



Empresas
De Cataluña

25 OSONA BUS

Empresa:
En Activo

Ubicación:

25 Osona Bus SA. Antes **Empresa Pous SA.**

Antes **José Pous Rovira** Antes **Ramón Pous Vila** Antes **Autos Vich**
Antes **(se incluyen) Luciano Aliberch Tort** y **Ramón Pous Fuster**

Manlleu (Barcelona)



Versión 03-2023



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



FOTOS



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Preliminar – Antecedentes. - En esta ficha se verán dos diferentes empresas, una nació en el mismo lugar que la titular y que acabó siendo absorbida por ésta (filas sombreadas en azul) y otra que era de un familiar y como tal nació con ayuda o al amparo de ésta y acabó siendo absorbida también (filas sombreadas en salmón) aunque éste otro tiene su propia ficha en donde se citan también los abatares.

En 09-1926 **Luciano Aliberch Tort** tramita autorización para la línea coincidente con el FFCC **Sant Pere Torello-Torello**. (Es la primera cita que se ha obtenido, ver [líneas](#)).

Luciano Aliberch Tort

En el año 1927 ([según la Guía del Automovilista](#)) existía una línea **Vich-Manlleu-Torelló-San Pedro de Torelló** atendida por **Autos Vich**.

Autos Vich

El 07-07-1927 **Luciano Aliberch Tort** tramita autorización para la línea coincidente con el FFCC **Torello-Vic**. (Ver [líneas](#)). (Existe una anotación en la documentación que señala “no circula por coincidir con línea de **Pous**”, pero debe referirse a una época posterior).

En 1927 **Luciano Aliberch Tort** para atender el servicio disponía de los vehículos → **Minerva** matrícula **B-45019** de 29 asientos y **Chevrolet** mat. **B-57740** de 33 asientos. (Ver [líneas](#)).

El 30-05-1928 **Ramon Pous Vila** (y posteriormente **José Pous Rovira**) comenzaron a tramitar autorización para la línea coincidente con el FFCC **Manlleu-Confin de la provincia** y a la que luego se agregarían **Vich-Manlleu-Torelló** y **Santuario La Salud**. (Ver [líneas](#)).

Ramón Pous Vila

Para atender el servicio disponía de los siguientes vehículos → **Reo** matrícula **B-53182** de 22 asientos, **Chevrolet** mat. **B-50782** de 22 asientos y **Rochet** mat. **B-30426** de 24 asientos. Antes de 1936 (según parece) se agregaron un par de coches más → **Rochet** mat. **B-31430** de 24 asientos y **Chevrolet** mat. **B-45371** de 24 asientos (este último apunte se interpreta de la observación de la [documentación de Renfe](#)).

En 1931 ([según la Guía del Automovilista](#)) se estaban atendiendo las líneas:

Ramón Pous Vila De **Vich** a **Torelló** por **Manlleu** y **Autos Vich** De **Vich** a **Manlleu, Torelló** y **San Pedro de Torelló**.

El 13-04-1932 **Ramón Pous Vila** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre en su línea **Torelló-Vich**.

El 05-10-1932 **Ramón Pous Vila** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre en su línea **Olot-Manlleu**.

El 12-03-1934 (Gaceta Madrid de 28-08-1934) **Luciano Aliberch Tort** recibe la concesión definitiva por dieciséis años (de acuerdo con Sentencia del Tribunal Supremo) de la línea de **San Feliu de Torelló a Vic por Manlleu**. (Ver [documento](#)). Por el contenido de este texto se deduce que la línea ha estado en litigio y se supone que con la línea coincidente de **José Pous Rovira**. También por este texto se conoce que la sede de este empresario es **Santa Eulalia de Riu Primer**.

El 09-08-1934 (según otro documento) **Luciano Aliberch Tort** recibe la concesión de la línea **San Feliu de Torelló a Vich, por Manlleu**. Según se observa en la [documentación de Renfe](#) los coches destinados a la línea **Torello-Vic** son tres → **Hispano Suiza**, **Lancia** y **Minerva**, éste último debe ser el **Minerva** matrícula **B-45019** de 29 asientos pero de los otros se ignora la matrícula.

El 07-02-1936 **Ramón Pous Vila** recibe la concesión de la línea **San Feliu de Torelló a Vich por Manlleu**, (es decir, la coincidente con la que se acaba de ver), y evidentemente, finalizada la Guerra se entabla un pleito que acabará ganando la **familia Pous** (entonces sus herederos) en 1946.

Entre 1941 y 1945 aproximadamente (de la observación de la [documentación de Renfe](#)) se constata que los coches destinados a la línea **Vich-Manlleu-Torello** son → Rochet matrícula B-31430 de 24 asientos, Rochet mat. B-30496 de 22 asientos, Reo mat. B-49307 de 26 asientos, Rochet mat. B-74761 de 28 asientos, Hispano Suiza mat. B-55469 de 36 asientos, Hispano Suiza mat. B-66456 de 28 asientos y Rochet mat. B-55003 de 30 asientos, éste último incorporado muy posteriormente. No parece que siguieran en alta ninguno de los citados en los puntos anteriores, seguramente dados de baja en la Guerra.

El 03-07-1941 **José Pous Rovira** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre en su línea **Vich-Torelló y Manlléu a confín de la provincia**.

El 27-04-1942 **Luciano Aliberch Tort** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre en su línea **Vich-Torelló** (en litigio).

En 1941 aproximadamente, poco después del fallecimiento de **Ramón Pous Vila**, la Empresa pasó a sus herederos (hijos) **José y Antonio Pous Rovira**, aunque el segundo renunció expresamente y por tanto quedó como continuador únicamente **José Pous Rovira**.

José Pous Rovira
y **Antonio Pous Rovira**

El 01-03-1946 se anula legalmente la concesión **Vich-Torelló** a **Luciano Aliberch y Tor**, que debe cesar el servicio de la línea antes citada. Nunca se cita la concesión **San Pedro de Torelló-Torelló** que se supone debió seguir funcionando con normalidad y sin litigios.

En 1952 **José Pous Rovira** está realizando las líneas **Torelló-Manlleu** y **Torelló-Vich (por Manlleu)**. El mismo año figuran citados **José y Antonio Pous** realizando las líneas **Manlleu-Santuario de la Salud (Confín provincia)** y **Manlleu-Manlleu estac. FFCC.**, pero la anotación no debe estar actualizada puesto que **Antonio** ya había renunciado. ([Ver líneas](#)).

En 1952 también figura **Luciano Aliberch** que está realizando la línea **Torelló-San Pedro de Torelló**. ([Ver líneas](#)).

Entre 1953 y 1955 existen documentos que citan cambios de titularidad de dos vehículos B-30496 Rochet Schneider traspasado el **04-09-1953** de **José Pous Rovira** a **José y Antonio Pous Rovira** y luego traspasado nuevamente el **23-03-1955** de **Antonio Pous Rovira** a **José Pous Rovira**. ([Ver documentos](#)).

El 01-06-1955 **José Pous Rovira** recibe la concesión de la línea **V-877 B-33 Manlléu-Santuario de la Salud** (por renuncia del otro petionario, **Antonio Pous Rovira**). Para atender la línea deberá utilizar dos coches → Chevrolet mat. B-50782 22 asientos y Rochet-Schneider mat. B-74761 28 asientos.

NOTA (En éste así como en varios apuntes más se refleja erróneamente el apellido del Titular como **Pons** en lugar de **Pous**).

El 29-05-1958 **José Pous Rovira** obtiene la hijuela **Pla de Can Codina-Santa María de Corcó** a la concesión **V-877**.

A partir de 1959 se incorpora un nuevo nombre al grupo familiar: **Ramón Pous Fuste** pero éste sigue trabajando por su cuenta.

Ramón Pous Fuste

El 03-08-1959 **Ramón Pous Fuste** recibe la concesión de la línea **V-1844 B-92 Manlléu y su estación de ferrocarril** (Por cesión de los peticionarios **José y Antonio Pous Rovira**).

El 11-04-1960 se agrega la prolongación **Estación de Manlléu y fábrica de Llobet-Guri** a su concesión **V-1844**.
El 11-04-1960 **Ramón Pous Fuste** recibe la concesión de otra línea **Manlléu-Roda de Ter** (canon a TEG).

En 1991 **Ramón Pous Fuste** cambiará su nombre por el de **Liesfa SA**.
En 2002 nuevamente cambia su nombre por el de **Eos Fors Fortuna SL**.

Liesfa
Eos Fors Fortuna

El 10-02-1961 **José Pous Rovira** obtiene otra hijuela **Pla de Can Codina-Santa María de Corcó** a la concesión **V-877**.

El 19-04-1961 **Pedro Aliberch Camprubí** recibe la concesión definitiva de su línea **V-2046 B-110 St Pere de Torelló-Torelló**.

Pedro Aliberch Camprubí

El 26-10-1967 **José Pous Rovira** obtiene otra hijuela más **Pla de Can Codina-Tavertet** a la concesión **V-877**.

El 30-10-1972 los **Herederos de don José Pous Rovira** cambian oficialmente la titularidad de sus concesiones **V-877 Manlleu-Santuario de la Salud**, con hijuelas y **V-2918 San Pere de Torelló-Vic** a favor de **Empresa Pous SA**. ([ver referencia](#)).



El 20-12-1973 **Pedro Aliberch Camprubí** traspasa oficialmente la titularidad de la concesión **V-2046 San Pedro de Torelló-Torelló** a la **empresa Pous SA**. (Finaliza la actividad de esta otra empresa tras casi 50 años). ([ver referencia](#)).

Pedro Aliberch Camprubí

Empresa Pous SA

El 22-12-1973 la **Empresa Pous SA** agrega una hijuela **Viñolas de Oris-Torelló** a su concesión **V-2918**. ([ver referencia](#)).

El 27-12-1985 la **Empresa Pous SA** unifica en una sola concesión **V-6432 V-GC-23-B** todas sus líneas **V-877 B-33 Manlleu-Santuario de la Salud** con hijuelas, **V-2046 B-110 San Pedro de Torelló-Torelló** y **V-2918 B-169 San Pere de Torelló-Vic** con hijuela.



