

**ATM SA**Empresa:
Extinguida**ATM SA (Auto Transportes Martí SA)**Antes: **Miguel Martí Adell**

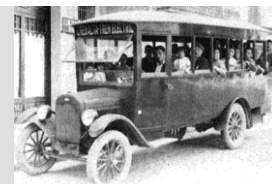
Ubicación:

Sabadell (Barcelona)

Versión 01-2021

Líneas Urbanas**Sabadell****Líneas Urbanas****Pueblo Nuevo****LINEAS****Datos G.C.****Textos Legales****Bibliografía**

Los autobuses de Barcelona

**Empresas**

HISTORIAL

Preliminar y comentarios La Empresa que veremos se inicia en **Sabadell** en donde desarrolló su actividad y durante bastante tiempo gestionó el **Servicio Urbano de Sabadell**. Con su experiencia se hizo cargo de una **Línea Urbana en Barcelona** (en el barrio del Pueblo Nuevo). Todo ello de forma abreviada da a entender que se hace necesario diferenciar en dos partes el contenido de esta ficha, por lo que se han creado dos **sub-fichas** con los correspondientes contenidos anteriores a la extinción de la Empresa. Existen temas comunes pero en su mayor parte se han diferenciado y señalado de forma distinta, encasillando los temas en dos colores **Sabadell** y **Pueblo Nuevo**. →

Líneas Urbanas**Sabadell****Líneas Urbanas****Pueblo Nuevo (BCN)**

Al margen de los servicios urbanos citados, ya desde sus primeros tiempos la empresa en cuestión desarrolló otras actividades siempre vinculadas con el transporte de viajeros, de las que se hace un breve resumen de aquellos aspectos más relevantes.

Miguel Martí Adell

El 20-03-1924 **Joan Llonch** vendió su autobús (y la línea) a **Miguel Martí Adell**, quien le instaló neumáticos de aire y así cubría el servicio correctamente y más cómodamente. Es el inicio del negocio con autobuses.

Durante la Guerra (06-1936 a 01-1939) las dos explotaciones se ven afectadas gravemente. **Miguel Martí Adell** en la zona de Barcelona capital fue incautada y pasó a estar controlada por un Comité de CNT-FAI que la colectivizó, pero el Sr. Martí no fue apartado totalmente de la gestión de la Empresa que allí se llamó **Autobuses -T-**.

En el caso de **Sabadell** fueron algo distintas las circunstancias y la situación ya que el **Servicio Urbano** fue Municipalizado y pasó a ser gestionado directamente por el Ayuntamiento.

En 1937 se llevó a cabo oficialmente la incautación (Decreto de 09-01-1937) pero el expediente no se resolvió hasta 07-01-1939, (o sea 2 años después y poco antes de que finalizase la Guerra). ([Ver documento](#))

El 04-03-1941 el Sr. **Miguel Martí Adell** presentó una reclamación ante la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Sabadell detallando los perjuicios que le habían ocasionado durante la Guerra. ([Ver Documento](#)).

En 1942 **Auto Transportes Martí SA** se transforma en SA con esta denominación, aunque **Miguel Martí Adell** sigue figurando al frente y consta en todos los documentos oficiales.

Miguel Martí Adell

En 1969 aproximadamente la denominación de la Empresa pasa a ser la de **ATM SA (Auto Transportes Martí SA)** (igual que en el Barrio del Clot de Barcelona).

ATM SA
Auto Transportes Martí SA

En 1970 muere **Miguel Martí Adell** y la empresa pasa a su hijo **Miguel Martí Carceller**.

En 1972 **Miguel Martí Carceller** emprende la aventura que había iniciado su padre de engrandecer y ampliar la empresa hacia otros mercados y provincias, por lo que formaliza la adquisición de las empresas de **Autobuses Urbanos de Córdoba (Aucorsa)** y la de **Tranvías de Zaragoza (TZ)** y con ello pasa gestionar ambas. Con respecto a la zona de Barcelona no hay implicaciones ni llega a haber intercambio de autobuses, cada empresa gestiona los suyos. Lo que sí representa un mayor volumen de trabajo.



En 1976 ante la evidente y progresiva pérdida de pasaje, se hace el servicio de la línea con un solo coche (el 54 que se queda de titular).

Para los vecinos del **Barrio del Clot** esta será la imagen típica del antiguo bus que denominaban popularmente **La Catalana** y que recorría sus calles.



El 27-10-1980 el servicio se traspasa a **TMB** que lo transforma en la línea **92** de **microbuses Poble Nou-Hospital Sant Pau**.

El mismo día de la inauguración circularon en caravana los autobuses de las dos empresas el **54** de **ATM** y el **4033** de **TMB**.



El 27 de julio de 1981, y con una gran polémica, el ayuntamiento (en una sesión extraordinaria) adjudicó por un periodo de 10 años el **Servicio Urbano de Sabadell** a la cooperativa **TUS SCL**, que se había constituido previamente el 26-06-1980.

El 01-02-1982 **TUS SCL** inicia el nuevo **Servicio Urbano de Sabadell** que no hereda ni coches ni personal ni instalaciones, con lo que los coches de la **ATM** se almacenan en la cochera casi sin utilidad aparente.



A partir de finales de 1982 (buscando una salida a algunos de los buses inactivos) una parte de ellos (con cinco Pegaso 6035) se transfieren a **TISA** que así renueva y mejora su flota. No hay constancia del tipo de colaboración que sostienen entonces ambas empresas (cesión, préstamo, compra... etc.). ([Ver Ficha](#)).

TISA
Transportes Interurbanos SA

En 1985 se fusionan oficialmente las firmas **Auto Transportes Martí SA (ATMSA)** y **Sociedad Anónima Renom Bus (SARBUS)** dando lugar a una nueva sociedad denominada **Martí & Renom SA (SARBUS)**, que nace con idea de crear un Grupo.

SARBUS

ATM SA

Sarbus
Martí & Renom

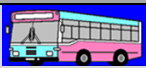
A los coches de **ATMSA** con nº coincidentes se les agregará un cero delante al hacer la unificación. Los coches de **Renom** tenían la librea blanca con rayas verdes. Los de **Martí** eran crema y rojo. Luego se impondría éste último esquema a todos.

En el momento de la fusión se han de tener presentes las vinculaciones de **ATMSA** con **A.T.Ferres (Fersprat)** y con **TISA**.

El historial común de esta empresa continúa en la ficha correspondiente a **SARBUS** ([ver Ficha](#)).



Esta ficha se actualizó en profundidad el 04-2013 y en la siguiente versión del 11-2017 así como en otra nueva del 05-2018 en que únicamente se variaron los estilos del Índice se creó el apartado de Billetes y se agregó alguna anotación, en la de 03-2020 se perfeccionaron algunos aspectos y se completó la información. En esta última versión 09-2020 se han diferenciado mediante sub-fichas las dos explotaciones urbanas. En 01-2021 se ha incorporado un nuevo apunte.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Información / Bibliografía / Enlaces

Libro: "La Catalana" Història de la línia Clot-Poblenou, de Ricard Fernández Valentí, publicado en 1999.

Libro: "De la Tartana al Metro, Història del Transport Públic al Poble Nou", de l'Arxiu Històric del Poble Nou, publicado en 1985.

Libro: "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996.

Libro: "Els Autobusos de l'Àrea de Barcelona (1905-1936)" de Albert González Masip, publicado en 2007.

Libro: "Historia del Transporte Colectivo en Barcelona (1872 - 1959)" de Albert del Castillo y Manuel Riu, publicado en 1959.

Datos sobre el Servicio Urbano de Sabadell	http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/sabadell.html
Datos sobre "La Catalana" (Línea Clot-Poble Nou)	http://www.autobusesbcn.es/lineas/catalana.html
Datos sobre Sarbus	http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/sarbus.html
Libro de 296 página con la historia de Moventis	https://www.moventia.es/sites/moventia/files/imce/libre_moventia.pdf
Video sobre "La Catalana"	https://youtu.be/w9kFjI6_g9Y



Versión 09-2020



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



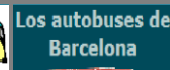
Bibliografía



Textos Legales



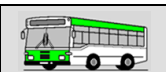
Billetes



Los autobuses de Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Servicio Urbano Sabadell

Antecedentes – Antecesores:

(En rosado las filas con información cuya continuación no corresponde a la empresa titular de esta ficha). Se inicia este apartado con los datos más antiguos conocidos para esta población que son anteriores a los vehículos a motor:

En 1904 **Peret Trescuartos** y **Quirze Vila** pusieron en marcha un servicio de dos carruajes (Tranvías) tirados por tres caballos.

Más tarde la propiedad de los tranvías pasó a **Ramón Hors**, el trayecto era **Apeadero- Av. Ejército Español** (hoy 11de septiembre).

Peret Trescuartos
Quirze Vila
Ramón Hors

En 1907 también crearon servicios el **Sr. Dalmau** y **Juan Puig Viñals**, apodado "**El Fleca**". Finalmente todas las tres líneas pasaron a manos de "**El Fleca**".

Sr. Dalmau
Juan Puig Viñals (El Fleca)

En 1922 **Joan Comas** establece un servicio en el **centro de Sabadell**. Es el primero creado y pensado para vehículos a motor, por lo que esta fecha es la de referencia para este concepto.

Joan Comas

En 1922 se inaugura el servicio de los **Ferrocarriles de Cataluña** (luego **FGC**), con ello **El Fleca** (**Juan Puig Viñals**) instala una nueva línea **Estación FFCC-Creu Alta**. La línea no podía cumplir horarios (frecuencia de 30 minutos) y se traspasará al año siguiente.



El 28-05-1923 **Joan Llonch Solé** pasa a explotar la línea en la que utiliza un autobús de ruedas macizas. Este servicio se traspasará el 20-03-1924 a **Miguel Martí Adell** (ver apunte siguiente).

Joan Llonch Solé

El 19-06-1923 **Joan Comas** abandona su servicio.

El 28-07-1923 **Feliu Vilarrubias Riera** establece otro servicio por el **centro de Sabadell**, este perdurará hasta 09-04-1926.

Feliu Vilarrubias Riera

El 20-03-1924 **Joan Llonch** vendió su autobús (y la línea) a **Miguel Martí Adell**, quien le instaló neumáticos de aire y así cubría el servicio correctamente y más cómodamente

Miguel Martí Adell

En los billetes figura entonces el nombre de "**Autobuses Sabadell**"

Autobuses de Sabadell

El 02-10-1924 el resultado satisfactorio de los neumáticos, animó a **El Fleca** a utilizar también un autobús en su primera línea **Apeadero - Creu Alta** que inaugura ese día, en clara competencia con la de **Miguel Martí**, con la que se solapa.

Juan Puig Viñals
(**El Fleca**)

El 30-12-1924 **Josep Grau Gomà** establece un servicio en el centro de Sabadell. (Esta empresa había absorbido en 1920 a la **Empresa Nacional de Tierras**, con sede en **San Adrián del Besos**, quedándose con dicho nombre. Además por esta época se está querellando con **Antoni Gibert** (o Gelabert) por la línea entre **S.Adrián y Sta.Coloma**, ver Ficha).

Josep Grau Gomà
Empresa Nacional de Tierras

El 09-04-1926 **Miguel Martí Adell** consigue adquirir las líneas y activos de **Feliu Vilarrubias Riera**, **Juan Puig Viñals** (**El Fleca**) y **Josep Grau Gomà** (**Empresa Nacional de Tierras**) quedando solo su línea que representa el **Servicio Urbano de Sabadell** unificado.

Nueva competencia entre empresarios:

(En rosado las filas con información cuya continuación no corresponde de forma directa a la empresa titular de esta ficha).

El 28-06-1927 **Josep Basomba** establece una línea que atraviesa Sabadell de forma Transversal, que será la precursora, por un lado de la empresa **La Sportiva Sabadellense** y por otro lado de su **línea Transversal**, que nació en clara competencia con la de **Miquel Martí** y para atender relaciones que se habían quedado sin servicio con otras nuevas que estaban desarrollando.

Josep Basomba
La Sportiva Sabadellense

El 28-06-1928 **Josep Basomba** transfiere la **línea Transversal** y los activos de **La Sportiva Sabadellense** a **Josep Solá Roget**.

Josep Solá Roget

El 17-09-1930 **Josep Solá Roget** transfiere la **línea Transversal** y los coches a **Salvador Auró Oller**, éste llega a tener 3 coches.

Salvador Auró Oller

El 19-09-1931 **Salvador Auró Oller** transfiere **La Sportiva Sabadellense** con sus coches y activos y su **línea Transversal** (cuya concesión obtiene definitivamente por esta época).

