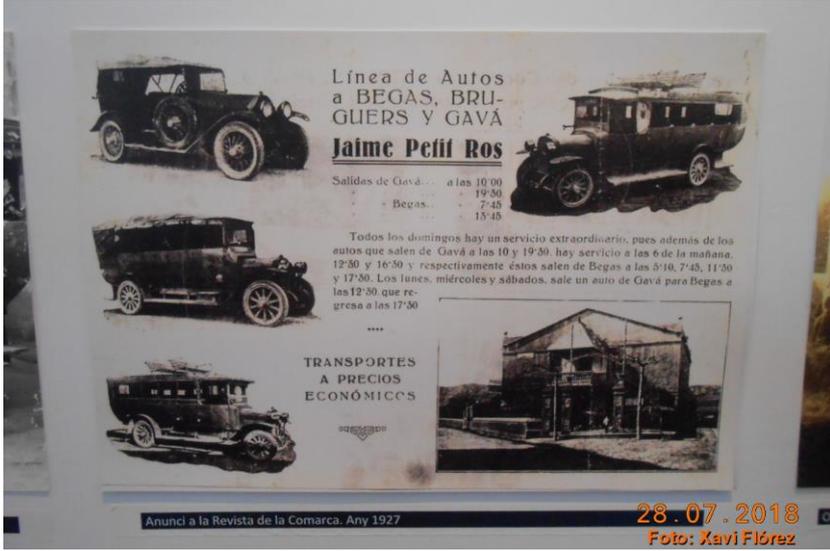
(a4)\_Recortes=DSCN1751



(a5)\_Logo=DSCN1769



(a6)\_Cartera=DSCN1781



(a7)\_Prospecto=DSCN1756



(a8)\_Taxi Joan Vendrell=DSCN1749

De: Xavi Flórez Bosque [mailto:xaviflorez@hotmail.es]  
 Enviado el: domingo, 29 de julio de 2018 17:02  
 Para: (Varios)-Colla Noticias  
 Asunto: A.T. Petit Canigó +Feina (2)

Adjunto los paneles que dedican fotos al transporte de viajeros (porque había muchos más que no se referían a ello), y aunque se ve todo en pequeño, luego me entretuve en hacer fotos individuales de cada coche (allí donde los había) y que enviaré a continuación.

Como complemento ahora adjunto unos cuantos billetes.



(a10)\_Panel-1=DSCN1762



(a12)\_Panel-3=DSCN1737



(a11)\_Panel-2=DSCN1763



(a13)\_Panel-4=DSCN1738



Billetes1=DSCN1734



Billetes2=DSCN1765



Billetes3=DSCN1735



Billetes4=DSCN1767



Billetes6=DSCN1764

De: Xavi Flórez Bosque [mailto:xaviflorez@hotmail.es]  
 Enviado el: domingo, 29 de julio de 2018 17:36  
 Asunto: A.T. Petit Canigo +Feina (3)

Continúo con los coches individualizados, algunos conocidos y otros no. De aquellos que se ve he puesto la matrícula y ahora hago unos cuantos comentarios de algunos:

El B-861 tiene la matrícula que parece roja, pero está muy bien acoplada y yo recuerdo que hubo un tiempo que se autorizó llevar matrículas negras con números blancos (al estilo Francés), por lo que podría ser su matrícula "casi" definitiva. A los investigadores les dejo problema...

El B-8723 no está en el listado de Miquel y haciendo ampliaciones y contrastes creo que es lo que pone... A investigar...

El B-31994 tampoco está en el listado y está muy clara... Otro a investigar...

El B-76113 es conocido y estvo en el listado, pero Josep Antoni nos dijo que era de Mohn y que nunca había sido de Petit, en la exposición no se cita nada y está colocado como uno más de Petit, Yo en todo caso lo volvería a poner con una anotación sobre esta circunstancia, o sea, que no fue de Petit pero estuvo asignado a su línea y yo en la ficha me he aventurado a citarlo como ejemplo de la temporada que Mohn atendió la línea, entre 1951 y 1953. Pero es mi humilde opinión, vosotros decidiréis.

Los restantes o ya constan en el listado o no se ve la matrícula.

Quedara por enviar una tanda de nueve coches más...