Esta concesión unificada nº 305 **V-6432 V-GC-23-B** (en alguna referencia se cita como **V-GC-32-B**) fue recurrida por **Jose Verdaguer Vinyeta** al coincidir con una de sus líneas en el tramo entre **Torelló y el acceso a Vinyoles d'Oris**, por lo que en Resolución de 21-10-1992 de la DOGC (que dispone el cumplimiento de la sentencia del Tribunal Supremo de 12-12-1991 dictada en el recurso de apelación nº 356/1989) se le prohíbe el tráfico en dicho tramo a la **Empresa Pous**. ([ver documento](#)).

El 04-09-1997 la **Empresa Pous SA** absorbe la línea **V-6424 GC-24 Sta M^a de Corcó-Manlleu-Vic-Barcelona** cuyo titular era hasta entonces el **Ajuntament de Roda de Ter**. ([ver documento](#)).

E AJUNTAMENT RODA DE TER

A finales del 2004 la **Empresa Pous** es adquirida por el **Grupo Sagalés**. Dentro del Grupo se le mantiene una total autonomía, aunque sus coches comienzan a ser repintados a la librea clásica de **Sagalés** perdiendo sus tradicionales distintivos y colores de **Pous**. Se reenumeran a partir del 324 hasta el 333 para seguir en el 337 hasta el 341. Muchos coches son redistribuidos entre las diferentes empresas del **Grupo**.



El 25-11-2004 cambia oficialmente su denominación por la de **25 OsonaBus SA**. Sigue teniendo las concesiones **V-6424 Santa Maria de Corcó-Vic** y **V-6432 Sant Pere de Torelló-Vic con hijuelas**. ([Ver documento](#)). Las instalaciones y cocheras de Manlleu son reutilizadas por **Sagalés** con el propósito de reestructurar esa zona en cuanto a servicios, coches y líneas. Algunos coches antiguos pero en buen estado son trasladados a Caldas con miras a restaurarlos como clásicos por parte de **Sagalés**.

25 OSONA BUS

En 09-2007 se reestructuran las diferentes líneas de la zona de influencia de esta empresa, cambiando concesiones de otras empresas del Grupo para hacerlas más operativas, ver apuntes siguientes.

El 27-09-2007 **Transportes Castellá SA** le traspasa oficialmente a **25 OsonaBus SA** la concesión **V-6451 Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanès y prolongaciones**.



El 27-09-2007 la **Empresa Sagalés** le traspasa oficialmente a **25 OsonaBus SA** la concesión **V-1095 B-47 Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic**.



El 27-09-2007 **J. Verdaguer SL** traspasa oficialmente sus concesiones **V-1518 B-76 San Pedro de Torelló-La Mambra** y **V-3290 Gi62(B) St. Quirze Besora-Ripoll con hijuelas a Sora y La Mambra** a **25 Osona Bus SL** (del **Grupo Sagalés**). Aunque se le mantuvo cierta autonomía inicialmente, sus coches se reenumeran del 590 al 599 y poco a poco comienzan a ser repintados. A pesar de vender las líneas y los coches **J. Verdaguer SL** no desapareció, puesto que tenía un negocio de taller en St. Pere de Torelló. La empresa presentó su último balance correspondiente al año 2011.



25 OSONA BUS

En 09-2007 la empresa **Ramón Planas Vila** de Berga es adquirida por el Grupo Sagalés. Sus coches se reenumeran como 601 a 606 y aunque mantiene cierta autonomía de momento, operativamente se la asigna a **25 Osona Bus**. Luego, el 08-07-2008 se traspasa oficialmente la concesión **V-3265 B-192 Berga-Solsona (+Hijuelas)** a **Transbages SL**. Por las mismas fechas se traspasa la concesión **V-2964 B-172 Berga-Vic (+Hijuelas)** a **Transportes Castellá SA**.



25 OSONA BUS

Se consuma la desaparición de la empresa por disgregación.

Uno de sus coches (**Barreiros mat. B-718886**) es preservado por **Sagalés** y convertido en clásico.

En 2008 se oyen rumores sobre la venta tanto de los coches como de la línea por jubilación del titular de **Autos Casas**. Los rumores se confirman (ver apuntes siguientes).

AUTOS

CASAS

El 01-09-2008 la línea **Tona-Vic** pasa a ser servida por coches de **Sagalés**.

El 18-11-2008 **Josep Casas Verdaguer** traspasa oficialmente la titularidad de la concesión **V-2395 B-139 Tona-Vic** a la empresa **25 OsonaBus SA** del **Grupo Sagalés**. ([Ver Documento oficial](#)).

25 OSONA BUS

Uno de sus coches (**Setra S215HD, mat. L-3296-K**) es preservado por **Sagalés** y convertido en clásico/histórico. Otro de ellos (**Pegaso 5064, mat. B-8268-CS**) es restaurado y preservado por **ARCA**.

En el año 2008 con todas estas absorciones de Empresas y traspasos de Líneas queda una configuración del transporte en la zona de Vic totalmente diferente, se pueden seguir los cambios en el apartado [líneas](#), por lo que ya no se anotaran más datos que los realmente significativos



Se le incorpora también la gestión del **Servicio Urbano de Vic**, que aflora en listados a partir del 2011.

Líneas Urbanas

Durante los siguientes años la mayor parte de coches mantienen sus anteriores libreas pero paulatinamente se van repintando con la librea clásica del **Grupo Sagales** y por supuesto los nuevos incorporados ya la llevan.



En el año 2018 se constata que ya no quedan prácticamente coches pintados con las libreas de las anteriores empresas. Por parte de la Generalitat ya no es posible obtener listados de los operadores, por tanto la lista de [Líneas](#) se queda estática en espera de poder actualizarla más adelante.

Queda pendiente incorporar los datos de los últimos años.

El 02-01-2023 **J. Comasolivas** es adquirida oficialmente por el **Grupo Sagales**. Con ello **25 Osona Bus** pasa a gestionar la línea **V-1064 Vic a Sau con hijuela** y los coches de la empresa absorbida, sin hacer ningún cambio aparente. ([Ver documento oficial](#)). A partir de 01-2023 los coches de **Comasolivas** reciben ya la numeración del **Grupo Sagalés**,

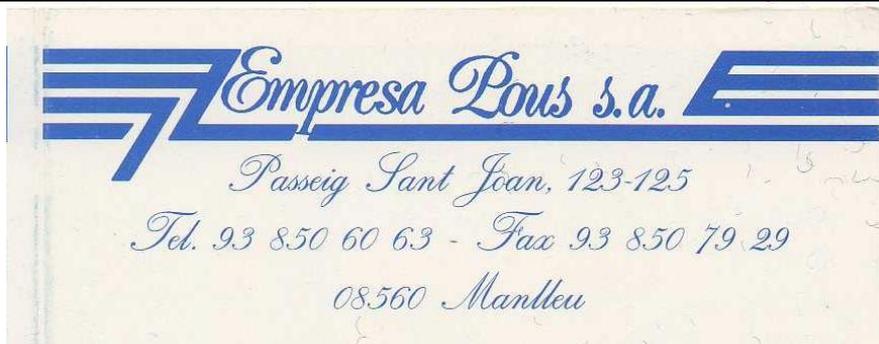
Jordi Comasolivas Codina
J. COMASOLIVAS
25 OSONA BUS



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 05-2018. Se hizo una revisión en 09-2022 pero no se publicó. Esta es la última versión de 03-2023.



Recortes de un prospecto de las líneas del año 1998:



- Parades a Barcelona: C. Casp, 30 (a prop pl. Catalunya).
- Parades a Vic: Estació Autobusos i el Bar la Poncella.
- Dia de Nadal sense servei.
- HORARIS A PARTIR DE SETEMBRE DE 1998.

A destacar:

El logotipo de la Empresa no és exactamentament com figura en la llibreta de los coches.
Direcció de la antiga parada en Barcelona

Datos en:

Matriculas - Matricules - Matrikulak - Matricul

Jaume Manyosa Ribatallada

17-03-2023

B-30426

Rochet Schneider
Fuente: Museu del Ter-imatgessobrerodes.

Jaume Manyosa Ribatallada

Matrícula de 1928, cambio de carrocería?.

Gonzalo DB

Matriculado por Sebastián Roqueta, de la localidad de Tona (Barcelona)



MUSEU DEL TER-IMATGESSOBRERODES
<https://www.facebook.com/photo/?fbid=6083352575078257&set=q.598244753925330>
Bus_(B-30426)_(MatriculasMat)_(2023-03-17)==Ver apuntes en ficha

Datos en:

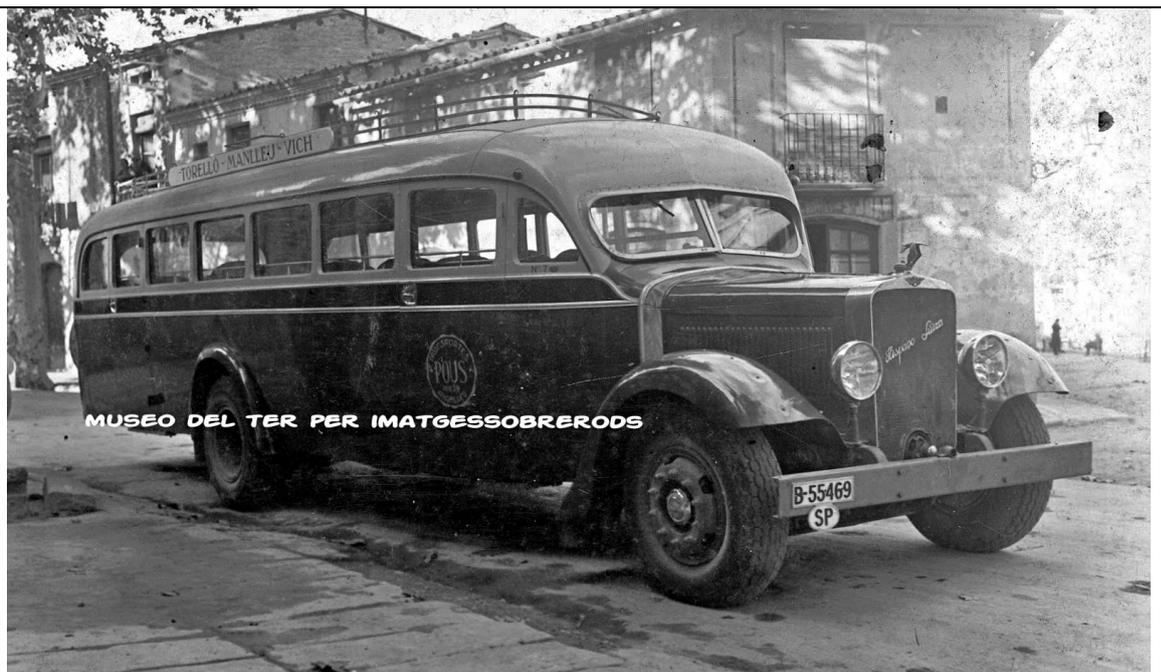
Matriculas - Matricules - Matrikulak - Matricul

Jaume Manyosa Ribatallada

22-02-2023

B-55469

Hispano Suiza
Fuente, Museu del Ter-imatgessobrerodes.