La Sportiva Sabadellense

Es el momento en que se inicia el auge importante de esta empresa que se convertirá (junto con la de **Miguel Martí**) en una de las "grandes" de Sabadell. En poco tiempo conseguirá tener unos 12 coches ya que además incrementa sus servicios con discrecionales. suburbanos y urbanos en poblaciones colindantes, como **Ripollet**, **Cerdanyola**, **Montcada**, **Matadepera**, etc.

Durante la Guerra (06-1936 a 01-1939) las dos empresas se ven afectadas gravemente. **Miguel Martí Adell** en la zona de Barcelona capital fue incautada y pasó a estar controlada por un Comité de CNT-FAI que la colectivizó, pero el Sr. Martí no fue apartado totalmente de la gestión de la Empresa que allí se llamó **Autobuses -T-**.

En el caso de **Sabadell** fueron algo distintas las circunstancias y la situación ya que el **Servicio Urbano** fue Municipalizado y pasó a ser gestionado directamente por el Ayuntamiento.

En 1937 se llevó a cabo oficialmente la incautación (Decreto de 09-01-1937) pero el expediente no se resolvió hasta 07-01-1939, (o sea 2 años después y poco antes de que finalizase la Guerra). ([Ver documento](#))

En cuanto a **La Sportiva Sabadellense** perdió 9 coches y salvó únicamente 2, quedándose solo con el **servicio urbano Transversal de Sabadell**.

El 04-03-1941 el Sr. **Miguel Martí Adell** presentó una reclamación ante la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Sabadell detallando los perjuicios que le habían ocasionado durante la Guerra. ([Ver Documento](#)).

En 1942 **Auto Transportes Martí SA** se transforma en SA con esta denominación, aunque **Miguel Martí Adell** sigue figurando al frente y consta en todos los documentos oficiales.

Miguel Martí Adell

Desde después de la Guerra y hasta 1948 la **línea transversal** fue pasando por varios propietarios (en total fueron siete), algunos de los cuales son los que figuran en la lista al margen → Varios de estos (casi todos) en esos años realizaban también otras líneas Urbanas e interurbanas en poblaciones colindantes, como **Cerdanyola**, **Ripollet** y **Matadepera**.

Jaume Domenech Bros (19-09-1931 a 26-03-1946)
Dolores Llimós Guitart (1946 a 1948)
Eulalia Alari Vidal (1948 a ?)
Juan Vila Cutrinas (?)
Fortian Viñas Parera (?)
(y otros 2 más).

En 1950 (aprox.) **Auto Transportes Martí SA** consigue la titularidad de la **línea transversal** que transformará luego en la **3** de las Urbanas.

En 1954 el Ayuntamiento le ratifica la concesión del **Servicio Urbano de Sabadell** por 25 años.

El 04-04-1957 **Miguel Martí Adell** recibe la concesión oficial de la línea suburbana **V-1606, B-80 Sabadell - Matadepera**.

En 1969 aproximadamente la denominación de la Empresa pasa a ser la de **ATM SA (Auto Transportes Martí SA)** (igual que en el Barrio del Clot de Barcelona).

ATM SA
Auto Transportes Martí SA

En 1970 muere **Miguel Martí Adell** y la empresa pasa a su hijo **Miguel Martí Carceller**.

En 1972 **Miguel Martí Carceller** emprende la aventura que había iniciado su padre de engrandecer y ampliar la empresa hacia otros mercados y provincias, por lo que formaliza la adquisición de las empresas de **Autobuses Urbanos de Córdoba (Aucorsa)** y la de **Tranvías de Zaragoza (TZ)** y con ello pasa a gestionar ambas. Con respecto a la zona de Barcelona no hay implicaciones ni llega a haber intercambio de autobuses, cada empresa gestiona los suyos. Lo que sí representa un mayor volumen de trabajo.



En 1972 la red urbana disponía de 10 líneas (de la **2** a la **11**).

El 12-06-1973 se crea la línea **12** y se suprime la **6**.

En 10-1973 se comenzaron a instalar marquesinas en algunas paradas.

En 1978, próximo al vencimiento de la concesión **Martí** pone sus condiciones y el Ayuntamiento no las admite y comienza a preparar la convocatoria a un concurso para adjudicar el servicio. Mientras sigue funcionando a base de prórrogas.

El 27 de julio de de 1981, y con una gran polémica, el ayuntamiento (en una sesión extraordinaria) adjudicó por un periodo de 10 años el servicio urbano de Sabadell a la cooperativa **TUS SCL**, que se había constituido previamente el 26-06-1980.

El 01-02-1982 **TUS SCL** inicia el nuevo **Servicio Urbano de Sabadell** que no hereda ni coches ni personal ni instalaciones, con lo que los coches de la **ATM** se almacenan en la cochera casi sin utilidad aparente.



A partir de finales de 1982 (buscando una salida a algunos de los buses inactivos) una parte de ellos (con cinco Pegaso 6035) se transfieren a **TISA** que así renueva y mejora su flota. No hay constancia del tipo de colaboración que sostienen entonces ambas empresas (cesión, préstamo, compra... etc.). ([Ver Ficha](#)).

TISA
Transportes Interurbanos SA

En 1985 se fusionan oficialmente las firmas **Auto Transportes Martí SA (ATMSA)** y **Sociedad Anónima Renom Bus (SARBUS)** dando lugar a una nueva sociedad denominada **Martí & Renom SA (SARBUS)**, que nace con idea de crear un Grupo.

SARBUS

ATM SA

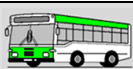
Sarbus
Martí & Renom

A los coches de **ATMSA** con nº coincidentes se les agregara un cero delante al hacer la unificación. Los coches de **Renom** tenían la librea blanca con rayas verdes. Los de **Martí** eran crema y rojo. Luego se impondría éste último esquema a todos.

En el momento de la fusión se han de tener presentes las vinculaciones de **ATMSA** con **A.T.Ferres (Fersprat)** y con **TISA**.

El historial común de esta empresa continúa en la ficha correspondiente a **SARBUS** ([ver Ficha](#)).





HISTORIAL

Servicio Urbano en Barcelona (Clot-Poble Nou) "La Catalana" Antecedentes – Antecesores:

(En rosado las filas con información cuya continuación no corresponde a la empresa titular de esta ficha). Existieron diversos proyectos iniciales para establecer un servicio regular pero ninguno se materializó (entre ellos el de un tranvía colgante).

En 1908 se inicia el servicio regular **Clot-Poble Nou** con ómnibus de caballos (Ripperts) con el nombre de **La Provencalense** y cuyo propietario era **Rafael Martí Porqueras**. Algunas fuentes ofrecen versiones distintas de estos hechos



La Provencalense
de Rafael Martí Poqueras

Existen evidencias en Billetes de la colección de Joan Domingo Ventura que demuestran la existencia de una empresa anterior **La Martinense**, que seguramente pertenecía al mismo empresario usando este otro nombre.



La Martinense

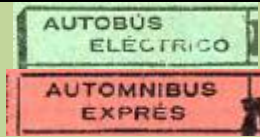
En 1912 se prolongó la línea hasta los baños y con ello se aumentó la dotación de coches, para lo que se adquirieron algunos procedentes de "**La Catalana**", que había dejado de funcionar en 1906 (aproximadamente). ([Ver Billetes](#)).



La Nueva Catalana

Así los usuarios comenzaron a llamar popularmente al servicio con ese mismo nombre (que aun figuraba en algún coche). La propia Empresa al poco tiempo editaba sus billetes con el sobrenombre de "**La Nueva Catalana**". ([Ver Billetes](#)).

En 1916 se traspasó la titularidad a favor de **Pedro Llovet**, quien intentó introducir algún cambio para paliar el déficit existente. (Incorporó baterías con motores a varios coches de caballos para hacerlos automotores, pero el coste y mantenimiento era desorbitado). (Seguramente corresponden a esta época los billetes con estos nombres)→

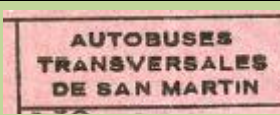


Pedro Llovet
Autobús Eléctrico
Automnibus Exprés

El 06-04-1921 la titularidad de la línea **Clot-Poble Nou** volvió a manos de **Rafael Martí Porqueras**.

Rafael Martí Porqueras

El 19-03-1925 se sustituye la tracción animal y se estrenan 5 vehículos eléctricos (con baterías) para mejorar la línea. ([Ver Billetes](#)). Con esta sustitución, se modifica el nombre de la Empresa que pasa a denominarse **Autobuses Transversales de San Martín**.



Autobuses Transversales de San Martín

El 25-09-1925 **Josep Casanovas** recibe la concesión para la línea **Guinardó - Mar Bella**, en competencia con parte del recorrido de ésta.

Josep Casanovas

El 29-09-1925 se traspasa la línea **Clot-Poble Nou** a favor de **Jacinto Galceran Vehil**. Se sustituyen los coches por otros diesel.

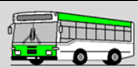
Jacinto Galceran Vehil

A mediados de 1926 deja de funcionar (se abandona el servicio) **Guinardó-Mar Bella** de **Josep Casanovas**. Cesa la competencia.

A mediados de 1927 se vuelve traspasar la línea **Clot-Poble Nou** a favor de **Josep Arqué Figuerola**.

Josep Arqué Figuerola

El 23-06-1932 Josep Coll Petit inaugura una línea: Quatre Cantons - Platges Camp de la Bota en clara competencia con La Catalana y tras haber modificado el itinerario previsto inicialmente porque aún se sobreponía más.		Josep Coll Petit	
El 24-03-1933 el servicio se traspasa a Miquel Martí Adell, (que no es familiar del primer Martí que inauguro la línea).		Miquel Martí Adell	
En 1934 se cesó la prestación del servicio de la línea de Josep Coll Petit y su pasaje se fue trasladando a la de Miquel Martí.		Josep Coll Petit	
El 19-06-1936 (durante la Guerra) fue incautada y pasó a estar controlada por un Comité de CNT-FAI que la colectivizó. Con ello pasó a denominarse Empresa de Autoòmnibus -T- o Autobuses -T-, pero el Sr. Martí no fue apartado totalmente de la gestión de la Empresa, aunque tuvo muchos problemas y al poco tiempo decidió suspender el Servicio.		Empresa de Autoòmnibus -T- Autobuses -T-	
En 12-1936 se estableció por parte de Autobuses G (anterior CGA) la línea 5 Dos de Mayo-Avda. Icaria, en parte para paliar la suspensión anterior, cosa que no consiguió puesto que la línea no era coincidente ni pasaba por el Barrio del Clot.			Autobuses (G)
Aun estando inactiva la empresa solicitó un aumento de tarifas en 1938 que le concedieron.			
El 26-01-1939 las tropas franquistas ocupan Barcelona y finaliza así la Guerra. En 03-1939 el Sr. Martí consigue restablecer el servicio: Clot-Pueblo Nuevo. Varios coches fueron adaptados a gasógeno, dada la escasez de combustible. Fueron los pioneros en Barcelona.			
En 1945 se cambia la razón social a Autobuses San Martín - Pueblo Nuevo, aprovechando una subida de tarifas. Popularmente se la sigue conociendo como "La Catalana".		La Catalana	Autobuses San Martín-Pueblo Nuevo
En 1969 aproximadamente la denominación de la Empresa pasa a ser la de ATM SA (Auto Transportes Martí SA) (igual que en Sabadell).		ATM SA Auto Transportes Martí SA	
En 1969 se inaugura la Autopista A-19 Barcelona-Mataró que ocasiona cambios al trayecto del Bus al quedar calles cortadas.			
En 1970 muere Miquel Martí Adell y la empresa pasa a su hijo Miquel Martí Carceller.			
El 22-03-1971 TB establece la línea 71 Virrey Amat-Pueblo Nuevo que ocasiona una grave competencia y pérdida de pasajeros.			
El 20-12-1972 se clausura la antigua estación Renfe del Clot y se inaugura una nueva subterránea en Aragón-Meridiana. Ello comporta la supresión del paso a nivel que tantos transtornos y retrasos había producido siempre.			
En 1974 (y años antes) los coches de esta empresa realizaban la línea Barcelona - Playa de La Pineda (del Prat de Llobregat). La línea pertenecía a la empresa Auto Transportes Ferrés (cuyo propietario era Pedro Ferrés Bonastre) y formaba parte del Servicio Urbano del Prat, aunque ésta solo funcionaba en verano. Los coches se repintaron con la librea en colores crema y negro.			A.T.FERRES S.U.PRAT
En 1976 ante la evidente y progresiva pérdida de pasaje, se hace el servicio de la línea con un solo coche (el 54 que se queda de titular). Para los vecinos del Barrio del Clot esta será la imagen típica del antiguo bus que denominaban popularmente La Catalana y que recorría sus calles.			
El 27-10-1980 el servicio se traspasa a TMB que lo transforma en la línea 92 de microbuses Poble Nou-Hospital Sant Pau. El mismo día de la inauguración circularon en caravana los autobuses de las dos empresas el 54 de ATM y el 4033 de TMB.			