Bus\_(B-861)=DSCN1745



Bus\_(B-8723)=DSCN1759



Omnibus a la parada davant la Colònia Petit  
28.07.2018  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(B-14124)=DSCN1776**



Colla d'estupeiats al cotxe  
Foto: Xavi Flórez  
28.07.2018

**Bus\_(B-31994)=DSCN1750**



Cotxe de línia  
28.07.2018  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(B-76113)=DSCN1777**



El conductor Joan Vendrell (Joana)  
28.07.2018  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(B-679087)=DSCN1740**



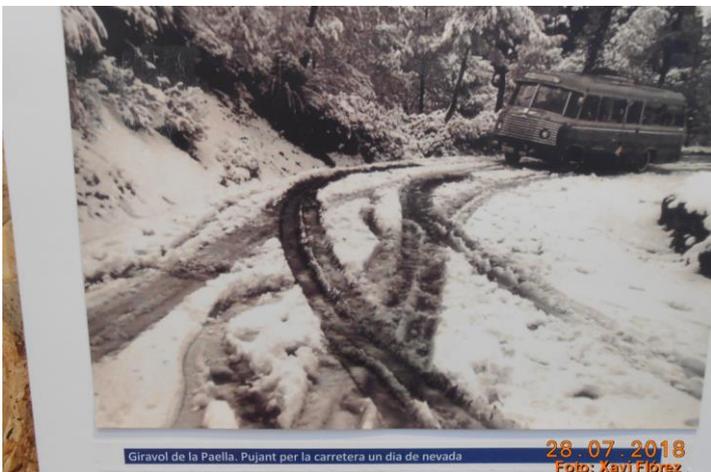
Davant l'Església. El Cobrador Josep Marcé (Pep) i Joan Vendrell (Joana)  
28.07.2018  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(conocido)=DSCN1742**



Vista del Giravol pujant al Pla de Mascartils. Ferm de terra ( Vista de cara amunt)  
28.07.2018  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(en carretera)=DSCN1752**



Giravol de la Paella. Pujant per la carretera un dia de nevada  
28.07.2018  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(en la nieve)=DSCN1744**



Omnibus engalanat davant la botiga del c. Urgell, 1 de Barcelona  
28.07.2018  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(Hispano Suiza-Funebre)=DSCN1758**

De: Xavi Flórez Bosque [mailto:xaviflorez@hotmail.es]

Enviado el: domingo, 29 de julio de 2018 17:59

Asunto: A.T. Petit Canigo +Feina (4 y fin)

Sigo. Adjunto los últimos archivos, con algún comentario también:

Bus moderno, yo creo que puede ser el B-428230, ya que es muy similar al B-379293 - LAI - HENSCHEL, pero este no lleva casillero y las rayas son algo diferentes, mientras que el resto del coche es idéntico, por eso creo que podría ser el citado. Pero vosotros tenéis la palabra...

El SS-9107 es conocido de hace poco porque nos dio su matrícula Joan Carles, hasta entonces no estaba en el listado, o sea que no había imágenes suyas. Ahora ya sabemos como era...

Como en el correo anterior, los restantes no se ve la matrícula.

El último, como resulta evidente, es el titular actual que circulaba ese día y que yo pillé en Olesa, porque para ir de mi pueblo a Begas el Tom-tom me envió por Vilafranca del Penedés y en realidad es más corto.

Muchas gracias a Josep Antoni por el "chivatazo". Hoy acababa, pero según me dijeron en el local tienen que recoger la exposición "por Vacaciones" pero tienen la idea en volverla a hacer pasado el verano, en realidad es para promocionar el libro que venden a 15 € y que yo no compré por lo que ya os he explicado en otras ocasiones (no se donde meter más papel) y en él poca cosa se habla del "transporte de viajeros"...

Miquel, siento darte más trabajo, pero como consuelo puedo decirte que no corre demasiada prisa...

Y eso es todo.

Saludos.



Omnibus de línia davant els tallers Gran Via de Barcelona

28.07.2018

Foto: Xavi Flórez

Bus\_(HispanoSuiza en Parada)=DSCN1754



Omnibus davant la Granja Canigó del carrer Urgell, 32

28.07.2018

Foto: Xavi Flórez

Bus\_(HispanoSuiza en parada)=DSCN1761



Passant pel Barri de la Salut

28.07.2018

Foto: Xavi Flórez

Bus\_(HispanoSuiza)=DSCN1748



Davant l'estació del tren a Gavà. Jaume Petit assegut sobre l'omnibus

28.07.2018

Foto: Xavi Flórez

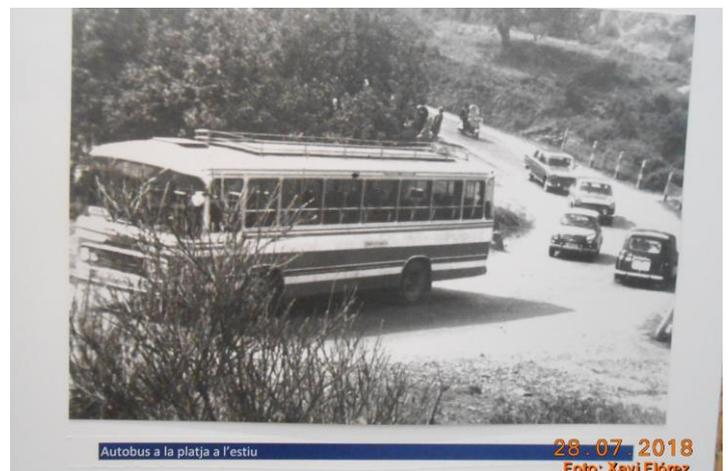
Bus\_(HispanoSuiza)=DSCN1753



Foto: Xavi Flórez

28.07.2018

Bus\_(HispanoSuiza)=DSCN1755



Autobus a la platja a l'estiu

28.07.2018

Foto: Xavi Flórez

Bus\_(moderno posible B-428230)=DSCN1741



Els conductors Joan Vendrell (Joana) i Anton Paucireroll (Ton)