MUSEU DEL TER PER IMATGESSOBRERODS
<https://www.facebook.com/photo/?fbid=6097708176976030&set=q.598244753925330>
Bus_(B-55469)_(MatriculasMat)_(2023-03-22)==



Escaneado de un documento del archivo de Xavi Flórez

179C 28 Agosto 1934 Gaceta de Madrid.—Núm. 240

... esta concesión fue otorgada por la Delegación de Servicios Hidráulicos del Duro.

Este Ministerio ha resuelto otorgar la concesión con arreglo a las condiciones siguientes:

1.ª Se concede a la Junta administrativa de Villanueva el aprovechamiento de seis (6) litros por segundo derivados del río Tejera (río del Valle de Valdejalama), en la antigua presa de Valdejalama y dentro de su término municipal, destinados al riego de varias fincas de propiedad de varios vecinos de Villanueva y Quintanilla de Tejera, en los términos municipales de ambos pueblos, y entre el casco de población de los mismos, con una superficie total de seis hectáreas de riego.

2.ª Las obras se ejecutaran con arreglo al proyecto suscrito en Madrid por el Ingeniero de Montes D. Florentino Martínez Malu, en noviembre de 1930, que es la única variante de construir en el origen de la conducción y para que sirva de modelo un tramo de sección rectangular, perfectamente regularizada, de metros de longitud, con pendiente longitudinal de 0,0011 anchura de la solera de 20 centímetros y limitadas a la altura del cajero a 10 centímetros por el lado del río, para que sirva de vertedero, debiendo afirmarse convenientemente el terreno comprendido entre el río y este vertedero, para evitar posibles socavaciones.

3.ª Las obras se ejecutarán en el plazo de un año y se terminarán en el plazo de dos años, contados a partir de la fecha de la publicación de la concesión en la "Gaceta de Madrid", debiendo dar cuenta por escrito a la Jefatura de Aguas de la Delegación de Servicios Hidráulicos del Duro de su cumplimiento y fin, como mínimo, entregar a la Junta de Facilitar seguros que se resque un ejemplar del proyecto, y un extracto que contenga la concesión.

4.ª Dada cuenta final de las obras a la Jefatura de Aguas de la Delegación de Servicios Hidráulicos del Duro, se levantará acta de la operación, que deberá ser aprobada por la Superintendencia, no pudiendo comenzar la explotación en tanto no haya resuelto esta aprobación.

5.ª En ninguna época podrá recibir el peticionario más aguas de los seis (6) litros por segundo, circunstancia que en cualquier momento podrá ser aprobada por el personal técnico del Estado, quedando sujeto el concesionario a tomar las disposiciones complementarias que se necesiten para uno u otro si la experiencia demuestra la necesidad de tomar tales medidas.

6.ª La concesión se entiende hecha a perpetuidad, sin perjuicio de tercero, dejando a salvo el derecho de propiedad, y estará sometida a las disposiciones vigentes y a las que en lo sucesivo se dicten relacionadas con ellas, quedando sujeta la explotación a favor de toda obra del Estado y de los aprovechamientos que establece la ley de Aguas de 1932.

7.ª El valor de las obras, instalaciones y el de la concesión misma quedará en todo tiempo, sujeto al cumplimiento de las obligaciones del concesionario.

8.ª Todas las obras e instalaciones que comprenda esta concesión quedan sujetas a las disposiciones vigentes sobre contratos de trabajo y demás cuestiones de carácter social y protección a la industria nacional.

9.ª El incumplimiento de cualquiera de las cláusulas de esta concesión supone declarada la caducidad de la misma.

Y habiendo aceptado el peticionario las primeras condiciones y remitiendo copia de 150 pesetas, según dispone la vigente ley del Timbre, que queda unido al expediente, de orden del señor Ministro lo comunico a V. S. para su conocimiento, el del interesado y demás efectos, con publicación en el Boletín Oficial de la provincia, según el Decreto de 26 de Noviembre de 1932, publicado en la Gaceta de Madrid de 1.ª de Diciembre siguiente.

Madrid, 17 de Agosto de 1934.—El Director general, J. Velezuela Soler. Señor Delegado de los Servicios Hidráulicos del Duro.

CIRCUITO NACIONAL DE FIRMES ESPECIALES

Visto el resultado obtenido en la subasta de las obras de riego superficial hidráulico para conservación del firme de los kilómetros 207 al 209 y 213 de la carretera de Murcia a Valencia, provincia de Valencia.

La Jefatura de este Circuito ha tenido a bien adjudicar definitivamente el servicio al mejor postor, Pavimentos Asfálticos, S. A., domiciliada en Madrid, que se compromete a ejecutar con sujeción al proyecto y en los plazos designados en el pliego de condiciones particulares y económicas de esta contrata, por la cantidad de 26.707 pesetas, siendo el presupuesto de contra de 32.254 pesetas; teniendo el adjudicatario que otorgar la correspondiente escritura de contrata ante el Notario que designe en la Gaceta de la presente resolución, dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de la publicación en la Gaceta de la presente resolución.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Madrid, 17 de Agosto de 1934.—El Inspector Jefe del Circuito, Juan Arrite y Ormazabal. Señores Ingenieros Jefe de la Sección Sur y adjudicatario, Pavimentos Asfálticos, S. A., domiciliada en Madrid, paseo de la Castellana, 1.

DIRECCION GENERAL DE FERRO-CARRILES, TRANVIAS Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Otorgada definitivamente por esta Dirección general, por acuerdo de esta fecha y como consecuencia de sentencia del Tribunal Supremo (Sala tercera) de 12 de Marzo de 1934, la concesión de exclusiva por dieciséis años para el transporte de viajeros y correspondencia pública a D. Luciano Aliberch Tort, vecino de Santa Eulalia de Riu Primer, en la línea de San Felú de Torelló a Vich, por Manlleu, se hace público para conocimiento general, conforme a lo prevenido en el artículo 51 del Reglamento de 22 de Junio de 1929.

Madrid, 9 de Agosto de 1934.—El Director general, Antonio Montaner.



→ Documentos escaneados por Josep Antoni Moreno i Guatlilar

Remitidos en email de 04-09-2022 en el que cita los cambios de titular de dos vehículos:

Camión	Público	Público	Jose Serra Abad	Barcelona	Francisco Ribles Perea	Clot, 128	Barcelona
Camión	Público	Público	Jose Antonio Pous Rovira	Manlleu	Jose Pous Rovira	Paseo San Juan, 107	Manlleu
Camión	Público	Público	Juan Gai Torres	Barcelona	Armando Puertolas Broun	Gutierrez, 17	Barcelona
Camión	Público	Público	Jose y Antonio Pous Rovira	Manlleu	Jose Pous Rovira	Paseo San Juan, 107	Manlleu
Camión	Público	Público	Jose Manuel Morales	Barcelona	Ramon Camps Grauer	Carretera, 14	Caserras
Purpura	Particular	Público	José Gema Borrall	S. Pedro Ruades	Antonio Valls Colod	Carriquets, 18	Martorell
Tanqueta	Particular	Particular	Jose Casals Martí, S. L.	Barcelona	Juan Martí Borrall	Av. Generalísimo, 60	Volva de Rov

B-30496 Rochet Schneider
 Traspasado el 04-09-1953 de José Pous Rovira a José y Antonio Pous Rovira
 Luego traspaso el 23-03-1955 de Antonio Pous Rovira a José Cous Rovira

y para el otro → B-31430
 Rochet Schneider las fechas son 5/1/1949, 22/4/1954 y 13/6/1956.
 (sin más datos escaneados).

53; B-30496; «Rochet-Schneider»; Omnibus; Público; Público; José Pous Rovira, Manlleu; José y Antonio Pous Rovira, Paseo de San Juan, 107, Manlleu.

9-10-53; B-30639; «Citroen»; Turismo; Público; B-30496; «Rochet-Schneider»; Omnibus; Público; Público; Antonio Pous Rovira, Manlleu; José Cous Rovira, paseo de San Juan, 127, Manlleu.

26-3-55; B-30649; «Talbot»; Camioneta; Particular; Particular; Manuel García Sanmiguel,

[Enlace directo→ https://www.boe.es/boe/dias/1961/07/20/pdfs/A10826-10828.pdf](https://www.boe.es/boe/dias/1961/07/20/pdfs/A10826-10828.pdf) (ir a página 2)

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 20/07/1961 - Sección III)

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1961-13898\)](#)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 19 de abril de 1961, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transportes mecánicos de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre San Pedro de Torelló y Torelló, provincia de Barcelona (expediente núm. 5.033), contratando el que actualmente realiza, a don Pedro Aliberch Camprubi, en cuyas condiciones de adjudicación figura entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre San Pedro de Torelló y Torelló, de 4.750 kilómetros de longitud, pasará por San Vicente de Torelló (cruce), con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Tres expediciones entre San Pedro de Torelló y Torelló y otras tres expediciones entre Torelló y San Pedro de Torelló.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a lo concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses, con capacidad para 30 viajeros sentados, con clasificación única.

Tarifas.—Regulan las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,08 pesetas por viajero-kilómetro (incluyendo impuestos), exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,08 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).—2.921.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 22/01/1973 - Sección III)

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Manlleu a Santuario de la Salud, con hijuelas (V-877), y entre San Felú de Torelló a Vich (V-2.918).