Los siguientes cuadros están tomados de la Presentación realizada por Marcel Estadella en Sabadell el día 24-09-2012

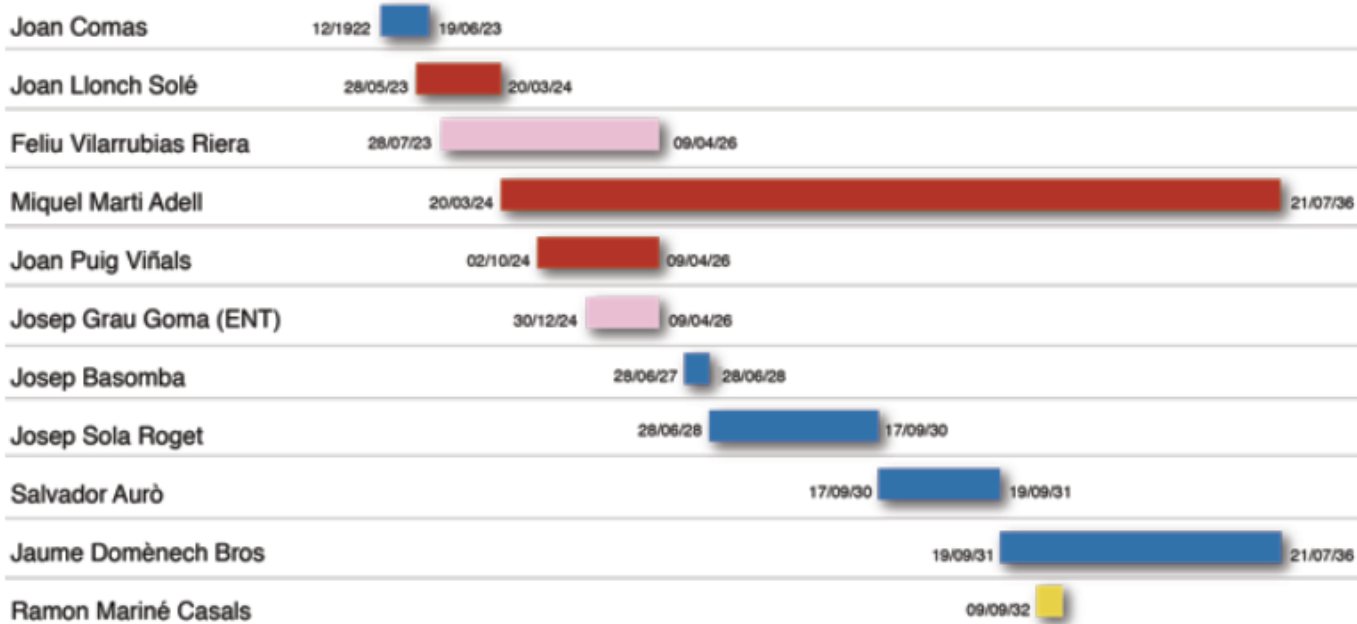
L'autobús urbà a Sabadell 1922 - 1939



SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

Marcel Estadella i Serrat
Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

Els empresaris: 1922-1936



El cuadro de arriba muestra el desarrollo de los servicios y empresas en el período especificado.

Notas a tener presente:

Los recuadros granates, son los antecesores de **Miguel Martí** y éste mismo directamente, los rosas se le agregan.

Los recuadros azules de abajo corresponden a la evolución de **La Sportiva Sabadellenca** y sus diferentes dueños.

El azul superior y el amarillo de abajo no tienen continuidad, desaparecen.

Los cuadros de abajo muestran las flotas de cada una de las empresas y pueden verse los diferentes traspasos de coches.

Evolució de la flota

Any	Sabadell	Transversal	Total	Població
1922-1923	1		1	
1924-1926	2-3		2-3	40514
1927	3		3	
1928	3	3	6	
1929	4	3	7	
1930-1932	5	3	8	45607
1933	7	3	10	44417
1933-1936	8	3	11	50037
27-1-1939	1		1	Aprox 47000

Flotes "Pioners" 1923-1926

Matricula	Xassis	Model	Carrosser	Places	Alta	Baixa	Comentaris
JOAN COMAS FAURA (10-12-1922 a 19-6-1923)							
B-5038	Chevrolet					1923	
JOAN LLONCH SOLER (12-5-1923 a 20-3-1924)							
B-9208	Ford	TT			3-7-1923(1922)	20-3-24	
B-5066	Peugeot	accés posterior		18+3+3	12-9-1923	20-3-24	25-9-1925 a Josep Casanovas (Guinardó - Mar Bella)
FELIU VILARRUBIAS RIERA (28-7-1923 a ¿9-4-1926?)							
B-3769	Ford	T o TT					
JOAN PUIG VIÑALS (2-10-1924 a 9-4-1926)							
B-9956	Ford	TT					
MIQUEL MARTÍ ADELL (20-3-1924 a 9-4-1926)							
B-9208	Ford	TT			20-3-1924(1922)	1926?	Primer autobús de Martí ?. Reincorporat 27-5-1925
B-14694	Ford	TT			20/12/24	1926?	
B-16872	Chevrolet			14+7	14/3/25	25/8/32	
B-20706	Dodge	18 HP	Caba	18-22	1926	29/8/33	Camió a la postguerra
B-23404	Dodge	18 HP	Caba	18-22	1/8/26	29-8-34?	En societat amb el Sr Dolz (Tarragona)
JOSE GRAU GOMA (Empresa Nacional de Tierras) (20-12-1925 a ¿9-4-1926?)							
B-11718	Ford	TT					Apareix (Patente 1929): camió de Jose Mª Casanovas
B-11719	Ford?						No apareix mai a la Patente de Sabadell
B-14694	Ford	TT			20/12/24	1926?	No apareix a la Patente de Sabadell al seu nom
B-16872	Chevrolet			14+7	14/3/25	25/8/32	No apareix a la Patente de Sabadell al seu nom

Flota Miquel Martí 1923-1939

Matricula	Xassis	Model	Carrosser	Places	Alta	Baixa	Comentaris
B-9208	Ford	TT			1922	1924?	Primer autobús de Martí
B-14694	Ford	TT			20/12/24	1925?	
B-16872	Chevrolet			14+7	14/3/25	25/8/32	
B-20706	Dodge	18 HP	Caba	18-22	1926	29/8/33	Camió a la postguerra
B-21545					24/3/33(1926)	?????	Ex Arqué (sols repintat i no circulà)
B-23404	Dodge	18 HP	Caba	18-22	1/8/26	29-8-34?	En societat amb el Sr Dolz (Tarragona)
B-24910	Ford	16-18 HP		15	1927	18/12/29	
B-33050	Dodge	18 HP	Caba	15-22	21/9/26	29/8/34	
B-42389	Minerva	24 HP	Caba	26	24/3/30	+ 1939	
B-25356	Dodge	18 HP	Caba	16	1930(1927)	30/8/31	
B-46878	Ford	AA -17HP 3 eixos	Caba	22	15/3/31	23/12/33	Venut xassis per camió a Francisco Juan Vilaplana
B-48579	Ford	AA -17HP		16	1932	+ 1939	
B-49637	Ford	AA -17HP		22	1932	22/8/33	
B-26242	Lancia	22 HP		25	24/1/33(1927)	1936	Ex Autob. Guinardó-Horta i ex Autob Nord Barcelona
B-51249	Ford	AA -17HP		17-22	1933	+ 1939	
B-51759	Chevrolet	20 o 21 HP	Caba	20-18	12/5/33	+ 1939	
B-51911	Ford	BB	Caba	12	1933	+ 1939	
B-53539	Chevrolet	Chevrolet		22	16/10/33	+ 1939	
B-56801	Ford	BB	Caba	14	1934	+ 1939	
B-60168	Ford	BB - 25 HP		28-35	9/4/35	+ 1939	
B-61836	Krupp	24 HP	Caba		11/7/35	1936	Incendiat (i posteriorment reconstruït?)
B-32206	Minerva	18-27 HP	Caba	30	10/1/36(1926)	+ 1939	
B-64663	Krupp	24 HP	Caba	32	22/2/36	+ 1939	

Flota Transversal 1928-1939

Matricula	Xassis	Model	Carrosser	Places	Alta	Baixa	Comentaris
JOSEP SOLA ROGET (28-6-1928 a 2-1-1931)							
B-29163	CHEVROLET	16 HP	Solà	12-16	7/4/28	2/1/31	Passa a Jaume Domènech Bros
B-29164	CHEVROLET	16 HP	Solà	12-16	7/4/28	2/1/31	Passa a Salvador Auró Oller
B-36369	ROGET	20 HP	Solà	30	1/4/29	2/1/31	Passa a Salvador Auró Oller
SALVADOR AURO OLLER (2-1-1931 a 19-9-1931)							
B-29164	CHEVROLET	16 HP	Solà	16	7/4/28	19/9/31	Ve de de Josep Solà Roget
B-36369	ROCHET SCHNEIDER	20 HP	Solà	30	1929	19/9/31	Ve de de Josep Solà Roget
B-46829	FORD	AA - 17 HP	Solà	18	1931	19/9/31	
JAUME DOMENECH BROS (19-9-1931 a 26-3-1946)							
B-25741	GRAHAM BROTHERS	18 HP		25	3/1/28	31/12/35	
B-30549	CHEVROLET	18 HP		18	26/5/28	1938?	Requisat 31-12-1936
B-33628	GRAHAM BROTHERS	18 HP	Solà	24	22/10/28	+ 1939	Supervivent en restauració (ARCA)
B-36369	ROCHET SCHNEIDER	20 HP	Solà	30	19/9/31	31/12/35	Ve de Salvador Auró Oller . Baixa per incendi
B-46829	FORD	AA - 17 HP	Solà	18	19/9/31	1938?	Ve de Salvador Auró Oller
B-29163	CHEVROLET	16 HP	Solà	17-22	19/9/31	26/5/38	Ve de Josep Solà Roget . Baixa per deteriorat
B-29164	CHEVROLET	16 HP	Solà	16	19/9/31	29/12/32	Ve de de Salvador Auró Oller
B-43102	DODGE	18 HP	Solà	28	1933	30/12/39	Baixa : venda a Vendrell . (Isidro Segarra Colet)
B-61101	Chevrolet	21 HP		27	1934	1939?	Desaparegut a la guerra. Reapareix a Empresa Casas
B-28878	DODGE	18 HP			1934 (1928)	31/12/35	
B-40636	STUDEBAKER	21 HP		30	4/10/35 (1929)	+ 1939	

Algunes imàgenes mas tomades de de la Presentació
realitzada por Marcel Estadella en Sabadell el dia 24-09-2012

L'autobús urbà a Sabadell 1922 - 1939



SEMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

Marcel Estadella i Serrat
Associació per a
la Recuperació i
Conservació
d'Autobusos [ARCA]

1923 - 1924



Ford TT
Llonch - Martí

Ford TT
Puig "Fleca"



1925



Chevrolet

1926



Dodge
B-23404



Dodge
B-20706

1928



Dodge



1930



Minerva



1931



Ford AA 3 eixos



1931

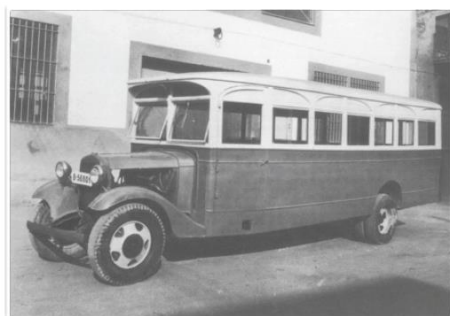


Graham de JDB (1928)



Chevrolet del Transversal?

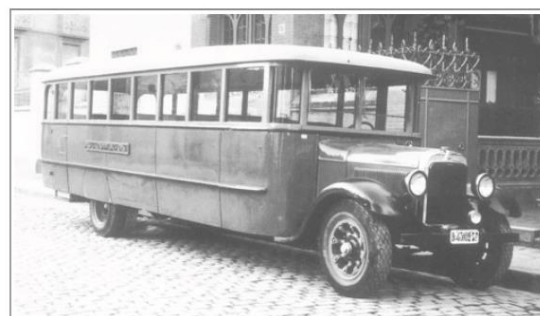
1931



Ford BB
(carrosseria aproveitada?)