28.07.2018  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(SS-9107)=DSCN1739**



Olesa de Bonesvalls  
28.07.2018  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_1373=DSCN1784**



REGISTRE MERCANTIL

Constitucions

Granja Petit Canigó, S. A. — Constituida en 28 d'abril de 1925, davant del notari de Barcelona Melcior Canal, per a dedicar-se a l'exploitació de la granja anomenada «Petit Canigó». Està composta aquesta signatura per socis accionistes; el capital social és de 30.000 pessetes, representat per 400 accions al portador de 500 pessetes nominals cada una, de les quals n'han estat subscrietes 342. La gerència i signatura corre a càrrec del director-gerent, i el terme de la societat és in-

definit. Formen el Consell d'Administració els següents: Jaume Petit Ros, president i director-gerent; Corneli Seuva Carbonell, vice-president; Antoni Codina Guitard, secretari; Josep Petit Vendrell, Josep Petit Ros i Jaume Petit Vendrell, vocals. Les 342 accions han estat subscrietes en la proporció següent: Jaume Petit Ros, aporta un automòbil, un establiment granja, situat al carrer de Corts, 412, i un terreny a Begues, adjudicant-li 132 accions; Antoni Codina Guitard aporta un automòbil marca «Hispano-Suiza», i se

li adjudiquen 53 accions; Jaume Petit Vendrell aporta un automòbil i se li adjudiquen 50 accions; Josep Petit Vendrell aporta un automòbil i se li adjudiquen 50 accions; Corneli Seuva Carbonell subscriu en efectiu 30 accions; Josep Petit Ros, subscriu en efectiu 10 accions; Joan Ros Mitjans subscriu en efectiu 4 accions; Josep Sadurni Guasch subscriu 4 accions; Joan Petit Vendrell subscriu 4 accions, i Josep Petit Ventura subscriu 4 accions.



Núm 653.

Imo. Sr.: Visto el escrito de don Jaime Petit Ros, Gerente de la Sociedad «Granja Petit Canigo», de la línea de autos de Begas a Gava y de Begas a Olesa de Bonesvalls, solicitando satisfacer en metálico el importe del timbre con que por el artículo 189 de la Ley estan gravados los billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías que expide:

Resultando que el correspondiente a los documentos expedidos durante un año, aplicándoles el tipo de gravamen de la escala gradual reformada del artículo anteriormente citado ascendió a la suma de 1.540,55 pesetas, siendo la dozava parte de dicha suma la de 129,41 pesetas:

Resultando que el Gerente de la Sociedad de referencia está conforme con que se fijé en 125 pesetas la cantidad que deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes por el expresado concepto: v

Considerando que el artículo 156 del vigente Reglamento del Timbre confiere a este Ministerio la facultad de autorizar a las Compañías de ferrocarriles y Empresas de diligencias y vapores para satisfacer en metálico el importe del timbre correspondiente a sus billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías y para fijar, de acuerdo con las mismas, la cantidad que deban entregar mensualmente a buena cuenta; disponiéndose en el mismo artículo que cuando las citadas Compañías y Empresas tengan establecida su contabilidad de manera que sea garantía de exactitud en la determinación y recaudación del impuesto, ofreciendo facilidades para las comprobaciones que se estimen necesarias o convenientes, como ocurre en el presente caso, podrá concedérseles que presenten las cuentas anuales y sus justificantes con sujeción a los modelos adjuntos a dicho Reglamento,

S. M. el Rey (q. D. g.), de con-

formidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido autorizar a D. Jaime Petit Ros, Gerente de la Sociedad «Granja Petit Canigo», de la línea de autos de Begas a Gava y de Begas a Olesa de Bonesvalls, para que, a partir del mes de Enero del año en curso, satisfaga en metálico el importe del timbre devengado por los billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías que expide, fijando en 125 pesetas la cantidad que por este concepto deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes, y disponiendo que las cuentas que rinda a esa Dirección general y los justificantes de las mismas habrán de ajustarse a los modelos 19 a 21 que figuran en el Apéndice del vigente Reglamento del Timbre.

Lo que de Real orden comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 5 de Julio de 1929.

GALVO SOTELO

Señor Director general del Timbre.