Los **herederos de don José Pous Rovira** solicitaron el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Manlleu y Santuario de la Salud, con hijuelas (V-877)** y entre **San Felú de Torelló y Vich (V-2.918)** en favor de la **Empresa Pous, SoCiedad Anónima,** y esta Dirección General con fecha 30 de octubre de 1972 accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1973-31176\)](#)

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 14/02/1974 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre San Pedro de Torelló y Torelló (V-2.046).

Don **Pedro Aliberch Camprubi** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **San Pedro de Torelló y Torelló (V-2.046)**, en favor de la Empresa "**Pous, S. A.**", y esta Dirección General, en fecha 20 de diciembre de 1973, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Empresa en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que, en cumplimiento de 10 previsto en el ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1974-33114\)](#)

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 07/03/1974 - Sección III)

Resolució per la que se hace pública la adjudicació definitiva del servici públic regular de transporte de viatgers, equipajes y encargos por carretera entre Viñolas de Oris y Torelló, expediente número 10.067.

El il·lustrísim senyor Director gnteral de Transportes Terrestres, en uso de las factinades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 (BoJetin Oficial del Estado de 5 de junio), con fecha 22 de diciembre de 1973 ha resuelto adjudicar definitivamente a **Empresa Pous, S. A.**, el servicio público regular de transporte de viatgers, equipajes y encargos por carretera entre **Viñolas de Oris y Torelló**, provincia de Barcolana, como prolongación del servicio de igual clase **V-2.918**, de **Vich a Torelló por Manlleu** (expediente número 10.067), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario~ El itinerario entre Torelló-y Viñolas de Oris. ...

[Más...](#) (Referencia BOE-A-1974-34915)

→	920, Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 666 — 26.3.1986	
<p>RESOLUCIÓ de 27 de desembre de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Pere de Torelló i Vic, amb filloles (V-GC-23-B), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe entre Manlleu i el Santuari de la Salut (V-877:B-33), Sant Pere de Torelló i Torelló (V-2046:B-110), i Sant Pere de Torelló i Vic, amb fillola a Vinyoles d'Orís (V-2919: B-169).</p>	<p>El Director General de Transports, en ús de les funcions delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (DOGC núm. 144, de 22.7.81), en data 16 de desembre de 1985, ha resolt adjudicar, directament i definitiva, la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Pere de Torelló-Vic, amb filloles (V-GC-23-B), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe:</p>	<p>Manlleu-Santuari de la Salut (V-877: B-33). Sant Pere de Torelló-Torelló (V-2046: B-110). Sant Pere de Torelló-Vic, amb fillola a Vinyoles d'Orís (V-2919: B-169), a Empresa Pous, SA, d'acord amb les Lleis i Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars següents:</p> <p><i>Itinerari:</i> Vic-Manlleu-Sant Martí Sescorts-Santa Maria de Corcó-Cantoniaróe-Pruit-Puñit-... ..!..</p>

→	DOGC 2473 – 10.9.1997	CONCURSOS I ANUNCIS	10679
<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ de 4 de setembre de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Corcó i Vic amb fillola a Manlleu (V-6424) (V-GC-24-B).</p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de</p>	<p>viatgers per carretera entre Santa Maria de Corcó i Vic amb fillola a Manlleu (V-6424) (V-GC-24-B) entre el cedent, l'Ajuntament de Roda de Ter i la societat cessionària Empresa Pous, SA, amb la qual cosa la societat Empresa Pous, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regu-</p>	<p>lació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 4 de setembre de 1997</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (97.244.049) *</p>	

→	26310	CONCURSOS I ANUNCIS	DOGC 4287 – 24.12.2004
<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de denominació social d'Empresa Pous, SA, a 25 Osona Bus, SA.</p>	<p>Empresa Pous, SA, concessionària dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Santa Maria de Corcó a Vic (V-6424) i Sant Pere de Torelló a Vic, amb filloles (V-6432), ha canviat la seva denominació social i ha passat a denominar-se 25 Osona Bus, SA.</p> <p>Es fa públic a l'efecte de la titularitat de les esmentades concessions per al coneixement general.</p>	<p>Barcelona, 25 de novembre de 2004</p> <p>JORDI JULIÀ I SORT Director general de Ports i Transports (04.329.035)</p>	

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 21 d'octubre de 1992, per la qual es disposa el compliment de la Sentència del Tribunal Suprem de 12 de desembre de 1991, dictada en el recurs d'apel·lació núm. 356/1989.

El Tribunal Suprem, en data 12 de desembre de 1991, ha dictat Sentència en el recurs d'apel·lació núm. 356/1989, interposat pel senyor José Verdaguer Vinyeta contra la Sentència de 24 de novembre de 1988 de la Sala 1ª Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en relació amb el recurs contenciós administratiu núm. 670-B/86, interposat contra la Resolució de la Direcció General de Transports de 27 de desembre de 1985, per la qual s'adjudica a l'Empresa Pous, SA, la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Pere de Torelló i Vic, amb filloles (V-GC-23-B), com a resultat de la unificació dels serveis entre Manlleu i el Santuari de la Salut (V-877;B-33), Sant Pere de Torelló i Torelló (V-2046;B-110) i Sant Pere de Torelló i Vic amb fillola a Vinyoles d'Orís (V-2919;B-169).

La part dispositiva de la Sentència esmentada estableix:

"Decidim: que estimem el recurs d'apel·lació interposat pel senyor José Verdaguer Vinyeta contra la Sentència dictada per la Sala 1ª Contenciosa Administrativa de l'Audiència Territorial de Barcelona de 24 de novembre de 1988 (recurs 670/86-B dels de l'esmentada Sala), a què les presents actuacions es contrauen, i hem de:

"Revocar i revoquem la Sentència esmentada.

"I, estimant en part el recurs contenciós administratiu interposat pel senyor José Verdaguer Vinyeta contra la Resolució de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya (dictada per delegació) de 16 de desembre de 1985, així com davant de la Resolució del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 30 de juliol de 1986, aquesta última desestimària del recurs de reposició formulat contra la primera, igualment hem de:

"Anul·lar i anul·lem aquestes resolucions, ja que no s'ajusten a dret, en tant que no van excloure de la Unificació 305, Servei V-GC-23 (o 32)-B, l'accés al nucli urbà de Sant Vicenç de Torelló (Barcelona).

"Confirmar i confirmem les resolucions administratives esmentades, per la seva conformitat a dret, quan per aquelles no es va establir prohibició de trànsit entre Torelló i la intersecció de la carretera BV-6.226 amb la carretera d'accés a Vinyoles d'Orís."

Vist el text d'aquesta Sentència i atès l'article 9.15 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya;

Atès el que disposen els articles 103 i concordants de la Llei reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa;

Atès el que estableix l'article 1.c) de l'Ordre de 30 de maig de 1981, de delegació de funcions en el secretari general,

HE RESOLT:

Disposar el compliment de la Sentència esmentada en els seus termes exactes.

Barcelona, 21 d'octubre de 1992

P.D. (Ordre de 30.5.1981, DOGC de 22.7.1981)

JOAN-IGNASI PUIGDOLLERS I NOBLON
Secretari general

(92.213.044)

Datos en: <https://portaldoqc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/5267/988650.pdf>

RESOLUCIÓ PTO/3511/2008, de 18 de novembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Tona a Vic (V-2395;B-139).

87408

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 5267 – 27.11.2008

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

PTO/3511/2008, de 18 de novembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Tona a Vic (V-2395;B-139).

La Direcció General del Transport Terrestre ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Tona a Vic (V-2395;B-139) entre el cedent senyor Josep Casas Verdaguer, i l'empresa cessionària 25 Osona Bus, SA, amb la qual cosa l'empresa 25 Osona Bus, SA, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 18 de novembre de 2008

MANEL VILLALANTE I LLAURADÓ
Director general del Transport Terrestre

(08.323.019)

Datos en: <https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/8841/1952195.pdf>

ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'exploració del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vic-Sau amb filloles (V-1064) del Sr. Jordi Comasòlivas Codina a l'empresa 25 Osona Bus, SA.

DOGC
26/01/2023

Descarrega

DEPARTAMENT DE TERRITORI

ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'exploració del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vic-Sau amb filloles (V-1064) del Sr. Jordi Comasòlivas Codina a l'empresa 25 Osona Bus, SA.

La Direcció General de Transports i Mobilitat ha resolt autoritzar la transferència del Sr. Jordi Comasòlivas Codina a l'empresa 25 Osona Bus, SA de la concessió per a l'exploració del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vic-Sau amb filloles (V-1064), amb la qual cosa l'empresa 25 Osona Bus, SA queda subrogada en tots els drets i les obligacions concrets pel Sr. Jordi Comasòlivas Codina des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic a l'efecte de la titularitat de l'esmentada concessió per al coneixement general.

Barcelona, 17 de gener de 2023

Oriol Martori Gallissà

Director general de Transports i Mobilitat

(23.023.007)



Algunas imágenes



Bus_(B 0267 HG) Pegaso Beulas (Sagalés=337)_2004-09(XF)



Bus_(B 0003 HG) Pegaso Beulas (Sagalés=327)_2004-09(XF)



Bus_(B 2543 EW) Setra (Sagalés=Baja)_2004-09(XF)



Bus_(CS 0313 P) Man Caetano (Sagalés=332)_2004-09(XF)



Bus_(B 0267 HG) Pegaso Beulas (Sagalés=337)_2003-06(XF)



Bus_(B 4775 FH) Setra (Sagalés=324)_2003-06(XF)



Bus_331_Setra-(ex-Pous)_2007-12(XF)



Bus_33_Iveco_Andecar-Seneca_2007-12(XF)



Bus_(B 0512 JW) Setra (Sagales=330)_2003-06(XF)



Bus_(B 2528 IX) Setra (Sagales=329)_2006-04(MarcelEstadella)



Bus_463_MB-Atego_Beulas-Stela_2007-12(XF)

Sagales Nº 463 (0595-DGP) MB 817 Atego Beulas Stela 923L Vic, 21-12-2007. Foto: Xavi Flórez



Bus_477_Scania_Hispano-Veleo_2007-12(XF)

Vic, 21-12-2007. Foto: Xavi Flórez



Bus_334_Scania_Ayats Bravo_2007-12(XF)

Sagales Nº 334 (0510-CMG) Scania K124 EB 6x2 Ayats Bravo (Targata a nombre de Castella) Ex-138 de Blimac Bus (M-5708-WJ) Vic, 21-12-2007. Foto: Xavi Flórez



Bus_33_Iveco_Andecar-Seneca_2007-09(FcoTorrents+MiquelSegura)

© Francisco Torrents Riba

23.9.2007 Vic (Barcelona)



25 OSONA BUS

Empresa:
En Activo

Ubicación:

25 Osona Bus SA. Antes **Empresa Pous SA.**

Antes **José Pous Rovira** Antes **Ramón Pous Vila** Antes **Autos Vich**
Antes **(se incluyen) Luciano Aliberch Tort** y **Ramón Pous Fuster**

Manlleu (Barcelona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



- Vich

- Autos Vich. Línea Vich-Manlleu-Torelló-San Pedro de Torelló.
- Transportes Galtanegra, SA. Línea Vich-Manresa por Moyá-Artés.



Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMIBUS DE CATALUÑA

El contenido figura transcrito a continuación:



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

Barcelona	Página 61	Ramón Pous Vila	De Vich a Torelló por Manlleu
Barcelona	Página 63	Autos Vich	De Vich a Manlleu, Torelló y San Pedro de Torelló



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase	fecha
Ramon Pous Vila (luego Jose Pous Rovira)(*)					Dossier 24			
Reo	22	B	53182	22		Manlleu - Confin de la provincia (S)	B	30/05/1928
Chevrolet	20	B	50782	22	gasolina	Manlleu - Confin de la provincia (S)	"	"
Rochet	20	B	30426	24	gasolina (*)	Manlleu - Confin de la provincia (S)	"	"
			30496			(Anotado antes por error como B-30496)		
						Vich - Torello	A	07/02/1936
						(S) santuario la salud		(sin fechas)
Rochet	18	B	31430	24		Vich - Manlleu - Torello =(Suprimida)=	B	(sin fechas)
Chevrolet	20	B	45371	24		Vich - Manlleu - Torello =(Suprimida)=	"	"
Rochet	20	B	31430	24	gasolina (*)	Vich - Manlleu - Torello	A	01/12/1945
Rochet	20	B	30496	25	gasolina (*)	Vich - Manlleu - Torello	"	"
Reo	25	B	49307	26	gasolina (*)	Vich - Manlleu - Torello	"	"
Rochet	25	B	74761	28	gasolina (*)	Vich - Manlleu - Torello	"	"
Hispano Suiza	36	B	55469	36	gasolina (*)	Vich - Manlleu - Torello	"	"
Hispano Suiza	20	B	66456	28	gasolina (*)	Vich - Manlleu - Torello	"	"
Rochet		B	55003	30		Vich - Manlleu - Torello = (anotado en rojo)	"	"
Luciano Aliberch Tort					Dossier 80			
Minerva	23	B	45019	29		S Pere Torello - Torello	A	01-09-1926
Chevrolet	21	B	57740	33		S Pere Torello - Torello		07-07-1927
Hispano Suiza	22			24	no circula por	Torello - Vic	A	07-02-1936
Lancia	20			18	coincidir con	Torello - Vic		
Minerva	23			29	linea de Pous	Torello - Vic		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

En las siguientes páginas se incluyen reproducciones de la documentación citada, por el mismo orden que se cita aquí.

COMPañIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º B.50

LÍNEA de Mauellen a confín de la provincia
 SERVICIO de ⁽¹⁾ viajeros ⁽²⁾ diario PERMISO: clase B.
 Empresa o propietario Ramón Pons Vila
 Fecha de la concesión 30 de mayo de 1928.
 Longitud _____ Fecha implantación servicio de _____ de 19____
 Provincias que recorre _____
 Locales de que dispone para los viajeros Mauellen

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<u>his</u>	<u>20</u>	<u>B.53182</u>	<u>22</u>		
<u>chevrolet</u>	<u>20</u>	<u>B.50772</u>	<u>22</u>		
<u>Pony</u>	<u>20</u>	<u>B.30426</u>	<u>24</u>		

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías?

¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

SERVICIO DE COORDINACION

EXPEDIENTE: A NUM. 74

LÍNEA de Sich a Corello
 SERVICIO de ⁽¹⁾ viajeros ⁽²⁾ diario AUTORIZACION: clase A
 Empresa o propietario Ramón Pons Vila de Mauellen
 Fecha de la concesión 7 de febrero de 1936.
 Longitud 14 Km. Fecha implantación servicio de _____ de 19____
 Provincias y carreteras que recorre _____

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente Circulación PTS.	OBSERVACIONES
			clase	clase		

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías?

¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPañIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º 62

LÍNEA de Mauellen a La Salud
 SERVICIO de ⁽¹⁾ viajeros ⁽²⁾ diario PERMISO: clase B
 Empresa o propietario Ramón Pons Vila
 Fecha de la concesión _____ de 19____
 Longitud _____ Fecha implantación servicio de _____ de 19____
 Provincias que recorre _____
 Locales de que dispone para los viajeros _____

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías?

¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPañIAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACION DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE: A NUM. 77

LÍNEA de Corello a Sich
 SERVICIO de ⁽¹⁾ viajeros ⁽²⁾ diario AUTORIZACION: clase A
 Empresa o propietario Ramón Pons Vila
 Fecha de la concesión _____ de 19____
 Longitud 14 Fecha implantación servicio de _____ de 19____
 Provincias y carreteras que recorre Barcelona

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<u>Material destinado</u>						

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación 1/2 cent 60s. Km.

Canon de inspección 140 pts. anuales

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente no se especifica

¿Transporta mercancías?

¿Qué clase principalmente?

Observaciones

Paralela en este punto, ver circula - 1946

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

SERVICIO DE COORDINACION

EXPEDIENTE: _____ NUM. _____

LINEA de Torelló a Vich

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase B

Empresa o propietario Ramon Pous Vila, de Manlleu

Fecha de la concesión _____ de 19 _____
 Longitud 15 Km. Fecha implantación servicio _____ de 19 _____

Provincias y carreteras que recorre Barcelona. Carretera de Barcelona a Ri-
bas.

Locales de que dispone para viajeros Salidas de plaza pública

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	NUM. Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente Circulación P.T.S.	OBSERVACIONES
			clase	clase		
Rochet	18	31430 B	24		648	
Chevrolet	20	45371 B	24		720	

IMPUESTO: del Timbre No devenga

de transportes 382.91

Canon de conservación 0.02 ptas. Tn/km.

Canon de inspección 10 pesetas al año

Número de viajeros que calcula transporta diariamente término medio 80

¿Transporta mercancías? _____ ¿Qué clase principalmente? encargos en general

Observaciones Vease informe S.H.X. nº 5 del 23/8/33

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

Torelló
Torelló
Manlleu
Vich
Coaches
Camión
Horario

de ida: 99 expediciones totales y 63 parciales
 de regreso: 114 id. 63 id.

Rochet-Schneider 20 B-30.496 id.
 20 B-31.430 id.
 Reo 25 B-49.307 id.
 Hispano 36 B-52.469 id.
 20 B-66.456 id.
 25 B-74.761 id.
 Gasoline

Longitud 15 kms.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

DEPARTAMENTO COMERCIAL

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

PROVINCIA DE Barcelona

Línea de viajeros de Vich a Manlleu y Torelló

Servicio (1) diario Longitud 15 kms. Clase A Grupo _____

Titular: Ramón Pous Vila Residencia Manlleu - Paseo San Juan 107

Fecha de la concesión Diciembre 1945 Provincias a que afecta Barcelona

Locales para administraciones En Vich: Pasadizo del Carmen 8. En Manlleu: Paseo San Juan 12. En Torelló: H. febrero. nº 501. n.º

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	FUERZA H. P.	Matricula y número	ASIENTOS POR CLASES		Combustible que emplea	Estado de conservación	Servicio que presta (titular o reserva)
			1.ª Clase	2.ª			
Rochet	20	B. 31430	24		Gasolina	Urbano	Particular B
REO	20	B. 30496	25		"	"	"
REO	25	B. 49307	20		"	"	"
Rochet	25	B. 74761	28		"	Urbano	Reserva
Hispano-Suiza	36	B. 52469	36		"	"	"
"	20	B. 66456	28		"	Urbano	"

Tarifas de aplicación. - (Bases e impuestos por v/km.) . . . Urbana { En 1.ª clase _____ Ptas.
 En 2.ª > 1.285 >
 En 3.ª > _____ >

Idem. Excesos de equipajes y encargos. - (Base e impuesto por Tm.) km } _____ >

CROQUIS DE LA LINEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL

Rochet B. 31430 — 24 plazas
" B. 55003 — 30 " "
Reo 49307 26 " "
Rochet 74761 28 " "
Hispano 52469 35 " "
" 66456 28 " "

(1) Diario, alterno, triemanal, etc.

52
COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

SERVICIO DE COORDINACION EXPEDIENTE **A** NUM. **70**
 LINEA DE **Torelló** a **San Pedro de Torelló**
 SERVICIO de ⁽¹⁾ **viajeros** ⁽²⁾ **diario** AUTORIZACION: clase **A**
 Empresa o propietario **D. Luciano Aliberech**
 Fecha de la concesión de de 19 de
 Longitud **5** Fecha implantación servicio **7** de **Julio** de 19 **27**
 Provincias y carreteras que recorre
 Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	OBSERVACIONES
			clase	clase		

IMPUESTO: del Timbre
 de transportes
 Canon de conservación
 Canon de inspección
 Número de viajeros que calcula transporta diariamente
 ¿Transporta mercancías? ¿Qué clase principalmente?
 Observaciones
 (1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

Imp. C. de los F. C. - No. 10.000. 1933.