1933



Graham Brothers (Dodge)

1935-1936



Chevrolet - JDB

Krupp MMA



1936



Minerva MMA
(ex - ANB)

El 2021-01-12 11:08, MiQuel escribió:

Fotografia aparescuda al grup de Face de Patrimoni de Sabadell enviada per Josep Cuscó Garcia que diu:

Sembla que és un dels primers autobusos de Sabadell. Recorregut: (ESTACION NORTE-F.PLANAS-por PASEO del ANGEL y RAMBLA).

En Marcel contesta aixó

Hauria de ser un dels dos Chevrolet que van inaugurar el 1928 la línia de l'Autobus Transversal. Només n'he vist una altra foto davant l'edifici de l'antiga Biblioteca de la Caixa al carrer d'en Font

El servei Transversal s'inaugura el 18-3-1928 amb dos vehicles Chevrolet carrossats als tallers Sola de Sabadell. El D.S. De 21-3-1928 defineix el servei com iniciativa dels Srs Solà i Vidal, però la petició oficial era a nom de Jose Basomba. Veig com molt possible que els tres esmentats siguin els que apareixen a la foto



Bus (B-29163 o B-29164)==TRANSVERSAL () Chevrolet Sola (Josep Cuscó García, Patrimoni Sabadell)

Correo de Marcel Estadella, ma. 12/01/2021 19:27

Bona tarda de nou

Ha aparegut més informació. Dels tres que apareixen a la foto, el conductor es el que està a baix del vehicle, davant la porta del conductor. Es en Josep Cuscó, pare del Josep Cuscó que ha enviat la foto.

La foto te tota la pinta del dia de l'estrena. Tenint en compte que el Diario de Sabadell de l'època diu que hi havia per part del concessionari els senyors Solà i Vidal, la meua sospita es que son els que estan dalt de la plataforma.

El servei estava concedit a Jose Basomba Duch, que al cap d'un any el ven a Jose Solà Roget, el carrosser que va fer aquest Chevrolet i el seu bessó que van inaugurar el Transversal. L'única referència que he trobat a Jose Basomba era una persona de Barberà del Vallés que era el tercer tinent d'alcalde d'aquell municipi a l'època.

Coneixent com anava el tema a l'època, he de suposar que José Basomba era el testaferro de Jose Solà, i que quan va estar tot concedit llavors va aparèixer el veritable titular, que regularitzaria la situació un any després..

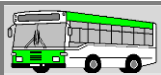
Correo de Xavi Flórez ma. 19/01/2021 1:43

Tal com ha comentat Marcel, van haver dos cotxes que deuriem ser besons i amb matrícula correlativa, per tantes fa impossible saber quin dels dos és.

A la pàgina 11 hi ha un resum d'imatges de molts dels cotxes (no pas tots), però precisament d'aquest hi ha una imatge (en l'any 1931) però molt minsa i que quasi no es veu.

Per tant la troballa del Miquel es també molt bona (al menys per a mi) de forma que en la propera actualització de la Fitxa la inclouré, si us sembla bé a tots dos.

No afecta en res a la exposició del "Historial" de la "Fitxa" que seguirà quadrant amb la descripció del Marcel que figura aquí sota (en el missatge).



Carrocerias Caba construyó la mayor parte de los vehículos de Martí en sus primeros años.

EXPOSICIÓ A LA CASA DE CULTURA

CARROSSERIES CABA I EL MÓN DE L'AUTOMOCIÓ

inauguració dissabte,
14 de febrer a les 19h



del 14 al 26 de febrer de 2009

DE DILLUNS A DIVENDRES DE 16 a 20h
DISSABTES I DIUMENGES DE 12 a 14h



AJUNTAMENT DE
SANT LLORENÇ SAVALL
Regidoria de Cultura

Amb la col·laboració de:

LA FAMÍLIA CABA,
AMICS DE SANT CRISTÓFOL I
L'AJUNTAMENT DE SABADELL



Aquest va ser un dels primers autobusos que va cobrir la línia de la ciutat: Creu Alta - Estació dels Ferrocarrils de Catalunya. Miquel Martí apareix al volant del Chevrolet construït el 1923.



Autobús. Dodge Brothers. Miquel Martí (1926).

En passagers podien prendre la fresca menta viatjant.



any 1924 de llandes massisses.



Autobús Berliet. Autobusos del Nord de Barcelona, S.A. (1927).



Omnibus DODGE BROTHERS.
La Vilanova, S.A. Camió del Vallès-Sabadell (1935).



Omnibus Gifford. Cia. Sagrada, Cadix de Montblanc (1933).
Un autobús de línia no en tenia prou amb un conductor,
també havia de ser conductor.



Les diligències passaren definitivament
a la història donant pas al servei
urbà i interurbà d'autobusos.
Omnibus Willy,
en l'edició de Manresa (1931).



14.02.2009

La Vilanova, S.A.
Camió del Vallès-Sabadell (1935).



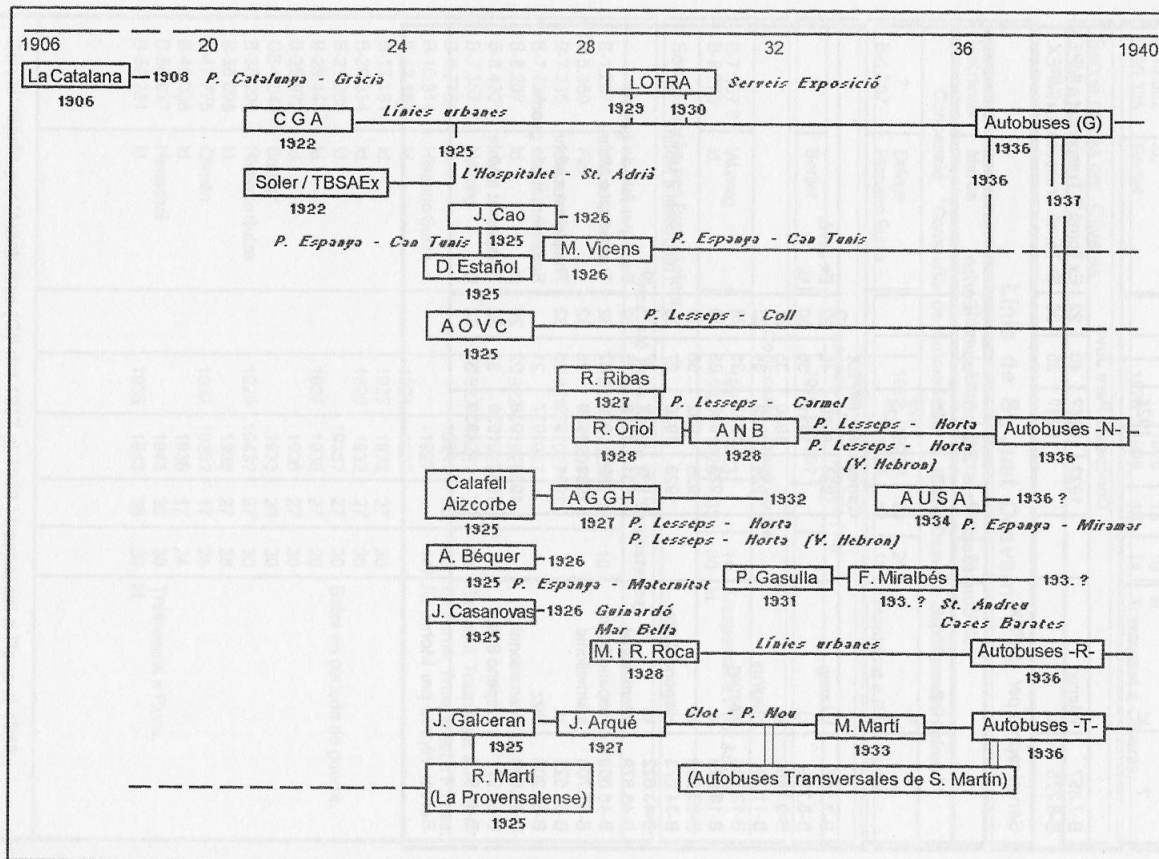
Flota de Martí a finals de los años 70 (Foto colección Marcel Estadella)



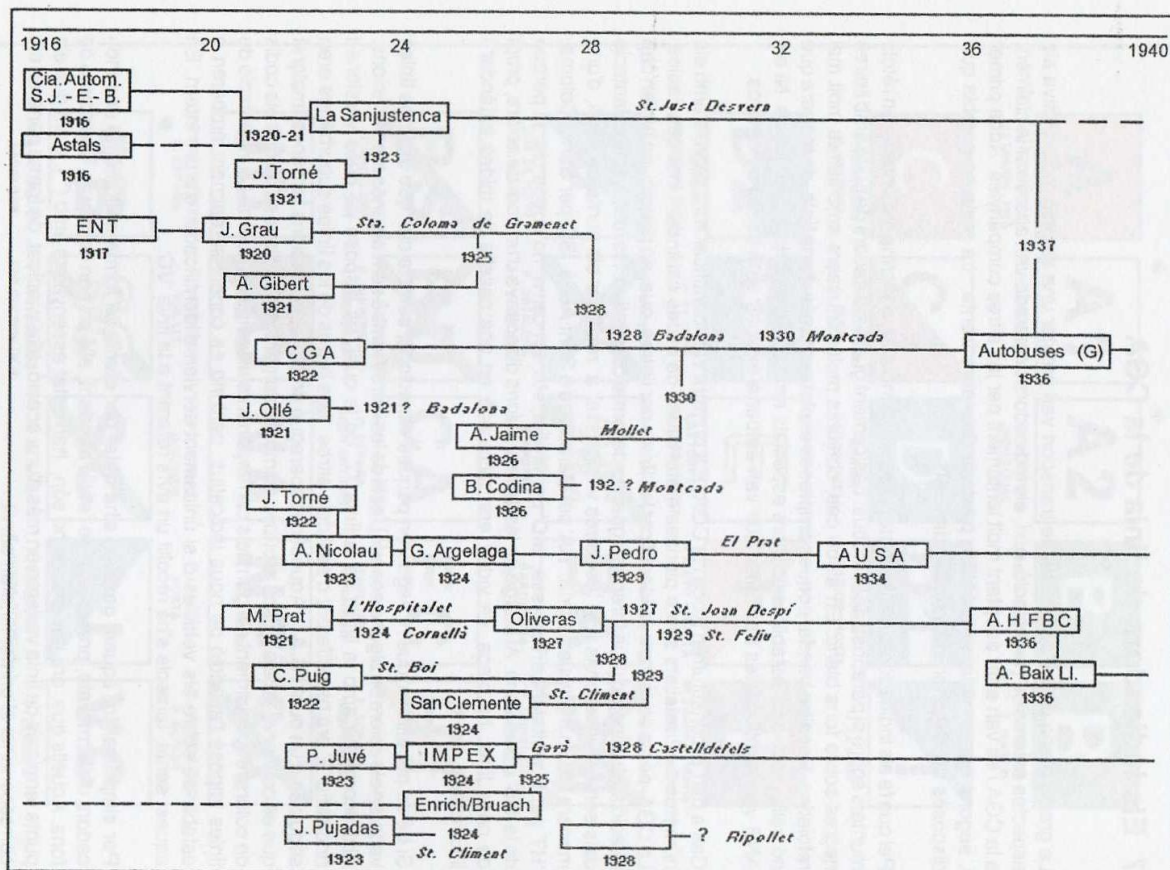
Cuadros tomados del Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996

6 Esquema empresarial

Línies urbanes



Línies suburbanes





Datos en: <http://fotos.arxiuhistoricpoblenou.cat/download/97769-2/42+-+Aquella+entranyable+catalana.pdf>

DOSSIER
ÀLBUM

DE LA TARTANA
AL TRAMBESÒS

AQUELLA ENTRANYABLE CATALANA



↑ Projecte de tram-
via de cavalls utòpic
aparegut a la revista
La Antigua Unión el
28 de novembre de
1880.

Projectes i realitats

Els primers projectes d'unir el Clot i el nostre barri mitjançant una línia regular de transport públic es remunten als decennis del 1870 i el 1880. Del 1877 és la proposta de Francesc Xavier Camps d'un tramvia de cavalls entre tots dos barris. I de tres anys després, el curiós projecte d'un tramvia penjant concebut per l'advocat Joan de Marfà; el projecte consistia en un tramvia penjant, de tracció animal, però en comptes d'anar sobre dos carrils fixats al paviment aniria a un carril elevat a uns 5 m d'alçada. El projecte datat el 1880 es va presentar a l'Ajuntament el 1882, però no va arribar a fer-se realitat, malgrat els esforços del seu promotor. A la premsa local va tenir un ampli ressò.