JUNTA PROVINCIAL DE TRANSPORTES MECANICOS RODADOS DE BARCELONA

Habiéndose otorgado por la Junta Central de Transportes concesión definitiva de exclusiva para el transporte de viajeros de la línea de Begas a Gavá, a favor de D. José Petit Vendrell, cuya concesión entrará en vigor el día 1.º de Julio próximo, se hace público en cumplimiento de las disposiciones vigentes.

Barcelona, 13 de Junio de 1930.—El Secretario, Manuel G. de Suso.

Habiéndose otorgado por la Junta Central de Transportes concesión definitiva de exclusiva para el transporte de viajeros de la línea de Begas a Olesa de Bonesvalls, a favor de don José Petit Vendrell, cuya concesión entrará en vigor el día 1.º de Julio próximo, se hace público en cumplimiento de las disposiciones vigentes.

Barcelona, 13 de Junio de 1930.—El Secretario, Manuel G. de Suso.

1--838

# LA VANGUARDIA

Edición del sábado, 25 agosto 1951, página 4

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1951/04/03/pagina-4/32804530/pdf.html?search=Mohn>

# LA VANGUARDIA

Edición del miércoles, 29 agosto 1951, página 4

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1951/04/03/pagina-4/32804586/pdf.html?search=Mohn>

# LA VANGUARDIA

Edición del viernes, 31 agosto 1951, página 4

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1951/04/03/pagina-4/32804610/pdf.html?search=Mohn>

## AUTOBUSES BEGAS - BARCELONA

Fecha iniciación serv.: 30 agosto próximo - EMPRESA MOHN, S. L. VILADECANS

## AUTOBUSES BEGAS - BARCELONA

Fecha iniciación serv.: Mañana, día 30 de agosto. EMPRESA MOHN, S. L. VILADECANS

## AUTOBUSES BEGAS - BARCELONA

Se ha iniciado el servicio de dichos autobuses. EMPRESA MOHN, S. L. Viladecans.

**Boletín Oficial del Estado** núm. 256, de 13/09/1953, páginas 5513 a 5514.

**Departamento:** Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Begas y estación de Gava, provincia de Barcelona, expediente núm. 1.661 convalidando el que actualmente explota, a "Granja Petiz Canigó, Sociedad Anónima".

[PDF \(Referencia BOE-A-1953-12313\)](#)

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Begas y estación de Gava, provincia de Barcelona, expediente número 1.661, convalidando el que actualmente explota, a «Granja Petit Canigó, S. A.».

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 9 de julio de 1953, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Begas y la estación de Gava, provincia de Barcelona, convalidando el que actualmente explota, a «Granja Petit Canigó, S. A.», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Begas y la estación de Gava, de 12 kilómetros de longitud, en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos extremos de la línea.

3.ª Se realizarán las siguientes expediciones:

Del 1 de diciembre al 31 de marzo:  
Días laborables: Una expedición entre Begas y estación de Gava y otra expedición entre estación de Gava y Begas.

Domingos y festivos: Dos expediciones en ambos sentidos.

Del 1 de abril al 10 de julio y del 1 de octubre al 30 de noviembre:

Todos los días, sin excepción: Dos expediciones entre Begas y la estación de Gava y otras dos expediciones entre la estación de Gava y Begas.

Del 11 de julio al 30 de septiembre:

Los martes y viernes (días laborables): Tres expediciones entre Begas y la estación de Gava y otras tres expediciones entre la estación de Gava y Begas.

Los sábados, domingos y festivos de precepto y lunes también, tres expediciones en ambos sentidos.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus marca «Hispano Suiza», de 22 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, B-14124; con capacidad para 25 viajeros sentados, con clasificación única.

Un ómnibus de reserva, marca «Hispano Suiza», de 22 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, B-3452; con capacidad para 22 viajeros sentados, con clasificación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo sexto del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera:

5.ª No son necesarias instalaciones fijas; afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regrán las siguientes tarifas base:

Clase única: 0,50 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,075 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 30 kilogramos con un volumen aproximado de 6129 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente del grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos del levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid 23 de julio de 1953.—El Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 14/04/1960 - Sección III)**

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1960-5394\)](#)  
(ir a la página 4890)

Servicio entre Barcelona y Begas, provincia de Barcelona (expediente número 5.130), a «Granja Petit Canigó, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario.**—El itinerario entre Barcelona y Begas, de 27 kilómetros de longitud, pasará por Cornellá, San Baudilio de Llobregat, Viladecans y Gavá, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Begas y Gavá y viceversa y de y entre Gavá y Barcelona y viceversa.

**Expediciones.**—Se realizarán todos los días, excepto festivos, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Barcelona y Begas y otra expedición entre Begas y Barcelona.

Los días laborables del 1 de junio al 30 de septiembre y festivos de todo el año se aumentarán a dos las expediciones.