RED NACIONAL
Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España
FERROCARRILES ESPAÑOLES

Servicio de coordinación **Tráfico** Expediente **A** Núm. **70**
 Línea de **San Pedro de Torelló a Torelló**
 Servicio de **Viajeros diario** Autorización: clase **a**
 Empresa o propietario **Luciano Aliberech Toro**
 Fecha de la concesión de **Septiembre** de 19**26**
 Longitud **5 kms.** Fecha implantación servicio de de 19
 Provincias y carreteras que recorre **Barral**
 Locales de que dispone para viajeros **San Pedro y Torelló**

COCHES AFFECTOS A ESTA LINEA:

MARCA	FUERZA H. P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		PATENTE CIRCULACION Pesetas	OBSERVACIONES
			CLASE	CLASE		
Minerva	23	B. 25019	29			
Chevrolet	21	B. 54740	23			

Impuesto: del Timbre **Convenio anual**
 de transportes **por declaración timbre hora**
 Canon de conservación **1/4 peseta km**
 Canon de inspección **50 pesetas año**
 Número de viajeros que calcula transportar diariamente **40**
 ¿Transporta mercancías? **no** ¿Qué clase principalmente? **Equipajes y**
 Observaciones

COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE LINEAS DE AUTOMOVILES
 TRANSPORTES TERRESTRES EXPEDIENTE N.º **71-A**
 LINEA de **Torelló a Vich** a **San Pedro de Torelló**
 SERVICIO de ⁽¹⁾ **viajeros** ⁽²⁾ **diario** PERMISO: clase **A**
 Empresa o propietario **D. Luciano Aliberech Torx - Vich**
 Fecha de la concesión de de 19 de
 Longitud **15 kms.** Fecha implantación servicio **X** de **Julio** de 19 **27**
 Provincias que recorre **Barcelona**
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase	clase	
Hispánico Suiza	22		24		
Peugeot	20		18		
Alfa Romeo	22		27		

IMPUESTOS: del Timbre
 de transportes
 Canon de conservación **1/2 céntimo por Eca/km.**
 Canon de inspección **10 pes. anuales por km.**
 Número de viajeros que se calcula transporta **unos 30.000 anuales.**
 ¿Transporta mercancías? **no** ¿Qué clases principalmente?
 Observaciones: **Tarifas autorizadas: 10 céntimos por viajero/km. en clase única.**
 (1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

EXTRACTO DE LAS CONDICIONES DE CONCESION (1)

No circula por orden del Ministerio de O.P. por incompatibilidad con la línea de ferrocarril de Barcelona a Vich

(1) No deben omitirse las bases de percepción autorizadas.

CROQUIS DE LA LINEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL





Página 68:

L I N E A: MANLLEU - SANTUARIO DE LA SALUD (Confín Prov.)

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: José y Antonio Pous
Duración del trayecto: 1 h.

Km	MANLLEU				
10	5'	STA. MARIA DE CORGO			
20	7'	3'	CA'N TONI GROS		
25	9'	7'	3'	FRUIT-RUPIIT	
28	10'	8'	5'	2'	CONFIN PROV. (La Devesa)

Sitio de salida de Manlleu:
Paseo San Juan - Tel. 45
(Administración)

H O R A R I O

Salidas de Manlleu
9.20 y 15.30 h.

Salidas de La Devesa
7.- y 16.- h.

NOTA: Los Lunes y Sábados, el servicio de las 9.20 h. con salida de Manlleu, queda sin efecto, saliendo en cambio a las 12.- h. Los Domingos el servicio de las 15.30 h. con salida de Manlleu, queda sin efecto. Estos servicios combinan en el Confín de Provincia con los de la Empresa T.E.I.S.A. para Olot.

L I N E A: MANLLEU - MANLLEU EST. FF.CC.

Precio del trayecto: 1'- Pts.

EMPRESA: José y Antonio Pous
Duración del trayecto: 6 m.
Kilómetros: 2

NOTA: Este servicio se efectúa de acuerdo con el horario de los trenes, saliendo de Manlleu con dirección a la Estación, quince minutos antes de la llegada.

Sitio de salida de Manlleu:
Paseo San Juan, 107

Página 96:

L I N E A: TORELLÓ - MANLLEU

Precio del trayecto: 1'70 Pts.

EMPRESA: José Pous Rovira
Duración del trayecto: 15 m.
Kilómetros: 6

H O R A R I O

Salidas de Torelló
9.-, 14.- y 16.- h.

Salidas de Manlleu
9.15, 14.15 y 16.15 h.

Sitio de salida de Torelló:
c. 4 de Febrero

Sitio de salida de Manlleu:
Paseo San Juan - Tel. 45
(Administración)

Página 193:

L I N E A: TORELLÓ - MANLLEU - VICH

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: José Pous Rovira
Duración del trayecto: 40 m.

Km TORELLÓ

6 1'70 MANLLEU

15 4'30 2'55 VICH

Sitio de salida de Torelló:
c. 4 de Febrero

Sitio de salida de Manlleu:
P. San Juan - Tel. 45 (Admon.)

Sitio de salida de Vich:
Ebla. del Carmen (Admon.)

OBSERVACIONES

Además de los servicios indicados, existe un servicio entre Vich y Manlleu, de acuerdo con el horario siguiente.:

Salidas de Manlleu a las 8.15, 10.- y 17.15 h.

Salidas de Vich a las 9.- y 12.30 h.

H O R A R I O

Salidas de Torelló

9.-, 14.- y 16.- h.

Salidas de Vich

11.-, 15.-, 17.- y 19.- h.

Otros empresarios de la zona y sector:

Página 81 →

Página 109:

L I N E A: TORELLÓ - SAN PEDRO DE TORELLÓ

Precio del trayecto: 1'80 Pts.

EMPRESA: Luciano Aliberoh
Duración del trayecto: 15 m.
Kilómetros: 5

H O R A R I O

Salidas de Torelló: 12.15 y 19.- h.

Salidas de S. Pedro de T.: 7.55 y 14.45 h.

Sitio de salida de Torelló:
c. San Miguel, 30

Sitio de salida de S. Pedro de T.:
c. General Franco, 12

L I N E A: VICH - RODA DE TER

EMPRESA: Ayuntamiento de Roda
Duración del trayecto: 15 m.
Kilómetros: 8

Sitio de salida de Vich:
Avenida José Antonio, 7
(Fonda Dinarés)

Precio del trayecto: 3'15 Pts.

Sitio de salida de Roda:
Plaza del Candillo

OBSERVACIONES

Los Domingos, el servicio de las 18.30 h. con salida de Roda de Ter, sale a las 20.- h. y el de las 18.- h. con salida de Vich, queda sin efecto, saliendo en cambio uno a las 7.- h.

H O R A R I O

Salidas de Roda

8.-, 9.30, 14.30, 16.- y 18.30 h.

Salidas de Vich

11.-, 12.30, 18.-, 19.- y 21.- h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
13-04-1932	Torelló a Vich	-	Ramón Pous Vila	-
05-10-1932	Olot a Manlléu	-	Ramón Pous Vila	-
03-07-1941	Vich a Torelló Manlléu a confín de la provincia	-	José Pous Rovira	-
27-04-1942	Vich y Torelló	-	Luciano Aliberch Tort	-

Adjudicación:

Línea	Pr	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
San Feliú de Torelló a Vich, por Manlléu	-	-	Luciano Aliberch Tort	excl. 16 a.	09-08-1934	-	-	A consecuencia de Sentencia del Tribunal Supremo
San Feliu de Torelló a Vich por Manlléu	-	-	Ramón Pous Vila	excl. 20a	07-02-1936	-	-	A consecuencia de Sentencia del Tribunal Supremo
Manlléu y el Santuario de la Salud	B	28	José Pons Rovira	def.	01-06-1955	4516	B-50782 Chevrolet 22 as B-74761 Rochet-Schneider 28 as.	Por renuncia del otro peticionario, Antonio Pons Rovira
Pla de Can Codina y Santa María de Corcó	B	4,3	José Pons Rovira	def.	29-05-1958		Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Manlléu a Santuario La Salud (V-977; B-33)
Manlléu y su estación de ferrocarril	B	2,2	Ramón Pous Fuste	def. con	03-08-1959	4902	DOS 28/20 v.	Por cesión de los peticionarios José y Antonio Pous Rovira
Estación de Manlléu y fábrica de Llobet-Guri	B	0,55	Ramón Pous Fuste	def.	11-04-1960	6654	Los del servicio base	Prolongación del serv. Manlléu - estación
Manlléu y Roda de Ter	B	4	Ramón Pous Fuste	def.	11-04-1960	1011	2	canon a TEG
Pla de Can Codina y Santa María de Corcó	B	4,3	José Pous Rovira	def.	10-02-1961	6568	Los del servicio base	Hijuela del serv. Manlléu - Santuario la Salud (V-877; B-33)
San Pedro de Torelló y Torelló	B	4,7	Pedro Aliberch Camprubí	def. con	19-04-1961	5033	DOS 30 as.	-
Pla de Can Codina y Tavertet	B	8,8	José Pous Rovira	def.	26-10-1967	8127	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Manlléu - Santuario de la Salud (V-877)

Sentencias:

Resolución	Línea	Solicitante	Tipo	Causa	fecha	
31-10-1934	San Feliú de Torelló y Vich	Ramón Pous Vila	Exclusiva	Concedido ese servicio a Luciano Aliberch Tort	09-08-1934	
OM sentencia	Línea	Conce _Tipo	OM que anulo	recurrente	motivo_recurso	Resultado
01-03-1946	San Feliú de Torelló a Vich por Manlléu	-	-	Ramón Pous Vila (fallecido). José y Antonio Pous Rovira, hijos y sucesores.	Concesión en 30/11/1945 a Luciano Aliberch y Tor	Concesión exclusiva de la línea a los hijos y sucesores, anulando la concesión a Luciano Aliberch y Tor, que debe cesar el servicio

General:

V	prov	Itinerario	Concesionario
V- 877	B-33	Manlléu - Santuario de la Salud > H Pla de Can Codina a Santa María Corcó > H Pla de Can Codina a Tavertet	José Pous Rovira
V-1245	B-54	Sta Maria de Corcó-Vic	Ajuntament de Roda de Ter
V-1844	B-92	Manlleu-Manlleu (estació)	Ramón Pous Fuste
V-1846	B-94	Roda de Ter-Manlleu	Ajuntament de Roda de Ter
V-2046	B-110	St Pere de Torelló-Torelló	Empresa Pous SA