La Provencalense

Van passar endebades els anys, fins que el 1908, segons uns, o el 1916, segons uns altres, no hi va haver un servei regular de transport col·lectiu entre els dos barris més densament poblats de Sant Martí de Provençals, quan ja tots dos formaven part de la gran Barcelona. En principi, es prestava amb els *riperts* (òmnibus lleugers tirats per un parell de cavalls o mules) de l'empresa *La Provencalense*, propietat de Pere Llovet, que unien el carrer de Mallorca al Clot amb el carrer del Taulat al Poble-nou, a tocar del final del tramvia 36.

El preu del viatge era de 5 cèntims de pesseta, en una època en la qual el salari diari mitjà d'un treballador no solia passar de 8 o 9 pessetes.

La Catalana

El 1921, la línia va ser transferida a l'empresa La Catalana, pertanyent a Rafael Martí, que el 1925 va substituir els *riperts* per autobusos. Aquests canvis van anar acompanyats per petites modificacions en l'itinerari, que des d'aquell moment va quedar fixat a la plaça del Mercat al Clot, i sense canvis al Poble-nou. Els dos punts continuaven units pels carrers de Sant Joan de Malta i de Marià Aguiló al llarg de tot el seu recorregut. Avui en dia, pot semblar gairebé impossible que amb la poca amplada dels dos carrers pogués ser de dos sentits, i amb les dues voreres per a vianants. Doncs sí, era viable, i ho va ser durant molts anys.

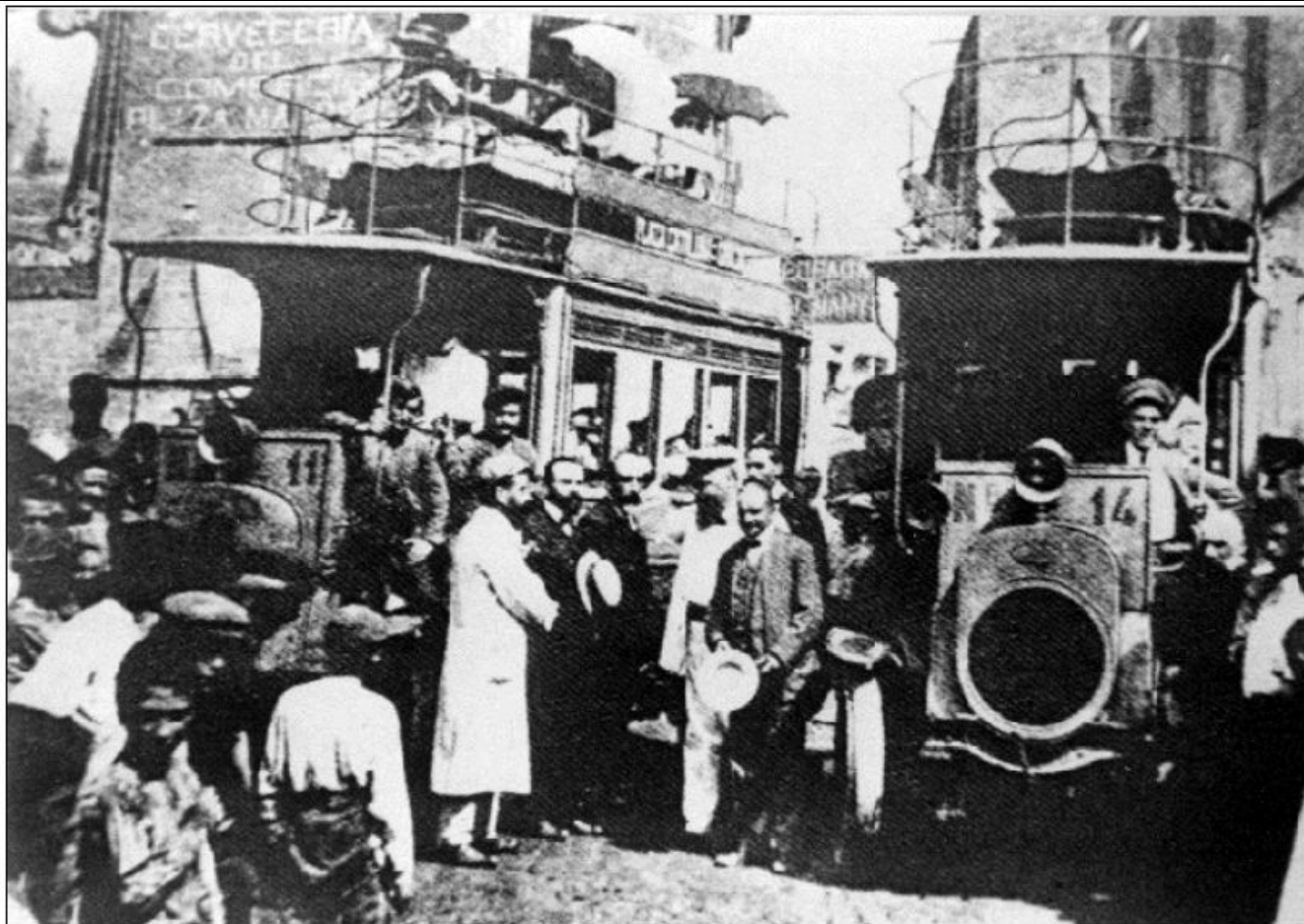
A part d'allargar el trajecte, també es van apujar els preus. Dels 5 cèntims inicials ja s'havia arribat als 10, i amb la tracció mecànica el preu de tot el recorregut s'establí en els 20 cèntims, encara que es conservà el bitllet de 10 cèntims per a trajectes parcials.

També aquí hi ha el pas a nivell

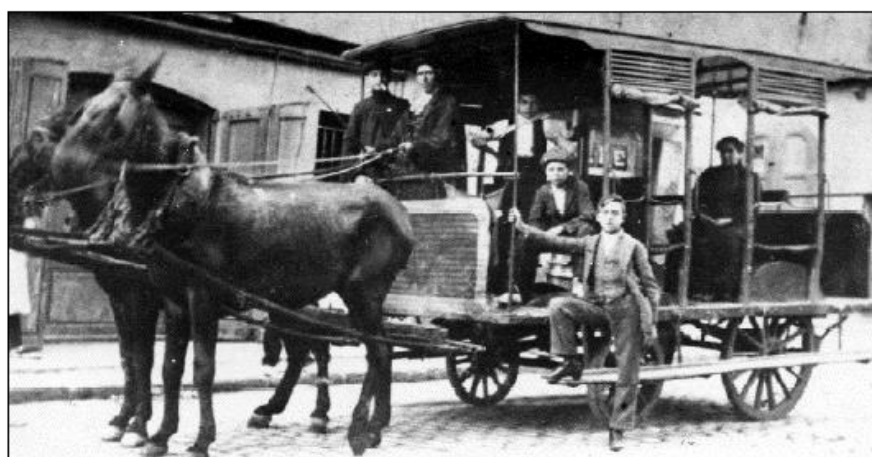
Per no variar dels seus amics i rivals, els tramvies, *la Catalana* també es trobava amb el seu pas a nivell que li privava de seguir si tenia les barreres baixades. Com que aquest pas era en el camí de la Verneda, amb el que ara és el carrer dels Escultors Claperós —que precisament és el vial del tren— i estava molt a prop del final de trajecte, si l'usuari anava al Clot venint del Poblenou li sortia molt més a compte baixar de l'autobús i anar a peu fins al final que no esperar-se que obrissin la barrera. Ara, el problema era si el passatger venia al barri: aleshores no li tocava cap altre remei que esperar-se resignadament.

La línia d'autobusos J

Sense les dates gens clares, però per raons fàcils d'imaginar, durant la guerra civil 1936-1939, com que les empreses van ser confiscades, *la Catalana* va deixar de prestar els seus serveis. El mes de desembre, la Compañía General de Autobusos i la Conselleria de Serveis Públics de l'Ajuntament barceloní van decidir crear una línia d'autobusos entre el carrer de Sant Antoni Maria Claret (en aquell temps, Mutualitat) i la nostra Rambla (aleshores,



↑ "La Catalana". Any 1906.



← Cotxe omnibus portat per dues mules, línia Clot-Mar Bella. Any 1916.

↙ Cotxe de cavalls de la Provensalense, que va circular entre 1916 i 1915.





↑ Garatge de La Catalana als Quatre Cantons (Pere IV amb Marià Aguiló), l'any 1997.

passeig del Triomf). La nova línia tenia la lletra J com a distintiu, i la seva creació obeïa «a facilitar els desplaçaments de la classe treballadora». Havia d'entrar en funcionament els primers mesos del 1937. Aquests eren els projectes i les bones intencions; ara, del que no tenim cap prova és que aquestes intencions tan lloables arribessin a fer-se realitat.

El forçat adéu

Les coses es van anar complicant per a aquesta línia. La competència li sortia per tot arreu. Una part molt important, dels mateixos consumidors. El nivell de vida havia pujat, de primer tímidament però els cotxes —sobretot el 600 i després els 600 de segona mà— i les motos van anar fent acte de presència i els usuaris van minvar. D'altra banda, en partir en dos el carrer de Sant Joan de Malta per l'obertura de la Granvia per fer-hi l'autopista, es va haver de modificar el trajecte, i tot això va obligar l'empresa Martí a presentar el seu projecte d'abandonar la concessió de la línia.

El microbús 92

Acceptada aquesta renúncia, Transports de Barcelona va prendre el relleu amb la creació del microbús 92, que anava de l'Hospital de Sant Pau fins al barri.

D'aquesta manera, el 27 d'octubre de 1980 li dèiem un afectuós adéu a la *Catalana* i entrava en servei el 92.

Tenia l'origen i final a la part inicial de la Rambla, gairebé a tocar de mar, on encara hi ha amplada de vial més estret. Doncs bé, aquest vial es va crear perquè aquest microbús pogués fer la volta, en acabar el seu trajecte, i iniciar el camí de retorn Rambla amunt per un trajecte força tortuós. Es va calcular que d'anada del Poblenou vers l'Hospital de Sant Pau feia 4.600 m i, a la inversa, 5.300.

Ampliant la línia, el 1996 es va fer arribar fins a l'Hospital del Mar. Com que anava d'aquest hospital al de Sant Pau, algú va intentar motejar-lo com *l'Infermer*, però la cosa no va prosperar.

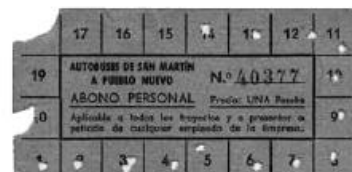
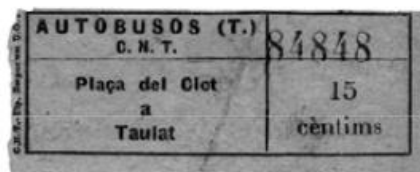
El 192

El 1992 va tenir una considerable ampliació. El van fusionar amb el 25, que feia el servei des de la plaça de Gal·la Plàcidia, a Gràcia, fins a l'Hospital de Sant Pau, i van convertir el nou 92 en una de les línies més llargues i boniques de la ciutat, ja que passava pel Carmel, el Cottolego, el parc de la Creueta del Coll, Vallcarca, el darrere del parc Güell, en fi, per carrers amb unes vistes sobre la ciutat incomparables, que si un no tenia pressa, en fruïa força.

Aquest treball es basa en el capítol dedicat a la Catalana, del llibre *De la tartana al metro*. Arxiu Històric del Poblenou, Barcelona, 1985

Recull de títols i bitllets de transport del Poblenou de diferents èpoques.

COL·LECCIÓ FRANCISCO ÀRAUZ



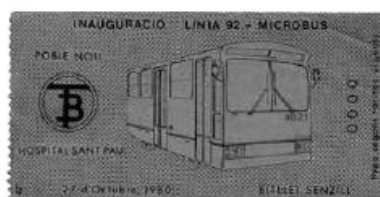


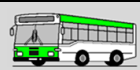
↑ La Catalana circulant per la rambla del Poblenou l'octubre de 1980.

FOTO JOSEP MIQUEL I SOLÉ

← Anunci de La Catalana al diari Las Noticias el 3 d'octubre de 1934.

← L'any 1980, l'autobús 92 va substituir La Catalana. Fotografia de l'any 1986.