**Vehículos.**—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 22 y 25 viajeros con clasificación única.

**Tarifas.**—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0,74 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,111 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 15/01/1968 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-30886\)](#)

*RESOLUCIÓN de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 11 de diciembre de 1967 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Gavá y Castelfedels (Playafels), provincia de Barcelona, expediente número 7.977, a «Granja Petit Canigó, Sociedad Anónima», como hijuela-prolongación del que es concesionaria entre Begas y Gavá (V-388), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario.**—El itinerario entre Gavá y Castelfedels (Playafels), de 5,700 kilómetros de longitud, pasará por Castelfedels, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre Gavá y Castelfedels (Playafels) y viceversa.

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones: Todos los días laborables, excepto sábados y vigilia de fiestas comprendidas del 10 de julio al 10 de septiembre de cada año.

Una de ida y vuelta entre Begas y Castelfedels (Playafels). El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes.

**Vehículos.**—Quedan afectos a la concesión los mismos vehículos del servicio base (V-388).

**Tarifas.**—Regirán las mismas tarifas del servicio base (V-388).

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente b) en conjunto con el servicio base, debiendo abonar al ferrocarril afectado el canon de coincidencia que corresponda.—128-A.

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 30/04/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Servicio Olesa de Bonesvalls y Begas, provincia de Barcelona (expediente número 9.241), a «Granja Petit Canigó, S. A.».

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-37944\)](#)

*RESOLUCIÓN de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre las localidades de Olesa de Bonesvalls y Begas, provincia de Barcelona (expediente número 9.241).*

El ilustrísimo señor Director General de Transportes Terrestres, en uso de facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 12 de febrero de 1971, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros por carretera que se menciona:

Servicio Olesa de Bonesvalls y Begas, provincia de Barcelona (expediente número 9.241), a «Granja Petit Canigó, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario.**—El itinerario entre Olesa de Bonesvalls y Begas, de nueve kilómetros de longitud pasará por cruce Olesa-Aviinyonet, Horno Arias y Begas Park, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones:

Uno de octubre al diez de julio: Días laborables, uno de ida y vuelta; días festivos, dos de ida y vuelta.

Once de julio al treinta de septiembre: Dos diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

**Vehículos.**—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base V-388.

**Tarifas.**—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio base V-388.

Sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas base incrementadas con el canon de coincidencia.

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b), considerado en conjunto con el servicio base. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 4 de marzo de 1971.—El Director general, Jesús Santos Pein.—2.393-A.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones**  
(BOE de 21/11/1978 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Begas y Gavá, con prolongaciones (V-388)**, y entre **Barcelona y Begas (V-1.845)**.

Granja Petit Canigó SA → Autotransportes Petit Canigó SA  
10-01-1978

[Más... \(Referencia BOE-A-1978-28957\)](#)

**28957**

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Begas y Gavá con prolongaciones (V-388) y entre Barcelona y Begas (V-1.845).**

«Granja Petit Canigó, S. A.», solicitó los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Begas y Gavá con prolongaciones (V-388) y Barcelona-Begas (V-1.845), en favor de la Entidad «Autotransportes Petit Canigó, S. A.», y esta Dirección General en fecha 10 de enero de 1978 accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de octubre de 1978.—El Director general, José Luis García López.—7.329-A.

ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera **V-388-B:7**, **Begues-Gavà**, i **V-1845-B-93**, **Barcelona-Begues (Unificació núm. 324)**.

DOGC 24/08/1983

 Text i fitxa

 PDF (471.89 KB)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/357/592615.pdf>

**ANUNCI**

*d'informació pública sobre la sol·licitud per unificar els serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera V-388-B:7, Begues-Gavà i V-1845-B-93, Barcelona-Begues (Unificació núm. 324)*

Havent estat sol·licitada la corresponent autorització per unificar els serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera: V-388-B:7, Begues-Gavà, amb fillola i prolongació i V-1845-B-93 Barcelona-Begues amb fillola i desviació (Unificació núm. 324), dels quals és concessionari Auto Transportes Petit Canigó, S. A., que proposa que el servei unificat resti amb la denominació «Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb fillola a Platjafels i fillola desviació pel Prat de Llobregat» i en compliment de l'article 11 del Reglament de 9 de desembre de 1949 (B.O.E. de 12 de gener de 1950) s'obre informació pública perquè durant el període que acabarà passats trenta dies hàbils comptats a partir de la data de publicació d'aquest anunci, les entitats i els particulars interessats puguin examinar a les oficines de la Demarcació de Transportes de Barcelona, passatge Mercader, 14, durant les hores de despatx, la memòria i el plànol corresponents al projecte d'unificació citat, així com les dades de les actes d'inauguració dels serveis que s'unifiquen, relatives als itineraris de pas o penetració per les poblacions afectades i la ubicació dels llocs de parada fixa i, efectuat

l'examen dels citats documents, puguin presentar per escrit, davant la Demarcació de Transportes de Barcelona, totes les observacions que estimin pertinents sobre la unificació dels citats serveis i a la seva classificació, als fins del dit Reglament i del de Coordinació, les condicions en què es projecta l'explotació i les tarifes.