Continúa trabajando por su cuenta, ver: Eos Fors Fortuna



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref año	DGT	Nac	Loc	Dist	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1024	V877	B33		Manlleu-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
1982-06	_1110	V2046	B110		St Pere de Torelló-Torelló		Empresa Pous SA
1982-06	_1154	V2918	B169		Vinyoles d'Orís-Vic		Empresa Pous SA
1983-03	_1024	V877	B33		Manlleu-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
1983-03	_1110	V2046	B110		St Pere de Torelló-Torelló		Empresa Pous SA
1983-03	_1154	V2918	B169		Vinyoles d'Orís-Vic		Empresa Pous SA
1984-12	_1024	V877	B33		Manlleu-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
1984-12	_1110	V2046	B110		St Pere de Torelló-Torelló		Empresa Pous SA
1984-12	_1154	V2918	B169		Vinyoles d'Orís-Vic		Empresa Pous SA
1987-04	_1246	V6432	GC32		Vic-Torelló-Vinyoles d'Orís-Sant Pore de T.		Empresa Pous SA
1987-04	_1247	V6432	GC32		Vic-Manlleu-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
1989-01	_1246	V6432	GC32		Vic-Torelló-Vinyoles d'Orís-Sant Pore de T.		Empresa Pous SA
1989-01	_1247	V6432	GC32		Vic-Manlleu-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
1991-05	_1246	V6432	GC32		Vic-Torelló-Vinyoles d'Orís-Sant Pore de T.		Empresa Pous SA
1991-05	_1247	V6432	GC32		Vic-Manlleu-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
1991-05	_1921				Vic-Barcelona		Empresa Pous SA
1992-06	_1246	V6432	GC32		Vic-Torelló-Vinyoles d'Orís-Sant Pore de T.		Empresa Pous SA
1992-06	_1247	V6432	GC32		Vic-Manlleu-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
1992-06	_1921	-			Vic-Barcelona		Empresa Pous SA
1995-12	_1246	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Torelló-Sant Pere de Torelló		Empresa Pous SA
1995-12	_1247	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
2002-06	_1232	V6424	GC24		Santa Maria de Corcó-Manlleu-Vic-Barcelona	Antes Ajuntament de Roda de Ter	Empresa Pous SA
2002-06	_1246	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Torelló-Sant Pere de Torelló		Empresa Pous SA
2002-06	_1247	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
2003-10	_1232	V6424	GC24		Santa Maria de Corcó-Manlleu-Vic-Barcelona		Empresa Pous SA
2003-10	_1246	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Torelló-Sant Pere de Torelló		Empresa Pous SA
2003-10	_1247	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
2004-12	_1232	V6424	GC24		Santa Maria de Corcó-Manlleu-Vic-Barcelona		Empresa Pous SA
2004-12	_1246	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Torelló-Sant Pere de Torelló		Empresa Pous SA
2004-12	_1247	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Santuari de la Salut		Empresa Pous SA
2005-10	_1232	V6424	GC24		Santa Maria de Corcó-Manlleu-Vic-Barcelona	Antes Empresa Pous SA	25 OsonaBus SA
2005-10	_1246	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Torelló-Sant Pere de Torelló	Antes Empresa Pous SA	25 OsonaBus SA
2005-10	_1247	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Santuari de la Salut	Antes Empresa Pous SA	25 OsonaBus SA
2006-00	_	V6424	GC24		Santa Maria de Corcó a Vic		25 OsonaBus SA
2006-00	_	V6432	GC32		Sant Pere de Torelló i Vic, amb filloles		25 OsonaBus SA
2008-12	_1040	V1095	B47		Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic	(27-09-2007) Antes Emp Sagalés	25 OsonaBus, SA
2008-12	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-Sant Quirze-Ripoll	(27-09-2007) Antes J. Verdaguer (Modificada)	25 OsonaBus, SA
2008-12	_1232	V6424	GC24		Santa Maria de Corcó-Manlleu-Roda-Vic	Modificada	25 OsonaBus, SA
2008-12	_1246	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Torelló-Sant Pere de Torelló		25 OsonaBus, SA
2008-12	_1247	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Santuari de la Salut		25 OsonaBus, SA
2008-12	_1313	V6451	GC51		Alpens-Prats de Lluçanès	(27-09-2007) Antes Tran.Castellá	25 OsonaBus, SA
2008-12	_1314	V6451	GC51		Alpens-Sant Quirze de Besora	(27-09-2007) Antes Tran Castellá	25 OsonaBus, SA
2008-12	_1315	V6451	GC51		Prats de Lluçanès-Sta. Eulàlia P.-Prats Ll.	(27-09-2007) Antes Tran Castellá	25 OsonaBus, SA
2008-12	_2071	V3290	GI62(B)		La Mambla-Sant Quirze de Besora-Ripoll	(27-09-2007) Antes J. Verdaguer	25 OsonaBus, SA
2008-12	_2072	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Sora-Sant Quirze de Besora	(27-09-2007) Antes J. Verdaguer	25 OsonaBus, SA
2008-12	_2073**	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Vidrà	(27-09-2007) Antes J. Verdaguer	25 OsonaBus, SA
2008-12	_2074	V3290	GI62(B)		Sora-Montesquiú-S.Q.de besora-Torelló-S.P.Torelló	(27-09-2007) Antes J. Verdaguer (Modificada)	25 OsonaBus, SA
2009-12	_1040	V1095	B47		Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic		25 OsonaBus, SA
2009-12	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-Sant Quirze-Ripoll		25 OsonaBus, SA
2009-12	_1232	V6424	GC24		Santa Maria de Corcó-Manlleu-Roda-Vic		25 OsonaBus, SA
2009-12	_1246	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Torelló-Sant Pere de Torelló		25 OsonaBus, SA
2009-12	_1247	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Santuari de la Salut		25 OsonaBus, SA
2009-12	_1313	V6451	GC51		Alpens-Prats de Lluçanès		25 OsonaBus, SA
2009-12	_1314	V6451	GC51		Alpens-Sant Quirze de Besora		25 OsonaBus, SA
2009-12	_1315	V6451	GC51		Prats de Lluçanès-Sta. Eulàlia P.-Prats Ll.		25 OsonaBus, SA
2009-12	_2071	V3290	GI62(B)		La Mambla-Sant Quirze de Besora-Ripoll		25 OsonaBus, SA
2009-12	_2072	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Sora-Sant Quirze de Besora		25 OsonaBus, SA
2009-12	_2073**	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Vidrà		25 OsonaBus, SA
2009-12	_2074	V3290	GI62(B)		Sora-Montesquiú-S.Q.de besora-Torelló-S.P.Torelló		25 OsonaBus, SA
2011-12	L0137	V6432	GC32		Barcelona-Vic-Torelló-Sant Pere de Torelló		25 Osona Bus, SA
2011-12	L0403	V3290	GI62(B)		La Mambla-Sant Quirze de Besora-Ripoll		25 Osona Bus, SA
2011-12	L0675	V1095	B47		Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic		25 Osona Bus, SA
2011-12	L0746	V2395	B139		Tona-Vic	Antes: Casas Verdaguer, Josep	25 Osona Bus, SA
2011-12	L0907				Prats de Lluçanès - la Torre d'Oristà (cruïlla)		25 Osona Bus, SA
2011-12	L0908				La Torre d'Oristà - Prats de Lluçanès		25 Osona Bus, SA

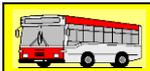
2011-12	L0909				La Torre d'Oristà (cruïlla) - Prats de Lluçanès		25 Osona Bus, SA
2011-12	L0910				Berga - Vic		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1208				Vic - Alpens		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1211	V6451	GC51		Alpens - Sant Quirze de Besora		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1212	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora - Montesquiu - Sora		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1219	V6451	GC51		Alpens - Prats de Lluçanès		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1221	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora - Vidrà		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1224				Torelló - Montesquiu		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1232	V6451	GC51		Prats de Lluçanès - Sta. Eulàlia - Prats		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1274	V6424	GC24		Santa Maria de Corcó - Manlleu - Roda - Vic		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1400				Vic - Sant Pere de Torelló (feiners)		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1401				Vic - Sant Pere de Torelló (festius)		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1450				Vic - Calldetenes - Hospital General de Vic		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1451				Vic - Gurb		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1452				Vic - Roda de Ter - Manlleu		25 Osona Bus, SA
2011-12	L1			L1	Serra Senferm		Urbà de Vic 25 Osona Bus
2011-12	L2			L2	El Remei		Urbà de Vic 25 Osona Bus
2011-12	L3			L3	Hosp. General		Urbà de Vic 25 Osona Bus
2011-12	L4			L4	Calldetenes		Urbà de Vic 25 Osona Bus
2011-12	L5			L5	La Guixa - Gurb		Urbà de Vic 25 Osona Bus
2013-10	L0024				Alpens-Prats de Lluçanès		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0025				Alpens-Sant Quirze de Besora		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0137				Barcelona-Vic-Torelló-Sant Pere de Torelló		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0403				Vic-Sant Quirze de Besora-Montesquiu-Ripoll		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0574				Prats de Lluçanès-Sta. Eulàlia P.-Prats Ll.		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0667				Sant Quirze de Besora-Sora-Sant Quirze de Besora		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0668				Sant Quirze de Besora-Vidrà		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0675				Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0746				Tona-Vic		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0799				Vic - Calldetenes - Clínica de Vic		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0802				Vic - la Guixa - Gurb		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0907				Prats de Lluçanès - la Torre d'Oristà (cruïlla)		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0908				La Torre d'Oristà - Prats de Lluçanès		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0909				La Torre d'Oristà (cruïlla) - Prats de Lluçanès		25 Osona Bus, SA
2013-10	L0910				Prats de Lluçanès - Vic		25 Osona Bus, SA
2013-10	L1208				Vic - Alpens		25 Osona Bus, SA
2013-10	L1224				Torelló-Sant Quirze de Besora-Montesquiu (SC)		25 Osona Bus, SA
2013-10	L1274				Santa Maria de Corcó - Manlleu - Roda - Vic (SC)		25 Osona Bus, SA
2013-10	L1400				Vic - Sant Pere de Torelló (feiners)		25 Osona Bus, SA
2013-10	L1401				Vic - Sant Pere de Torelló (festius)		25 Osona Bus, SA
2013-10	L1452				Vic - Roda de Ter - Manlleu		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0024				Alpens-Prats de Lluçanès		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0025				Alpens-Sant Quirze de Besora		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0403				Vic-Sant Quirze de Besora-Montesquiu-Ripoll		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0574				Prats de Lluçanès-Sta.Eulàlia Puig-oriol-Prats L.		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0667				Sant Quirze de Besora-Sora-Sant Quirze de Besora		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0668				Sant Quirze de Besora-Vidrà		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0675				Muntanyola-Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0746				Tona - Vic		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0799				Urbà de Vic. L-4 Calldetenes - Clínica de Vic		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0802				Urbà de Vic. L-5 la Guixa - Gurb		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0907				Prats de Lluçanès - la Torre d'Oristà (cruïlla)		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0908				La Torre d'Oristà - Prats de Lluçanès		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0909				La Torre d'Oristà (cruïlla) - Prats de Lluçanès		25 Osona Bus, SA
2015-12	L0910				Prats de Lluçanès - Vic		25 Osona Bus, SA
2015-12	L1224				Torelló-Sant Quirze de Besora-Montesquiu (SC)		25 Osona Bus, SA
2015-12	L1274				Rupit-l'Esquirol-Manlleu-Roda de Ter-Vic (SC)		25 Osona Bus, SA
2015-12	L1400				Vic - Sant Pere de Torelló (feiners)		25 Osona Bus, SA
2015-12	L1401				Vic - Sant Pere de Torelló (festius)		25 Osona Bus, SA
2015-12	L1452				Vic - Roda de Ter - Manlleu		25 Osona Bus, SA
2015-12	L1615				Urbà de Vic. L-1 Serra de Senferm		25 Osona Bus, SA
2015-12	L1616				Urbà de Vic. L-2 el Remei-Horta Vermella		25 Osona Bus, SA
2015-12	L1617				Urbà de Vic. L-3 el Nadal-Hospital General		25 Osona Bus, SA
2015-12	L1691				e12 Barcelona - Vic		25 Osona Bus, SA
2018-09	L0024				471 Alpens - Prats de Lluçanès		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L0025				465 Alpens - Sant Quirze de Besora		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L0403				468 Vic-St.Quirze Besora-Montesquiu-Ripoll		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L0574				472 Sta. Eulàlia Puig-oriol - Prats Lluçanès	Modificada	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L0667				467 Sora - Sant Quirze de Besora	Modificada	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L0668				479 Sant Quirze de Besora-Vidrà		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L0675				470 L5 Muntanyola-Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic		Sagalés - 25 Osona Bus, SA