Autobusos de Martí estacionats a les cotxeres de Sabadell.
S'assegura que, excepte els dos primers per la dreta, la resta
van prestar servei en diverses ocasions entre el Clot i el
Poblenou. (Procedència: Arxiu Martí)

Reproducció del Llibre "La Catalana" de Ricard Fernández Valenti

**ATM SA**Empresa:
Extinguida

Ubicación:

ATM SA (Auto Transportes Martí SA)Antes: **Miguel Martí Adell****Sabadell****Barcelona****Detalle de las Líneas Urbanas****Barcelona** (El Clot-Poble Nou)**Sabadell**

VER documento

VER documento



VER documento

VER documento

**Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

Existe una anotación, en la página 203:

SERVICIO URBANO DE SABADELLRecorrido: Creu Alta- Ap. Est. F. C. Norte
Est. F. C. Norte-Cruz de Barbará
Est. F. C. Cataluña (Rbla.)-Can Rull**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):****Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Sabadell y Matadepera E Sabadell (apeadero) a Casa Orlach E Sabadell (apeadero) y Matadepera	B	11	Miguel Martí Adell	def.	04-04-1957	4769	B-51.759 Chevrolet 29 as. B-64.663 Krupp 32 as. DOS 13 as.	-
Sabadell (Cruz Alta) y Santa María de Barbará	B	4,8	Miguel Martí Adell	def.	02-11-1957	5453	Minerva 26 as. B-49.727 Ford 18 as.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1506	B-70	Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	Auto Transportes Martí SA
V-1606	B-80	Sabadell - Matadepera	Miguel Martí Adell

Datos posteriores:

V	provincial	Itinerario	Concesionario		Fecha
V-1506	B-70	Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	Auto Transportes Martí SA	→ Concesión inicial	
V-1506	B-70	Santa María Barbará y Sardanyola	Miguel Martí Adell	Hijuela del servicio anterior	15-02-1968

**Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)**

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	1074	V1506	B70	Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del	Auto Transportes Martí SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1075	V1506	B70	Sabadell-Ciutat Badia	Auto Transportes Martí SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1076	V1506	B70	Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	Auto Transportes Martí SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1086	V1606	B80	Sabadell-Matadepera	Auto Transportes Martí SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1197	V1506	B70	Sabadell-Ciutat Badia.	Auto Transportes Martí SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1901	-	-	Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	Auto Transportes Martí SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1902	-	-	Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	Auto Transportes Martí SA	
1983-03/GenCat-Libro	1074	V1506	B70	Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del	Auto Transportes Martí SA	(se fusiona con SARBUS)
1983-03/GenCat-Libro	1075	V1506	B70	Sabadell-Ciutat Badia	Auto Transportes Martí SA	(se fusiona con SARBUS)
1983-03/GenCat-Libro	1076	V1506	B70	Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	Auto Transportes Martí SA	(se fusiona con SARBUS)
1983-03/GenCat-Libro	1086	V1606	B80	Sabadell-Matadepera	Auto Transportes Martí SA	(se fusiona con SARBUS)
1983-03/GenCat-Libro	1197	V1506	B70	Sabadell-Ciutat Badia.	Auto Transportes Martí SA	(se fusiona con SARBUS)
1983-03/GenCat-Libro	1901	V626	-	Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	Auto Transportes Martí SA	(se fusiona con SARBUS)
1983-03/GenCat-Libro	1902	V626	-	Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	Auto Transportes Martí SA	(se fusiona con SARBUS)
Luego: se Fusiona						Fusionada, en 1982 líneas Sabadell trasp. TUS, SCL



Vist l'expedient instruït per a la municipalització del servei d'autobusos urbans de la ciutat de Sabadell;

Atès que l'expedient ha estat tramitat d'acord amb el que està disposat al Decret n.º 1 del 9 de gener del 1937, de conformitat amb la proposta definitiva formulada per la Comissió Mixta nomenada a l'efecte,

He resolt:

Primer. — És aprovada la municipalització del servei d'autobusos urbans de la ciutat de Sabadell, acordada per l'Ajuntament d'aquella localitat.

Segon. — El servei serà explotat per administració directa.

Tercer. — Quant als efectes de la declaració de municipalització i forma d'explotació del servei, seran d'aplicació les prescripcions dels corresponents articles de la Llei Municipal Catalana.

Quart. — L'Ajuntament de Sabadell haurà de complimentar el que disposa l'art. 5.º del Decret n.º 1 del 9 de gener del 1937.

Barcelona, 7 de gener del 1939.

El Conseller d'Economia,
JOAN COMORRA

El 04-03-1941 el Sr. **Miguel Martí Adell** presentó una reclamación ante la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Sabadell detallando los perjuicios que le habían ocasionado durante la Guerra.

Este documento es un extracto de la documentación que me facilita Josep Antoni Moreno y que considero muy importante para entender algunos aspectos de la época a que se refieren.

Los documentos están sacados de:



Causa General de Barcelona y su Provincia

Relación de incautaciones, control obrero y colectivizaciones de negocios durante la dominación roja

DECLARACIÓN

que formula la casa AUTOBUSES SABADELL

domiciliada en SABADELL

calle PAPA PIO XI

n.º 57 y 59

y dedicada al negocio de SERVICIO URBANO DE VIAJEROS

Nombre del Gerente o Apoderado (si es Sociedad): D. Miguel Martí Adell (Propietario)

Fecha en que se produjo el hecho: (indicar si fué incautación, control obrero o colectivización)

Incautación en 31 de Julio de 1936

Explicación del hecho:

Nota adjunta

Cuantía de los perjuicios sufridos:

229.000 Pesetas en total según nota adjunta.

NOTA

El día 31 de Julio de 1936, fui llamado al Ayuntamiento de esta ciudad junto con el Empresario de los Autobuses Transversales, D. Jaime Domenech comunicándonos que se había constituido la Comisión de Gobernación de común acuerdo con el Sindicato y una Comisión de obreros de las dos Empresas. Dicha Comisión nos dijo que desde aquel momento se compondría todo de una sola Empresa, nombrando a D. Miguel Martí Adell, Director Técnico; D. Emilio Bos Domenech, Administrador; D. Jaime Domenech Bros, Jefe de Personal diciéndonos además que de momento solo se incautaban de la línea urbana y el material móvil, excluyendo la línea de Sabadell a Matadepera y excursiones; pero el mismo día a las 11 de la noche fuimos otra vez llamados al Ayuntamiento y el Comité de Obreros compuesto por Eugenio Adell, Jaime Marimón y Nicolás Castro, junto con el Delegado sindical Ramiro Pascual y la Comisión de Gobernación, nos dicen que habían acordado prescindir de los patronos y de los obreros José Celma, Miguel Novira y Domingo Fabré, por considerarlos desafectos al régimen. A este proyecto se opuso el Consejero de Transportes Sr. Bertran y el día 1º. de Agosto empezó el servicio con todo el personal obrero y patronos.

El día 26 de agosto del mismo año nos vuelven a llamar para comunicarnos que habían formado la Cooperativa Obrera de Autobuses Sabadell y que por tanto debíamos entregarles todo el material y servicios que teníamos en nuestro poder dejándonos sin trabajo ni retribución de ninguna clase.

El día 7 de octubre del mismo año, sacan de sus correspondientes garages los coches, utensilios de trabajo, maquinaria, aceites y grasas, neumáticos etc. para llevarlo todo al garage instalado por ellos en la calle de Calderón. Al protestar el Sr. Martí de los destrozos que le habían ocasionado en sus dependencias a los componentes del comité obrero Adell, Marimón y Castro, le contestaron que todo esto se arreglaba con un paseo de cuneta.

Expuesto el caso ante el consejero Presidente Sr. Llaó, nos dijo que aún reconociendo toda nuestra razón no podía hacer nada en favor nuestro pues eran los obreros los que le habían colocado en el sitio en que estaba y por tanto debía complacer a ellos y no a nosotros.

Miguel Martí

MIGUEL MARTÍ
Autobuses "SABADELL"

CANTIA DE LOS PERJUICIOS

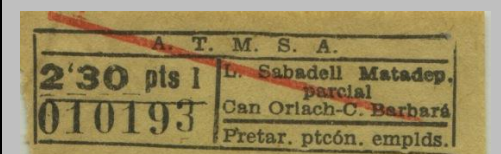
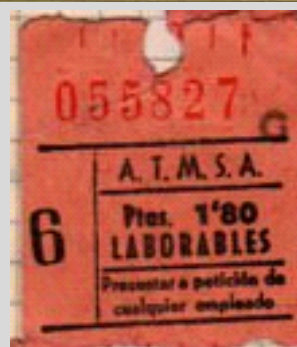
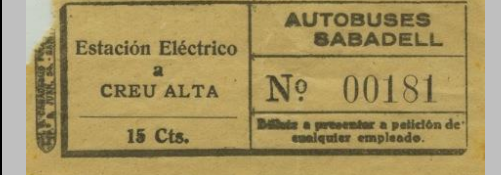
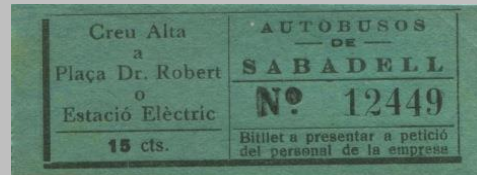
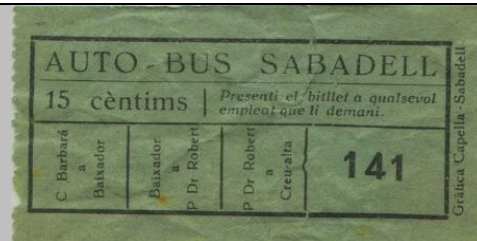
Vehículo B-50168	Pesetas	40.000'--	Desaparecido
" B-57754	"	15.000'--	"
" B-26242	"	20.000'--	"
" B-32200	"	40.000'--	Completamente quemado
" B-51579	"	23.000'--	Recogido en Irán completamente destruido.
" B-54663	"	10.000'--	Destrozado en parte
" B-42389	"	8.000'--	" " "
" B-55529	"	10.000'--	Completamente destruido excepto el motor.
" B-48579	"	5.000'--	Carrocería destruida.
Accesorios, aceites y grasas y neumáticos, etc.	"	60.000'++	
Pérdidas totales		223.000'--	Pesetas.

Miguel Martí

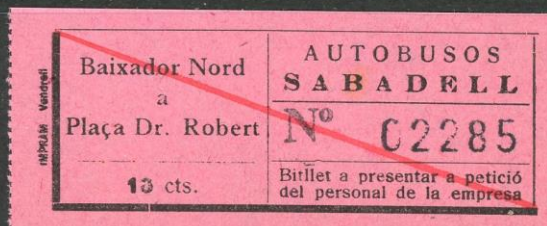
MIGUEL MARTÍ
Autobuses "SABADELL"



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).