Durant aquell mateix termini, les entitats i els particulars, altres que el peticionari, que considerin que tenen dret d'opció preferent o de tempteig per a l'adjudicació del servei projectat o entenguin que es tracta d'una prolongació o d'una fillola del que ells ja tenen establert, faran constar davant l'oficina de Transportes de Barcelona, el fonament del seu dret i el propòsit d'exercir-lo.

Aquesta Demarcació de Transportes de Barcelona convoca expressament a la dita informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Barcelona, els Ajuntaments de Barcelona, Esplugues de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà, Castelldefels i el Prat de Llobregat i els concessionaris dels serveis regulars de la mateixa classe que tot seguint se citen, perquè el seu itinerari té algun punt de contacte amb el que se sol·licita:

RENFE: La Hispano Igualadina, Sociedad Anónima; Mohn, S. L.; Oliveras, S. A.; Sr. Josep Rue i Tost; Transportes de Barcelona, S. A. i Urbas, Sociedad Anónima.

Barcelona, 26 de juliol de 1983.

JAUME VALLCORBA I ROCOSA  
Cap del Servei de Transportes  
per Carretera de la Demarcació  
de Barcelona

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre **Barcelona i Begues amb fillola**.

DOGC 25/11/1983

 Text i fitxa

 PDF (250.41 KB)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/384/594556.pdf>

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre **Begues i Gavà, amb fillola i prolongacions**.

DOGC 25/11/1983

 Text i fitxa

 PDF (250.41 KB)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/384/593321.pdf>

## ANUNCI

*d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Barcelona i Begues, amb fillola.*

Havent estat sol·licitada per Auto-transportes Petit Canigó, S. A. l'autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Begues, amb fillola-desviació, de què és concessionari, resta oberta informació pública a fi que en el termini de vint dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un còp examinada la sol·licitud a les dependències de la Demarcació de Transports per Carretera de Barcelona, amb domicili al passatge Mercader, 14, a les hores d'oficina, puguin presentar durant el termini indicat, mitjançant escrit adreçat a la citada Demarcació, les observacions que considerin pertinents.

Aquesta Demarcació convoca expressament a la present informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Barcelona, els Ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Begues, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera següents:

Oliveras, S. A.; Mohn, S. L.; Auto-transportes Petit Canigó, S. A.; Transports de Barcelona, S. A.; RENFE; Barcelona Transports; el senyor Père Ferrés i Bonastre i el senyor Josep Rue i Tost.

Barcelona, 9 de novembre de 1983.

JAUME VALLCORBA I ROCOSA  
Cap del Servei  
de Transports per Carretera  
de la Demarcació de Barcelona

## ANUNCI

*d'informació pública sobre la sol·licitud per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Begues i Gavà, amb fillola i prolongacions*

Havent estat sol·licitada per Auto-transportes Petit Canigó, S. A., autorització per incrementar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Begues i Gavà (Estació), amb fillola i prolongacions, de què és concessionari, resta oberta informació pública a fi que en el termini de vint dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un còp examinada la sol·licitud a les dependències de la Demarcació de Transports per Carretera de Barcelona, amb domicili al passatge Mercader, núm. 14, a les hores d'oficina, puguin presentar durant el termini indicat, mitjançant escrit adreçat a la citada Demarcació, les observacions que considerin pertinents.

Aquesta Demarcació convoca expressament a la present informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Barcelona i els Ajuntaments de Begues i Gavà.

Barcelona, 9 de novembre de 1983.

JAUME VALLCORBA I ROCOSA  
Cap del Servei  
de Transports per Carretera  
de la Demarcació de Barcelona

RESOLUCIÓ de 22 d'agost de 1986, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona-Olesa de Bonesvalls, amb fillola a Castelldefels (platja) i fillola-desviació pel Prat de Llobregat (V-GC-38-B), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe.

DOGC 31/10/1986

 Text i fitxa

 PDF (176.76 KB)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/760/19161.pdf>

**(V-GC-38-B) = V-6438**

Begues-Gavà amb fillola entre Gavà i Castelldefels (platja) i prolongació entre Begues i Olesa de Bonesvalls (V-388:B-7) - Barcelona-Begues, amb fillola desviació (V-1845:B-93)

El Director General de Transports, en virtut de les facultats delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en data 27 de juny de 1986, ha resolt adjudicar directament i definitiva la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Olesa de Bonesvalls, amb fillola a Castelldefels (platja) i fillola desviació pel Prat de Llobregat (V-GC-38-B) com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe a l'empresa "Auto transportes petit Canigó, SA", d'acord amb les lleis i els Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents, i entre altres, amb les condicions particulars següents:

### Itinerari:

Olesa de Bonesvalls-Cruïlla Avinyonet-Forn Àries-Begues Park-Begues (pk 11,400)-Begues-Mas Cortils-Brugués-Can Margarit-Urbanització Can Badosa-Gavà-Viladecans-Sant Boi de Llobregat-Cornellà de Llobregat-Barcelona. Gavà-Castelldefels-Castelldefels (platja). Sant Boi de Llobregat-el Prat de Llobregat-Barcelona. Longitud total: 53,250 km.