2018-09	L0746			443 Tona - Vic		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L0799			L4 Urbà de Vic: Calldetenes - Estació	Modificada	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L0802			L5 Urbà de Vic: - la Guixa - Gurb	? No funciona ?	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L0910			476 Prats de Lluçanès - Vic		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1224			469 466 Montesquiu-St.Quirze Besora-Torelló		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1274			Rupit-l'Esquirol-Manlleu-Roda de Ter-Vic (SC)		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1400			Torelló - Manlleu - Vic		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1401			449 Sant Pere de Torelló - Vic (festius)	Modificada	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1452			Manlleu - Roda de Ter - Vic		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1474			Tavertet - l'Esquirol (a la demanda)	Nueva	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1475			Tavèrnoles - Vic (a la demanda)	Nueva	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1615			L1 Urbà de Vic: Serra de Senferm		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1616			L2 Urbà de Vic: el Remei-Horta Vermella		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1617			L3 Urbà de Vic: el Nadal-Hospital General		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1691			e12 Barcelona - Vic		Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1767			L7 Urbà de Vic: Zona Esportiva - Tanatori	Nueva	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1768			L8 Urbà de Vic: Guillem - Rambla	Nueva	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1770			L6 Urbà de Vic: La Guixa - Tanatori	Nueva	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1794			Sant Pere de Torelló - Torelló	Nueva	Sagalés - 25 Osona Bus, SA
2018-09	L1795			St.Pere de Torelló - Torelló (dissabtes i agost)	Nueva	Sagalés - 25 Osona Bus, SA



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Barcelona Vic Manlleu Roda de Ter Santa Maria de Corcó Cantonigròs Rupit Devesa-Santuari la Salut	Barcelona Vic Manlleu Torelló la Colònia Vila-seca Borgonyà Sant Vicenç de Torelló Sant Pere de Torelló Vinyoles d'Orís	Santa Maria de Corcó Manlleu Roda de Ter Manlleu Vic Barcelona
Serveis: 5 aprox: 2 a i 2 a Recorregut: 1 hora + 1 hora 1247 - Gencat: 29-3-02	Serveis: 6 aprox. Molt irregulars (veure fitxa) La meitat a , un pocs arriben a Recorregut: 45 min + 1 hora 1246 - Gencat: 29-3-02	Serveis: 8 aprox. Molt irregulars (veure fitxa) La meitat a , alguns arriben a Recorregut: 15 min + 1 hora 1232 - Gencat: 29-3-02



Horarios y Paradas de las Líneas, año 1998

SORTIDES DE ST. PERE T. - ST. VICENÇ T. - BORGONYÀ - TORELLÓ - MANLLEU - RODA DE TER - VIC A BARCELONA												SORTIDES DE RUPIT - CANTONIGRÒS - L'ESQUIROL - VIC A BARCELONA												 <i>Passaj Sant Joan. 123-125</i> <i>Tel. 93 850 60 63 - Fax 93 850 79 29</i> <i>08560 Manlleu</i>
DIES FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES ST. PERE T. 7:45 8:45 13:45 14:45 17:45 ST. VICENÇ T. 7:50 8:50 13:50 14:50 17:50 BORGONYÀ 7:55 8:55 13:55 TORELLÓ 8:00 9:00 14:00 15:00 18:00 MANLLEU 6:00 6:45 7:10 7:15 8:10 8:15 9:15 14:15 15:15 18:10 18:15 RODA DE TER 8:15 9:15 14:15 15:15 18:15 VIC 6:15 7:00 7:30 7:30 8:30 8:30 9:30 9:30 14:30 14:30 15:30 15:30 18:30 18:30 BARCELONA 7:20 8:00 8:30 8:30 9:30 10:30 10:30 15:30 15:30 16:30 16:30 19:30 19:30												DIES FEINERS PRUIT 7:20 8:00 17:30 8:00 17:00 8:00 17:00 RUPIT 7:25 8:10 17:35 8:10 17:10 8:10 17:10 CANTONI 7:40 8:25 17:50 8:30 17:30 8:15 17:30 L'ESQUIROL 7:55 8:45 13:45 18:00 8:45 17:45 8:30 17:45 ST. MARTI 8:55 18:10 8:55 17:55 8:40 17:55 MANLLEU 9:15 18:15 9:15 18:15 8:45 18:15 RODA DE TER 8:15 14:15 VIC 9:30 14:30 18:30 9:30 18:30 9:00 18:30 BARCELONA 10:30 15:30 19:30 10:30 19:30												HORARIS PER A BARCELONA • ANADES I TORNADES DE: ST. PERE T. - ST. VICENÇ T. - BORGONYÀ - TORELLÓ MANLLEU - RODA DE TER - VIC - BARCELONA
SORTIDES DE BARCELONA A VIC - RODA DE TER - MANLLEU - TORELLÓ - ST. VICENÇ T. - ST. PERE T. - BORGONYÀ DIES FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES BARCELONA 7:20 9:00 11:00 11:00 13:00 13:00 14:00 14:00 15:00 15:00 18:00 18:00 19:00 19:00 20:00 20:00 11:00 11:00 20:00 20:00 VIC 8:45 10:00 12:00 12:00 14:00 14:00 15:00 15:00 16:00 16:00 19:00 19:00 20:00 20:00 21:00 21:00 12:00 12:00 21:00 21:00 RODA DE TER 9:00 10:10 12:15 14:15 15:15 19:15 MANLLEU 9:05 10:15 12:15 14:15 15:15 15:20 16:15 19:15 20:15 21:15 12:15 21:15 TORELLÓ 9:15 10:30 12:30 14:30 15:30 16:30 19:30 20:30 21:30 21:30 12:30 21:30 ST. VICENÇ T. 9:20 12:35 14:35 15:35 16:35 19:35 20:35 12:35 21:35 ST. PERE T. 9:30 12:45 14:45 15:45 16:45 19:45 20:45 12:45 21:45 BORGONYÀ 10:40 15:55 19:55												SORTIDES DE BARCELONA A VIC - L'ESQUIROL - CANTONIGRÒS - RUPIT DIES FEINERS BARCELONA 13:00 18:00 11:00 VIC 13:00 19:00 12:30 19:00 9:00 19:00 MANLLEU 19:15 12:45 19:15 9:15 19:15 RODA DE TER 13:15 19:20 12:50 19:20 9:20 19:20 L'ESQUIROL 13:35 17:00 19:30 13:00 19:30 9:30 19:30 CANTONI 17:15 19:45 13:10 19:45 9:40 19:45 RUPIT 17:25 19:50 13:20 19:50 9:50 19:50 PRUIT 17:30 20:00 13:30 20:00 10:00 20:00												
*: SORTIDES 25 MINUTS ABANS DE L'ESTACIÓ DEL NORD. **: PARADA A LES CASES NOVES DE RODA DE TER EN DIRECCIÓ A MANLLEU. ***: FUNCIONA ÚLTIMA SETMANA DEL MES D'AGOST.												E: CALENDARI ESCOLAR. NO CIRCULEN EL MES D'AGOST. MES D'AGOST NO HI HAN ARRIBADES NI SORTIDES A L'ESTACIÓ DEL NORD												 - Parades a Barcelona: C. Casp, 30 (a prop pl. Catalunya). - Parades a Vic: Estació Autobusos i el Bar la Poncella. - Dia de Nadal sense servei. - HORARIS A PARTIR DE SETEMBRE DE 1998.
*: ARRIBA A L'ESTACIÓ DEL NORD. - TOTES LES ARRIBADES A BARCELONA TENEN PARADA A LA SAGRERA.												□ PARADA A LA CRUÏLLA DE L'ESQUIROL. 2: DIMARTS. 4: DIJOUS. ■ NO CIRCULEN EL MES D'AGOST.												