En las siguientes páginas diferentes billetes correspondientes a distintas épocas del Servicio Urbano de Sabadell →



AU I OBUSES SABADELL
 90
 céntimos SUPLEMENTO

AUTOBUSES SABADELL
90 N^o 018005
céntimos SUPLEMENTO
A presentar a petición de cualquier empleado

AUTOBUSES SABADELL
1'15 pesetas Trayecto n.º 5
A presentar a petición de cualquier empleado

AUTOBUSES SABADELL
1'15 N^o 017982
pesetas Trayecto n.º 5
A presentar a petición de cualquier empleado

AUTOBUSES SABADELL
1'15 pesetas Trayecto n.º 5
A presentar a petición de cualquier empleado

AUTOBUSES SABADELL
1'15 N^o 02004
pesetas Trayecto n.º 5
A presentar a petición de cualquier empleado

AUTOBUSES SABADELL
1'00 ptas. Sabadell - Matadepera
Parcial
07308 Can Oriach-Cruz Alta
o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'00 Ptas. Sabadell-S. M.ª Barbora
Parcial
020006 Cruz Barbora-S. M.ª Barb.
o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'00 Ptas. Sabadell-Matadepera
Parcial
047004 Can Oriach - Cruz Alta
o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'30 Ptas. Apeadero Norte
Sta. M.ª Barbora
008205 o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'30 Ptas. Apeadero Norte
Sta. M.ª Barbora
007608 o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'40 ptas. Can Oriach - Mercado
06343 o Plaza Dr. Robert
o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'40 ptas. Can Oriach - Mercado
14461 o Plaza Dr. Robert
o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'40 Ptas. Can Oriach - Mercado
035007 o Plaza Dr. Robert
o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'40 Ptas. Can Oriach - Mercado
026006 o Plaza Dr. Robert
o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'60 Ptas. Sabadell-Matadepera
Parcial
016002 Can Oriach-Apeadero
o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'60 Ptas. Sabadell-Matadepera
Parcial
06407 Can Oriach-Apeadero
o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'65 Ptas. Plaza Dr. Robert
Sta. M.ª Barbora
008407 o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'65 Ptas. Plaza Dr. Robert
Sta. M.ª Barbora
004405 o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
2'00 Ptas. Sabadell - (Cruz Alta)
Sta. M.ª Barbora
005804 o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
2'00 Ptas. Sabadell - (Cruz Alta)
Sta. M.ª Barbora
017008 o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
2'00 Ptas. Can Oriach
Cruz Barbora
016007 o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
2'00 Ptas. Can Oriach
Cruz Barbora
019007 o vice-versa

AUTOBUSES SABADELL
1'00 Ptas. Sabadell-S. M.ª Barbora
Parcial
09434 Cruz Barbora-S. M.ª Barb.
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL
1'00 Ptas. Sabadell-S. M.ª Barbora
Parcial
002004 Cruz Barbora-S. M.ª Barb.
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL
1'00 Ptas. Sabadell-Matadepera
Parcial
024003 Can Oriach-Cruz Alta
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL
1'00 Ptas. Sabadell-Matadepera
Parcial
045003 Can Oriach-Cruz Alta
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL
1'40 Ptas. Can Oriach-Mercado
16579 o Plaza Dr. Robert
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL
1'40 Ptas. Can Oriach-Mercado
012005 o Plaza Dr. Robert
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL
1'60 Ptas. Sabadell-Matadepera
Parcial
010008 Can Oriach-Apeadero
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL
1'60 Ptas. Sabadell-Matadepera
Parcial
037007 Can Oriach-Apeadero
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL
2'00 Ptas. Sabadell - (Cruz Alta)
Sta. M.ª Barbora
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL
2'00 Ptas. Sabadell - (Cruz Alta)
Sta. M.ª Barbora
Presentar a petición empleados

AUTOBUSES SABADELL 25 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N^o 006007

AUTOBUSES SABADELL 25 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N^o 020002

AUTOBUSES SABADELL 25 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N^o 0154629

AUTOBUSES SABADELL 25 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N.º 099402

AUTOBUSES SABADELL 25 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N.º 28189

AUTOBUSES SABADELL 25 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N.º 12853

AUTOBUSES SABADELL 25 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N.º 01741

AUTOBUSES SABADELL 30 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 16086

AUTOBUSES SABADELL 30 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 17112

AUTOBUSES SABADELL 30 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 06102

AUTOBUSES SABADELL 30 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 14974

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 28239

AUTOBUSES SABADELL 75 Cts.
Tarifa reducida Sabadell-S. M.ª Barbà
Parcial
Cruz Barbà-S. M.ª Barb
o vice-versa
018007

AUTOBUSES SABADELL 75 Cts.
Tarifa reducida Sabadell-S. M.ª Barbà
Parcial
Cruz Barbà-S. M.ª Barb
o vice-versa
007607

AUTOBUSES SABADELL 1.00 ptas.
Tarifa reducida Apeadero Norte
Sta. M.ª Barbà
o vice-versa
006403

AUTOBUSES SABADELL 1.00 ptas.
Tarifa reducida Apeadero Norte
Sta. M.ª Barbà
o vice-versa
008205

AUTOBUSES SABADELL 1.00 ptas.
Tarifa reducida Apeadero Norte
Sta. M.ª Barbà
o vice-versa
Presentar a petición empleados
008004

AUTOBUSES SABADELL 1.30 ptas.
Tarifa reducida Plaza Dr. Robert
Sta. M.ª Barbà
o vice-versa
027005

AUTOBUSES SABADELL 1.30 ptas.
Tarifa reducida Plaza Dr. Robert
Sta. M.ª Barbà
o vice-versa
006005

AUTOBUSES SABADELL 1.65 ptas.
Tarifa reducida Sabadell - (Cruz Alta)
Sta. M.ª Barbà
o vice-versa
008206

AUTOBUSES SABADELL 1.65 ptas.
Tarifa reducida Sabadell - (Cruz Alta)
Sta. M.ª Barbà
o vice-versa
005802

AUTOBUSES SABADELL 1.75 ptas.
Tarifa reducida Can Oriach
Cruz Barbà
o vice-versa
020008

AUTOBUSES SABADELL 1.75 ptas.
Tarifa reducida Can Oriach
Cruz Barbà
o vice-versa
020006

AUTOBUSES SABADELL 1.80 ptas.
Tarifa reducida Apeadero Norte
Sta. M.ª Barbà
o vice-versa
020006

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 07136

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 18253

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 3 N.º 10369

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 3 N.º 12595

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 085075

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 34611

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 45726

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 57964

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 002009

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 3 N.º 16204

AUTOBUSES SABADELL 35 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 3 N.º 27398

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N.º 10185

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 3 N.º 040005

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 3 N.º 18006

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 3 N.º 007408

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 09110

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 13203

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 08071

AUTOBUSES SABADELL 50 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 09117

AUTOBUSES SABADELL 50 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 0134

AUTOBUSES SABADELL 50 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 11251

AUTOBUSES SABADELL 50 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 022005

AUTOBUSES SABADELL 55 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 14044

AUTOBUSES SABADELL 55 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 25169

AUTOBUSES SABADELL 75 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 3 N.º 36285

AUTOBUSES SABADELL 90 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 28411

AUTOBUSES SABADELL 90 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 30528

AUTOBUSES SABADELL 90 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 4 N.º 39643

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N.º 19100

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N.º 049207

AUTOBUSES SABADELL 40 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 1 N.º 24876

AUTOBUSES SABADELL 55 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 13784

AUTOBUSES SABADELL 55 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 12227

AUTOBUSES SABADELL 55 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 08006

AUTOBUSES SABADELL 55 cts.
A presentar a petición de cualquier empleado
Trayecto n.º 2 N.º 22682

AUTOBUSES SABADELL
A presentar a petició de qualquer empleado 55 ct.
Trajecto n.º 2 11577

AUTOBUSES SABADELL
A presentar a petició de qualquer empleado 55 ct.
~~Trajecto n.º 2 22694~~

AUTOBUSES SABADELL
A presentar a petició de qualquer empleado 75 ct.
Trajecto n.º 3 N.º 13603

AUTOBUSES SABADELL
A presentar a petició de qualquer empleado 75 ct.
~~Trajecto n.º 3 N.º 049065~~

AUTOBUSES SABADELL
A presentar a petició de qualquer empleado 90 ct.
Trajecto n.º 4 N.º 20559

AUTOBUSES SABADELL
A presentar a petició de qualquer empleado 90 ct.
~~Trajecto n.º 4~~

AUTOBUSES SABADELL
A presentar a petició de qualquer empleado 90 ct.
~~Trajecto n.º 4 N.º 19665~~

AUTOBUSES SABADELL
A presentar a petició de qualquer empleado 90 ct.
~~Trajecto n.º 4 N.º 02514~~

Plaça Dr. Robert
a
Baixador Nord
10 cts.
AUTOBUS
SABADELL
N.º 35
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte

~~Baixador Nord
a
Plaça Dr. Robert
10 cts.
AUTOBUS
SABADELL
N.º 243
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte~~

~~Plaça Dr. Robert
a
Baixador Nord
10 cts.
AUTOBUSOS
SABADELL
N.º 35434
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte~~

Plaça Angel
a
Carrer Lacy
10 cts.
AUTOBUS
SABADELL
N.º 66
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte

~~Carrer Lacy
a
Plaça Angel
10 cts.
AUTOBUSOS
SABADELL
N.º 7552
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte~~

~~Baixador Nord
a
Plaça Angel
15 cts.
AUTOBUSOS
SABADELL
N.º 43390
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte~~

Plaça Angel
a
Baixador Nord
15 cts.
AUTOBUS
SABADELL
N.º 5
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte

Creu Alta
a
Estació Elèctric
15 cts.
AUTOBUSOS
SABADELL
N.º 2227
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte

~~Estació Elèctric
a
Creu Alta
15 cts.
AUTOBUSOS
SABADELL
N.º 11958
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte~~

Creu Alta
a
Carrer Montserrat
20 cts.
AUTOBUS
SABADELL
N.º 00
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte

Creu Alta
a
Carrer Montserrat
20 cts.
AUTOBUSOS
SABADELL
N.º 297
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte

~~Carrer Montserrat
a
Creu Alta
20 cts.
AUTOBUSOS
SABADELL
N.º 77610
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte~~

Creu Alta
a
Baixador Nord
25 cts.
AUTOBUS
SABADELL
N.º 27
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte

~~Baixador Nord
a
Creu Alta
25 cts.
AUTOBUS
SABADELL
N.º 16
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte~~

Baixador Nord
a
Creu Alta
25 cts.
AUTOBUSOS
SABADELL
N.º 16482
Conservis aquest bitllet fins al final de trajecte

Creu Alta a Plaça Angel o Mercat 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 31039 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	---

Plaça Dr. Robert o Estació Elèctric a Baixador 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 42153 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	---

Plaça Angel o Mercat a Baixador 15 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 20924 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
--	---

Carrer Montserrat a Creu Alta 20 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 19819 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
--	---

Baixador a Barbará 30 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 18703 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
-------------------------------------	---

Barbará a Baixador 30 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 27690 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	---

CREU ALTA a PLAÇA ANGEL o MERCAT 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 80 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
--	--

PLAÇA ANGEL o MERCAT a CREU ALTA 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 30 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	--

PLAÇA ANGEL o MERCAT a CREU ALTA 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 14010 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
--	---

PLAÇA DR. ROBERT o ESTACIO ELECTRIC a BAIXADOR 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 1924 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	--

BAIXADOR a PLAÇA DR. ROBERT o ESTACIO ELECTRIC 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 300 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	---

PLAÇA ANGEL o MERCAT a CARRER LACY 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 28011 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
--	---

CARRER LACY a PLAÇA ANGEL o MERCAT 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 2 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	---

CARRER LACY a PLAÇA ANGEL o MERCAT 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 8 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	---

PLAÇA ANGEL o MERCAT a BAIXADOR 15 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 28011 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	---

PLAÇA ANGEL o MERCAT a BAIXADOR 15 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 1200 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	--

BAIXADOR a PLAÇA ANGEL o MERCAT 15 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
--	---

CREU ALTA a PLAÇA DR. ROBERT o ESTACIO ELECTRIC 15 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 18002 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
--	---

PLAÇA DR. ROBERT o ESTACIO ELECTRIC a CREU ALTA 15 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 300 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
--	---

CREU ALTA a CARRER MONTSERRAT 20 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
--	---

CREU ALTA a BAIXADOR 25 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 6005 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---------------------------------------	--

BAIXADOR a CREU ALTA 25 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 120 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	---

BAIXADOR a CREU ALTA 25 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 010 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
---	---

Bultos 10 cts.	AUTOBUSOS — DE — SABADELL Nº 4716 Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa
-------------------	--

Bultos	AUTOBUSOS SABADELL
	Nº 4003
	15 cts. Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa

Servei Extraordinari	AUTOBUSOS SABADELL
	Nº 6054
	50 cts. Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa

Estació Elèctric a Creu Alta	AUTOBUSOS SABADELL
	Nº 33466
	15 cts. Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa

Carrer Montserrat a Creu Alta	AUTOBUSOS SABADELL
	Nº 22351
	20 cts. Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa

ABONO BAIXADOR a CREU ALTA o vice-versa	AUTOBUSOS SABADELL
	Nº 22339
	20 cts. El titular que no presenti l'ABONO pagarà l'import del trajecte

Baixador Nord a Creu Alta	AUTOBUSOS SABADELL
	Nº 11234
	25 cts. Bitllet a presentar a petició del personal de la empresa

CREU ALTA a PLAÇA ANGEL	AUTOBUSOS DE SABADELL
	Nº 11213
	10 cts. Conservis aquest bitllet fins al final del trajecte

PLAÇA ANGEL a CREU ALTA	AUTOBUSOS DE SABADELL
	Nº 32298
	10 cts. Conservis aquest bitllet fins al final del trajecte

CREU ALTA a Plaça Dr. Robert o Estació Elèctric	AUTOBUSOS DE SABADELL
	Nº 11184
	15 cts. Conservis aquest bitllet fins al final del trajecte

Plaça Dr. Robert o Estació Elèctric a CREU ALTA	AUTOBUSOS DE SABADELL
	Nº 22167
	15 cts. Conservis aquest bitllet fins al final del trajecte

Carrer MONTSERRAT a CREU ALTA	AUTOBUSOS DE SABADELL
	Nº 31051
	20 cts. Conservis aquest bitllet fins al final del trajecte