### Expedicions i calendari:

-1 Begues Park a Barcelona (directe entre Barcelona i Viladecans), de l'1 de juliol al tretze de setembre: Feiners, llevat dels dissabtes: 4 expedicions d'anada i tornada. Dissabtes no festius: 3 expedicions d'anada i tornada. Diumenges i festius: 2 expedicions d'anada i 5 de tornada. Del catorze de setembre al trenta de juny: Feiners, llevat dels dissabtes: 4 expedicions d'anada i tornada. Dissabtes, no festius: 2 expedicions d'anada i 3 de tornada. Diumenges i festius: 5 expedicions d'anada i 1 de tornada.

-2 Begues Park a Barcelona (amb parada a Cornellà i Sant Boi); de l'1 de juliol al tretze de setembre: Feiners, llevat dels dissabtes: 1 expedició d'anada. Dissabtes, no festius: 1 expedició d'anada. Diumenges i festius: 5 expedicions d'anada i tornada. Del catorze de setembre al trenta de juny: Feiners, llevat dels dissabtes: 1 expedició d'anada. Dissabtes no festius: 1 expedició d'anada. Diumenges i festius: 2 expedicions d'anada i 1 de tornada.

-3 Olesa de Bonesvalls a Barcelona (directe entre Barcelona i Viladecans); de l'1 de juliol al tretze de setembre: Feiners, llevat dels dissabtes: 2 expedicions d'anada i tornada. Dissabtes, no festius: 1 expedició d'anada i tornada. Diumenges i festius: 1 expedició de tornada. Del catorze de setembre al trenta de juny: Feiners, llevat dels dissabtes: 1 expedició d'anada i tornada. Dissabtes, no festius: 2 expedicions d'anada i 1 de tornada.

-4 Olesa de Bonesvalls a Barcelona (amb parada a Cornellà i Sant Boi); de l'1 de juliol al tretze de setembre:

Feiners, llevat dels dissabtes: 1 expedició de tornada. Dissabtes, no festius: 1 expedició de tornada.

Diumenges i festius: 1 expedició d'anada i tornada.

Del catorze de setembre al trenta de juny:

Feiners, llevat dels dissabtes: 1 expedició de tornada.

Dissabtes, no festius: 1 expedició de tornada.

Diumenges i festius: 1 expedició d'anada i tornada.

-5 Olesa de Bonesvalls a Castelldefels; de l'1 de juliol al tretze de setembre:

Feiners, llevat dels dissabtes: 1 expedició d'anada i tornada.

Prohibicions de tràfic:

De i entre Gavà (pk 1,100 de la cra. EV-2041) i Barcelona, punts intermedis i viceversa.

De i entre Gavà i Castelldefels (platja) i viceversa.

### Tarifes:

4,2096 Pta base per viatger i per km.

Excés d'equipatges, encàrrecs i de paquets:

Per cada 10 kg/km. o fracció, el 15% de la tarifa base per viatger i per km.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Coincident del grup b).

Barcelona, 22 d'agost de 1986

Emili García i Gallego  
Director General de Transports

RESOLUCIÓ de 7 d'agost de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic de transport de viatgers per carretera Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-6438).

DOG 24/08/1990

 Text i fitxa

 PDF (153.82 KB)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1334/29545.pdf>

## DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

### RESOLUCIÓ

*de 7 d'agost de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic de transport de viatgers per carretera Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-6438).*

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-6438) entre l'empresa cedent Autotransports Petit Canigó, SA, i l'empresa

MOHN, SL Autobusos Viladecans, amb la qual cosa l'empresa MOHN, SL Autobusos Viladecans, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 7 d'agost de 1990

p.a.:

LUIS MORENO I BARCELÓ

Subdirector General d'Infraestructura

(90.208.054)



25846

Jueves 18 octubre 2001

BORME núm. 201

### PETIT CANIGO, S. A.

#### Sociedad unipersonal

Por decisión del accionista único de la compañía, de fecha 10 de octubre de 2001, se ha procedido a la disolución y liquidación de la sociedad, aprobándose el Balance inicial y final, según el siguiente detalle:

#### Balance de disolución y liquidación

	Pesetas
Activo:	
Deudores .....	5.000.000
Resultados negativos ejercicios anteriores .....	1.070.755
Pérdidas y ganancias .....	4.289.245
<b>Total Activo .....</b>	<b>10.360.000</b>

#### Pasivo:

Capital social .....	10.342.554
Reserva por redenominación del capital a euros .....	17.446
<b>Total Pasivo .....</b>	<b>10.360.000</b>

Barcelona, 10 de octubre de 2001.—El Liquidador.—50.856.