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
Sabadell - San Julián o vice-versa	
Ptas 2'50 incluidos impuestos	Nº 000806

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
Sabadell - Matadepera o vice-versa	
Ptas. 4'55 incluidos impuestos	Nº 009005

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
San Julián - Matadepera o vice-versa	
Ptas. 1'65 incluidos impuestos	Nº 000404

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
San Julián - Matadepera o vice-versa	
Ptas 1'65 incluidos impuestos	Nº 000907

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
Sabadell - San Julián o vice-versa	
Ptas 2'50 incluidos impuestos	Nº 000809

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
Sabadell a San Julián de Altura o San Julián de Altura a Matadepera	
Ptas. 3'50 incluidos impuestos	Nº 714

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
Matadepera a San Julián de Altura o San Julián de Altura a Sabadell	
Ptas 3'50 incluidos impuestos	

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
Sabadell - Matadepera o vice-versa	
Ptas. 4'55 incluidos impuestos	Nº 009008

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
Sabadell - Matadepera	
Ptas. 5'00 incluidos impuestos	Nº 071506

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petición de cualquier empleado	
Matadepera - Sabadell	
Ptas 5'00 incluidos impuestos	Nº 072506

AUTOBUSES SABADELL	
1'00 Ptas.	SERVICIO ESPECIAL
03628	A presentar a petición de cualquier empleado Empresa

AUTOBUSES SABADELL	
1'50 Ptas.	SERVICIO ESPECIAL
026009	A presentar a petición de cualquier empleado Empresa

AUTOBUSES SABADELL	
2'00 Ptas.	SERVICIO ESPECIAL
14743	A presentar a petición de cualquier empleado Empresa

AUTOBUSES SABADELL	
Servicio Especial	
18973	A presentar a petición de cualquier empleado Empresa

AUTOBUSES SABADELL	
Servicio Especial	
16858	A presentar a petición de cualquier empleado Empresa

Servicio extraordinario	Autobuses SABADELL
	Nº 005007

Servicio extraordinario	Autobuses SABADELL

Billete de Turno	AUTOBUSES SABADELL
	Nº 22329

Billete de Turno	AUTOBUSES SABADELL
	Nº 010003

AUTOBUSES SABADELL	40
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 1	Nº 032003

AUTOBUSES SABADELL	40
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 1	Nº 006990

AUTOBUSES SABADELL	55
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 2	Nº 13379

AUTOBUSES SABADELL	55
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 2	Nº 24459

AUTOBUSES SABADELL	55
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 2	Nº 012730

AUTOBUSES SABADELL	55
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 2	Nº 014224

AUTOBUSES SABADELL	75
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 3	Nº 11499

AUTOBUSES SABADELL	75
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 3	Nº 20492

AUTOBUSES SABADELL	75
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 3	

AUTOBUSES SABADELL	90
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Suplemento	Nº 09302

AUTOBUSES SABADELL	90
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Suplemento	Nº 10420

AUTOBUSES SABADELL	90
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 4	Nº 13538

AUTOBUSES SABADELL	90
A presentar a petición de cualquier empleado	cts.
Trayecto 4	Nº 22655

AUTOBUSES SABADELL	115
A presentar a petición de cualquier empleado	pts.
Trayecto 5	Nº 001590

AUTOBUSES SABADELL	115
A presentar a petición de cualquier empleado	pts.
Trayecto 5	Nº 004599

AUTOBUSES SABADELL	50
A presentar a petició de qualsevol empleat cts.	
Trayecto 1	Nº 14486

AUTOBUSES SABADELL	50
A presentar a petició de qualsevol empleat cts.	
Trayecto 1	Nº 065061

AUTOBUSES SABADELL	60
A presentar a petició de qualsevol empleat cts.	
Trayecto 2	Nº 13496

AUTOBUSES SABADELL	60
A presentar a petició de qualsevol empleat cts.	
Trayecto 2	Nº 22497

AUTOBUSES SABADELL	75
A presentar a petició de qualsevol empleat cts.	
Trayecto 3	19391

AUTOBUSES SABADELL	75
A presentar a petició de qualsevol empleat cts.	
Trayecto 3	08286

Estos otros billetes corresponden a la línea suburbana atendida por Martí →

AUTOBUSES SABADELL	
A presentar a petició de qualsevol empleat	
S JULIAN DE ALTURA a MATADEPERA o vice-versa	1773
Impuestos incluidos 1'35	

SABADELL a Matadepera o vice-versa	AUTOBUSOS DE SABADELL
Ptes. 1'20	Nº 11223
Impost 0'05	
Timbre 0'05	
Total. 1'30	
Billet a presentar a petició del personal de la empresa	

Para terminar, un abono →

ABONO	AUTOBUSOS SABADELL
Baixador Nord	Nº 30005
Creu de Barberà I VICE-VERSA	
0'10 Ptes.	
El passatger que no presenti l'ABONO pag. rà l'import del trajecte	

Como complemento los correspondientes a otra empresa que hacía la línea transversal en Sabadell y que también acabó siendo atendida por Martí. →

La Esportiva Sabadellense		25
Autobuses TRANSVERSAL		Cts.
Billete a presentar a petición de cualquier empleado		
E. Norte a Pl. Mercado	C. Llobet a C. Llobet	1007

La Esportiva Sabadellense		30
Autobuses TRANSVERSAL		Cts.
Billete a presentar a petición de cualquier empleado		
Trayecto n.º 2		

La Esportiva Sabadellense		30
Autobuses TRANSVERSAL		Cts.
Billete a presentar a petición de cualquier empleado		
E. Norte a Paso nivel	Calle Llobet a Fábrica Gas	2133

La Esportiva Sabadellense		35
Autobuses TRANSVERSAL		Cts.
Billete a presentar a petición de cualquier empleado		
Estación Norte a Fábrica Gas	Calle Llobet a Cruz de Barbà	3249

La Esportiva Sabadellense		40
Autobuses TRANSVERSAL		Cts.
Billete a presentar a petición de cualquier empleado		
Trayecto n.º 4 N.º 010001		

La Esportiva Sabadellense		40
Autobuses TRANSVERSAL		Cts.
Billete a presentar a petición de cualquier empleado		
Estación Norte a Cruz de Barbà		5366

L'Esportiva Sabadellense		15
Autobuses TRANSVERSAL		cts.
Presenti el bitllet a l'empleat que li demani		
E. Nord a Mercat del C. Llobet	c. Barna, c. Llobet	9897

L'Esportiva Sabadellense		15
Autobuses TRANSVERSAL		cts.
Presenti el bitllet a l'empleat que li demani		
E. Nord a Mercat del C. Llobet	c. Barna, c. Llobet	8784

L'Esportiva Sabadellense		20
Autobuses TRANSVERSAL		cts.
Presenti el bitllet a l'empleat que li demani		
E. Nord a c. Barna, c. Llobet	c. Barna, c. Llobet	7667

18	17	16	15	14	13	12	11
19	LA ESPORTIVA SABADELLENSE Abono Personal Precio: UNA Ptas. N.º 000989						10
20	Aplicable a todos los trayectos y a presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa						9
1	2	3	4	5	6	7	8



Se incluyen recortes de un trabajo de Joan Domingo Ventura sobre Los títulos de transporte de Barcelona.

La Martinense

1908 - 1916



7 x 2,3

RRR

La Provensalense

1916 - 1920



7,3 x 2,7

R

La Nueva Catalana

1920 - 1925



7,6 x 3

RR

Baños

1912



7 x 4

RR

Automnibus EXPRES

1925 - 1926



7,8 x 3,3

R



7,8 x 3,5

R



7,5 x 3,3

R



7,5 x 3

R

Autobuses Transversales de San Martin

1926 - 1936



7,5 x 3,3



7,5 x 3,3



7,5 x 3,3



7,5 x 3,3

Autobusos Transversals de Sant Marti

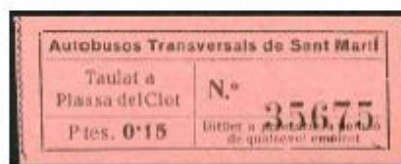
años 30



7,5 x 2,8



7,5 x 2,8



7,2 x 2,8

Autobusos Sant Marti a Poble Nou

años 30



7,5 x 2,8



7,3 x 2,5



Es frecuente
5 invertido
en lugar de ç



7,7 x 2,5



7,7 x 2,5



8 x 2,5



7,7 x 2,5

Autobuses (T) - C.N.T.

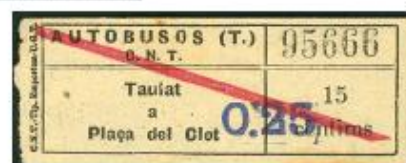
1936 - 1939



7,5 x 2,8



7,5 x 2,8



7,5 x 2,8



7,5 x 2,8

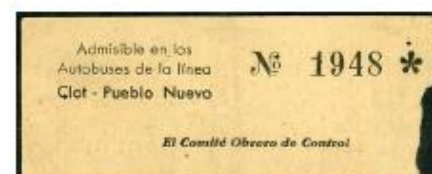
Vales de Autobuses (T) - CNT - AIT

1936 - 1939



8 x 3

RRR



Reverso

Autobuses de San Marti a Pueblo Nuevo

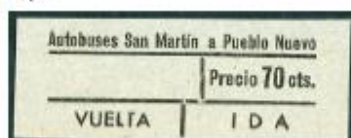
1939 - 1965



7 x 2,3



7 x 2,3



6,8 x 2,6

Abonos Años 40



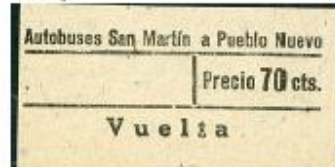
10 x 5



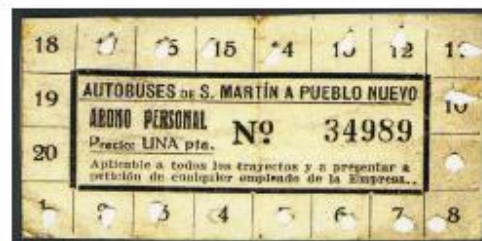
7 x 2,3



7 x 2,3



5,8 x 3



10 x 5

Autobuses de San Marti - Pueblo Nuevo

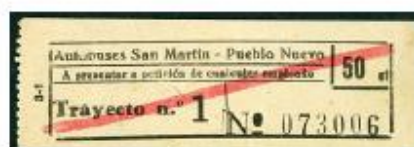
1939 - 1965



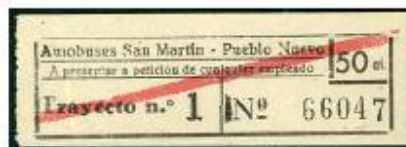
7,3 x 2,5



7 x 2,5



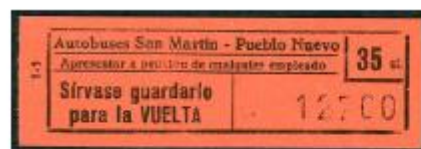
8 x 2,5



7,5 x 2,5



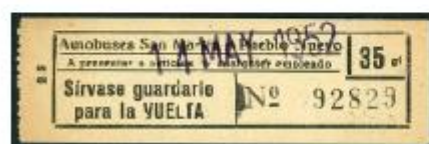
7 x 2,5



7,6 x 2,5



7,6 x 2,5



8 x 2,6

(1952)



7,6 x 2,5

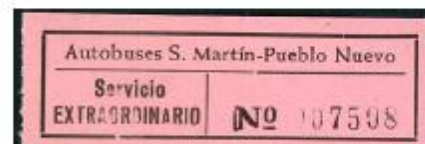
(1957)

Billetes especiales



8 x 2,5

R



7,5 x 2,5

R



7,5 x 2,5

R



7,5 x 2,5

R



7,5 x 2,5

R

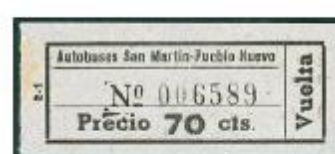
Billetes mas pequeños



6 x 2,6



6 x 2,6



6 x 2,6

(1952)



5,5 x 2,5



5,6 x 2,5



5,5 x 2,5

(1960)



5,7 x 2,3



6 x 2,3

A.T.M.S.A.

Auto Transportes Martí, S.A.

1965 - 1980

En 1980 la empresa fue adsorbida por Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)



5,7 x 2

(1969)



4,5 x 1,8

R



6,2 x 2

(1968)



3 x 3,5



3 x 3,2



3 x 3,2



3 x 3,5



3 x 3,2

Autotransportes Martí, S.A.



6,2 x 2,5

R