Empresa:  
**Extinguida**

**Auto Transportes Petit Canigó SA**  
Antes: Granja Petit Canigó S.A. Antes: La Suiza Begatana

Ubicación:

**Begues**  
Barcelona



**Servicios diarios fijos de automóviles en Cataluña**  
Según datos facilitados por la  
**CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA**



**Año 1931**

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona	Página 63	Teresa Vendrell	De Begas a Olesa de Bonesvalls
-----------	-----------	-----------------	--------------------------------



**Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)**

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Jose Petit Vendrell</b>								
Hispano Suiza	22	B	3452	20		Begas - estacion de Gava	A	13/06/1930
Hispano Suiza	22	B	8723	20		Begas - estacion de Gava		
Hispano Suiza	22	B	14124	28		Begas - estacion de Gava		
Hispano Suiza	27	B	31994	28		Begas - estacion de Gava		

La referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA, Norte, etc) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



**Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

**Página 164:**

**L I N E A: BEGAS - BARCELONA**  
Precios desde cada trayecto:

En	BARCELONA	HOSPITALET	COMENLA	S. BARDULLO (Croes)	PUA. DUBLES	VILLABRANS	BEGAS
27	8'85	6'80	6'20	5'30	4'95	4'05	

EMPRESA: Autobuses Mohn, S.L.  
Duración del trayecto: 1 h.  
Sitio de salida de Begas: Plaza  
Sitio de salida de Barcelona: Plaza de España (Frente Estación FF.CC.)

**HORARIO (Festivos)**  
Salidas de Begas: 14.- y 17.30 h.  
Salidas de Barcelona: 8.- y 21.- h.

**HORARIO (Laborables)**  
Salida de Begas a las 8.- h.  
Salida de Barcelona: 20.- h.

**Página 166:**

**L I N E A: OLESA DE BONESVALLS - VILAFRANCA DEL PANADES**  
Precios desde cada trayecto: EMPRESA: A. Olivella  
Duración del trayecto: 45 m.  
Sitio de salida de Vilafranca del P.: Estación FF.CC.

En	OLESA DE BONESVALLS	CASAS ROJAS	VILAFRANCA DEL P.
9	4'10	1'85	1'85

**HORARIO**  
Salidas de Olesa de B. 7.30 y 15.30 h.  
Salidas de Vilafranca del P. 11.30 y 20.- h.

NOTA: Los Sábados, la salida de Olesa de B. de las 7.30 h. se efectúa a las 6.30 h. y la salida de Vilafranca del P. de las 11.30 h. sale a las 12.30 h.  
El servicio de la tarde solamente se realiza los Martes, Jueves, Sábados y Domingos.



**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):**

**Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
05-07-1929	Begas a Gavá Begas a Olesa de Bonesvalls	-	Sociedad Granja Petit Canigó	-

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Begas y estación de Gavá	B	12	Granja Petit Canigó S.A.	def. conv.	09-07-1953	1661	B-14.124 Hispano Suiza 25 as. B-34.521 Hispano Suiza 22 as.	-
Barcelona y Begas	B	27	Granja Petit Canigó S.A.	def.	10-02-1960	5130	DOS 22/25 pl.	-

**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1845	B-93	Barcelona-Begues	Auto Transportes Petit Canigó SA

**Nota.**- La matrícula correcta es **B-3452** y no la que consta en ese documento, lo que ha dado lugar a errores de interpretación en los listados particulares, que lamento haber provocado indirectamente. Puede comprobarse este extremo en el correspondiente **BOE**.



## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	1007	V388	B7	Olesa de Bonesvalls-Gavá-Castelldefels	Auto Transportes Petit Canigó SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1098	V1845	B93	Barcelona-Begues	Auto Transportes Petit Canigó SA	
1983-03/GenCat-Libro	1007	V388	B7	Olesa de Bonesvalls-Gavá-Castelldefels	Auto Transportes Petit Canigó SA	
1983-03/GenCat-Libro	1098	V1845	B93	Barcelona-Begues	Auto Transportes Petit Canigó SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1271	V6438	GC38	Barcelona-Olesa de Bonesvalls	Auto Transportes Petit Canigó SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1271	V6438	GC38	Barcelona-Olesa de Bonesvalls	Auto Transportes Petit Canigó SA	
<b>Después de 1989</b>						<b>Línea Traspasada a Mohn</b>
1991-05/GenCat-Fotocopias	1271	V6438	GC38	Barcelona-Olesa de Bonesvalls	<b>Mohn SL</b>	Antes era de A.T.Petit Canigó



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

